

# 2020

## FAALİYET RAPORU



**TURKP&I**



129

# Her yönden güçlü.



Türk P&I olarak; Uluslararası Kredi Derecelendirme Kuruluşu Fitch Ratings tarafından yapılan değerlendirmede "Sigortacının Ulusal Finansal Gücü" skalasında A+ derecesini, "Sigortacının Uluslararası Finansal Gücü" skalasında ise BB- (Stable) derecesini elde etmenin gururunu yaşıyoruz. Finansal gücümüzü bir kez daha kanıtlamış olan bu ayrıcalığı elde etmemizde katkısı olan tüm çalışanlarımıza ve iş ortaklarımıza teşekkür ederiz.



# İÇİNDEKİLER

<b>Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı ve Gelecek Beklentileri</b>	1
<b>Genel Müdür'ün Mesajı ve Gelecek Beklentileri</b>	5
<b>Vizyon, Misyon ve Değerler</b>	9
<b>Organizasyon Yapısı</b>	11
Kurum Tarihi	12
Ortaklık Yapısı	12
Ortaklık ve Sermaye Yapımızdaki Değişiklikler	12
İmtiyazlı Paylara ve Payların Oy Haklarına İlişkin Açıklamalar	12
<b>Şirkete İlişkin Genel Bilgiler</b>	13
Genel Bilgiler	13
Faaliyet Konumuz	13
<b>Üst Yönetim</b>	13
Yönetim Kurulu ve Denetçiler	13
Yönetim Kurulu Toplantıları	14
Üst Düzey Yöneticiler	14
Denetim Komitesi, İç Denetim, Risk Yönetimi, İç Kontrol ve Uyum	14
<b>İnsan Kaynakları</b>	15
Demografik Yapı	15
Çalışma Esasları ve Ücretler	15
Ücret Haricinde Personele Sağlanan Menfaatler	15
Yönetim Kurulu Üyeleriyle Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Mali Haklar	15
Organizasyon Yapısı	16
<b>Esas Sözleşme</b>	16
Şirket Genel Kurulu İzniyle Yönetimin Yaptığı İşlemler ve Rekabet Yasağı Kapsamında Faaliyetler	16
Mevzuta Aykırı Uygulamalar Nedeniyle Oluşan Yaptırımlara İlişkin Açıklamalar	16
<b>Sektörel Konum, Ürünler, Kalite Yönetimi Politikaları</b>	17
2020 Yılı Makroekonomik ve Sektörel Görünüm	18
Dünya Ekonomisi	18
Türkiye Ekonomisi	18
Sigorta Sektörü	19
Ürünler	19
Teknoloji Yatırımları ve AR-GE Çalışmaları	19
Reklam ve Halkla İlişkiler	19



<b>Şirket Faaliyetleri ve Önemli Gelişmeler</b>	21
Hesap Dönemindeki Özel Denetimler ve Kamu Denetimleri	22
Mali Durum ve Faaliyetleri Etkileyebilecek Davalar ile Olası Sonuçlar	22
Geçmiş Dönem Hedeflerine Ulaşma ve Genel Kurul Kararlarının Uygulanma Durumu	22
Olağanüstü Genel Kurul Toplantısıyla İlgili Bilgiler	22
Dahil Olunan Risk Grubuyla İlgili İşlemler	22
<b>Finansal Durum</b>	23
Finansal Göstergeler	24
Özet Finansal Veriler	24
Beş Yıllık Finansal Veri Özeti	28
Tazminat Ödeme Gücü	28
Sermayeye İlişkin Değerlendirmeler	28
Kar Dağıtım Politikası	28
<b>Yönetimin Risk Değerlendirmesi</b>	29
Sigortalama Riski	30
Finansal Riskler	30
Operasyonel Riskler	31
İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Yapısı	31
İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Faaliyetleri Hakkındaki Bilgiler ile Yönetimin Görüşü	31
<b>Yönetim Kurulu Özet Faaliyet Raporu</b>	33
<b>Faaliyet Raporuna İlişkin Uygunluk Beyanı</b>	37
<b>Yönetim Kurulu'nun Yıllık Faaliyet Raporuna İlişkin Bağımsız Denetçi Raporu</b>	39
<b>1 Ocak – 31 Aralık 2020 Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolar ve Bağımsız Denetçi Raporu</b>	43
<b>Medyada Türk P&amp;I Sigorta</b>	103
<b>Türkçe ve İngilizce Yayınlar</b>	107





# **Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı ve Gelecek Beklentileri**

## Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı ve Gelecek Beklentileri



Dünyamızın üzerine kısıtlama, hüznün ve sıkıntı çökerten, birçok insanın hayatını kaybetmesine neden olan, yine milyonlarca insanın sağlığını etkileyen Covid-19 her konuda değişiklikler yaşamamızın nedeni oldu. Yaşanan bu felaketin tüm dünyayı topyekün etkilemesi ise ticari hayat üzerinde de hiç yaşanmamış süreçler ile bizleri yüzyüze getirdi. Sadece tedarik zincirleri değil, üretim zincirleri, en önemlisi de hizmet sektörü durma noktasına geldi. Eskiden olduğu gibi ofis düzeninde çalışmak ve seyahat ederek toplantılar yaparak iş geliştirmek mazide kaldı. Bu süreçte kendisini uydurabilen şirketler faaliyetlerini sürdürürken bir takım işletmeler ve kuruluşlar ise bu azgın ve bitmek bilmeyen krizin altında ezilerek yok olup gittiler. Gerilim filmlerinin senaryolarını anımsatan böyle bir yıl geride kaldı. Eminiz ki birçok insan 2020 yılını özlemle anmayacaktır.

Dünya denizcilik sektörü için bu dönem büyük bir sınavdı. Denizciler ve bağlı oldukları tüm kurumlar bu sınavdan olabildiğince başarılı bir şekilde geçtiler. Tüm dünya vatandaşları evlerine kapandığı günlerde, havaalanlarının kapandığı, uçakların hangarlara girdiği, trenlerin ve kara yolu araçlarının kontak kapattığı günlerde gemiler, limanlar, tersaneler bir an bile durmadan dünya için çalıştılar ve insanlığa bu kriz günlerinde hizmet vermeye devam ettiler. Bu vesile ile izin dönemlerinde personel değişikliği olmadığından gemilerde hapis kalan tüm denizci dostlarımıza bir dünya vatandaşı olarak şükranlarımı iletmeyi borç biliyorum. Tarih yazılırken bu husus mutlaka not edilecektir.

Bu zor günler içerisinde Türk P&I Sigorta A.Ş. olarak 7. yılımızı tamamladık. Ekibimiz, ilk vakalar çıkar çıkmaz olabilecekleri öngörerek uzaktan çalışabilecek şekilde alt yapı çalışmalarını tamamlayıp, önce personel ve iş yeri güvenliğini sağlamış, arkasından da kesintisiz çalışabilecek şekilde organize olmuştur. Dışarıdan bakıldığında şirketin uzaktan çalıştığı belli olmayacak düzeyde bir organizasyon ve personel konusuna da kesinlikle fasıla vermeden yoluna devam etti. Döviz bazında %58 oranında bir büyüme ile portföyünü derinleştirebildi. En kayda değer olan ise, gelişimini uluslararası pazarlarda başarmış olmasıydı. Türk P&I bu yıl içerisinde başta İtalya, Yunanistan, Almanya olmak üzere, Rusya, Azerbaycan, Mısır, Birleşik Arap Emirlikleri, Ukrayna filolarına teminat vermiş ve yabancı müşterilerinden elde edilen prim yıllık üretiminin %50'sini geçmiştir.

Şirketi kurmadan önce yaptığımız fizibilite içerisinde 10 yıllık dönemi takiben uluslararası piyasada iş geliştirmeyi planlamıştık. Fakat bu sürecin bu kadar önce gerçekleşmesi beni ziyadesiyle mutlu etmiştir. Uluslararası pazardan pay almak ve kabul görmek birçok anlamda bizi tatmin etmektedir. İlk olarak ülkeye döviz getiren tek sigorta şirketi olmanın haklı gururunu yaşamaktayız. Birkaç yıl öncesine dek, gemilerimizin ihtiyacı olan P&I teminatını sağlamak için yurtdışına ödenen tüm primler cari açık oluştururken, şimdi yaptığımız çalışmalar sonucunda net döviz girdisi elde edebilmekteyiz. Bu sayede kendi çapımızda ülkemizin cari açığının kapanmasına katkı vermenin huzurunu yaşamaktayız.





Yine uluslararası piyasada servis verme noktasında başarımız sayesinde marka değerimizi ortaya koymakta ve Türkiye'nin Uluslararası Deniz sigortacılığı denildiğinde akla ilk gelen İngiltere, İskandinavya, İtalya gibi saygın piyasaların arasında yerini alması için de zemin oluşturmuş bulunmaktayız. Ekibimizde oluşan bilgi birikimi ve şirketin sahip olduğu denizcilik sigorta verisinin kıymeti yaptığımız işten çok daha büyük bir değer teşkil etmektedir.

Bu arada, 2020 yılının şirketimiz nezdinde en önemli gelişmelerinden birisi, ortaklık yapımızda kamu hissesini temsil eden 3 şirketin Türkiye Sigorta A.Ş. çatısı altında konsolide olması durumudur. Türkiye Sigorta'nın ana hissedarı olan Türkiye Varlık Fonu ve Türkiye Sigorta'nın gücü ve tecrübeleri ile ortaya çıkan sinerji şirketimizin geleceğe doğru yelken açmasını hızlandıracak ve bu seferini güven altına alacaktır. Güçlü şirketlerin ortaklıkları güçlü, vizyon sahibi ve iyi niyetli olduğu süreçte, gelişimin önünde engel kalmayacağını en belirgin örnekleri ile bizzat yaşama fırsatına kavuştuk. Türkiye Sigorta ve Türkiye Varlık Fonu ortaklığı sayesinde gelecekteki başarılarla güvenle ilerlemek için uygun zeminin oluştuğunu beyan etmekten mutluluk ve onur duymaktayım.

Şirketimizin son 5 yıldır sürekli kar etmesi, bu sayede sermayesini büyütmesi, pazar payını arttırması, güçlü ortaklık yapısı ve profesyonel ve nitelikli ekibi sayesinde ülkemize yeni bir marka ve uzmanlık alanı katmanın gururu ile eski yılı uğurladık. Başımız dik, göğsümüz ileride, gözümüz yükseklerde ilerlemeye devam ediyoruz.

Ortaklarımız, ekibimiz ve sigortalılarımıza mutlu, huzurlu ve sağlıklı bir yıl dileriz.

M. Aret TAŞCIYAN  
Yönetim Kurulu Başkanı





# Genel Müdür'ün Mesajı ve Gelecek Beklentileri

## Genel Müdür'ün Mesajı ve Gelecek Beklentileri



Şirketimizi kurduğumuz günden itibaren geçen 7 yıllık süre içerisinde geçirdiğimiz en karamsar yılı geride bıraktık. Tüm dünyayı kasıp kavuran ve bir süre daha etkilerini üzerimizde hissettirecek bu Covid-19 ve mutasyonlu türevleri ile yaşamaya alışmak zorunda kalacağımız gibi gözüküyor.

Geçen yıl içerisinde şirketimizle ilgili bahsetmek istediğim gelişmeler sayesinde konuyu değiştirmek istiyorum. Bu yaşanan karmaşa esnasında dünya ekonomileri küçülüp ciddi şirketler krizler ile boğuşurlarken biz bir yandan büyüme çabalarımızı devam ettiriyorduk. IMF verilerine göre %3,5 daralan dünya ekonomisi bizim faaliyet alanımız olan denizcilik sektöründe de kendisini gösterdi ve denizcilikte başta Deniz turizmi ve Kruvaziyer denizcilik alanlarında hareketler neredeyse durma noktasına geldi. Dünya turizm gelirlerinde yaklaşık 3 Trilyon USD' lik bir daralma meydana gelerek geçimini turizm alanından sağlayan birçok ülkenin dar boğaza girmesine sebep olmuştur.

Türk P&I olarak biz genç bir şirket olmamız sebebiyle kendi alanımızda büyümek ve servis verdiğimiz alanları genişletmeye çalışırken önümüzde bir takım daralma ve küçülmeler engel teşkil etmesini de hesaplarımıza katmak zorundaydık. Ama hedeflerimizden vazgeçmek yerine işimizin gereği olan gelişimleri sağlamaktan geri durmadık. Öncelikli olarak şirketimizin uluslararası alanda servis vermesi için gereken şartları yerine getirmek için ajandamızdaki maddeleri tek tek devreye sokmaya devam ettik. Bir gemi için en önemli belge geminin Klas Belgesi ise Sigorta şirketleri için de Finansal Derecelendirme Kuruluşlarından alınan belge bu anlamda önem taşımaktadır. Biz bu anlamda Fitch isimli derecelendirme kuruluşundan aldığımız, finansal olarak gücümüzü gösteren sertifikasyon ile kendimizi uluslararası pazarlara sokmayı başarmış bulunmaktayız. Bu sayede iç pazarın kısıtlı prim havuzu yerine 7 milyar USD büyüklüğündeki uluslararası pazarın içerisinde kendimize yer bulmaya başladık. 2020 Yılı sonu itibarı ile üretimimizin yaklaşık %55 oranında kısmı yabancı sigortalılarımızdan gelen primlerden oluşmaktadır. Bu bizi Türkiye' de kurulu sigorta şirketleri arasında bir ilke imza atmamıza ülkeye sigorta alanında döviz girdisi sağlamamıza neden oldu.

Uluslararası pazara adım atarken finansal olarak yeterli olmak tek başına bir anlam ifade etmemektedir. Bizim en önemli gücümüz, sahip olduğumuz insan kaynağıdır. Sigortalılarımıza hem denizcilik tekniği anlamında yeterli servis vermek, hem de Denizcilik İngilizcesi konusunda yeterli, evrensel olarak kabul gören ürünler üzerinden destek verebilecek bir insan kaynağına sahip olmamız mevcut ulaştığımız seviyeyi çok daha iyi açıklamaktadır.

2020 yılı dünyaya taşıdığı felaketler ile ekonomik çöküntüye sebep olmuştur ancak bizim özelimizde etkisi sınırlı kalmıştır. 2020 yılı Şirketimizin Türk Lirası bazında üretimini yaklaşık 2 katına çıkardığı ve döviz bazında da yine % 50' nin üzerinde büyümeyi yakaladığı bir yıl oldu.



2021 yılına daha büyük umutlar ile bakıyoruz. Şirketimizin karlılığını arttıracak ve üretimini büyütecek bir takım projelerimizi devreye soktuğumuz bir yıl olmasını hedeflemekteyiz. Özellikle şirketin üretim alt başlıkları üzerinde mikro analizler yapabileceğimiz BI (Business Intelligence) yatırımımız 2021 yılının ilk yarısında devreye girmiş olacaktır. Bu sayede şirketin verimlilik ölçümlenmesi anlık olarak hem yönetim tarafından hem de üretim ve hasar departmanları tarafından gözlemlenebilecek olup, bizlere gittiğimiz rotamızda güvenli sularda seyretmemizi sağlayacaktır.

Şirketimizin ortaklarının Kamu bölümünde meydana gelen hisselerin konsolidasyonu süreci de 2020 yılı içerisinde tamamlandı. Bu sayede şirketin hem yönetim anlamında hem de sermayedar anlamında gücü çok daha ciddi bir şekilde ortaya çıkmış oldu. Varılan mutabakat neticesinde Yönetim Kurulu Üye sayılarındaki planlanan sadeleşmenin şirketin çok daha aktif bir yönetim gücü sergilemesine neden olacağı açıktır. Şirketin ortakları arasındaki ortak hedefler konusundaki mutabakat tüm operasyonumuza olumlu yansıyor ve bizleri motive etmeye devam edecektir.

Türk Denizcilik sektörünün yeni değeri olan Türk P&I yerel denizcilik alt başlıklarında da aksiyonlar olarak kendi değerlerini geliştirmeye devam etmektedir. Özellikle ülkemizde gelişmekte olan Derin Deniz sondaj çalışmalarına bağlı olarak bu konuya özel çalışmalarımızı 2021 yılında daha öne çıkarttığımız bir yıl olacaktır.

Önümüzdeki yılın tüm dünyaya sağlık huzur ve başarılar getirmesini yüreğime dilerim.

R. Ufuk TEKER  
Genel Müdür



# Vizyon, Misyon ve Değerler

## Vizyon

Farklılık yaratacak girişimleri ile orta vadede belirleyici ve önemli bir piyasa yapıcısı konumuna gelmektir.

Türk Su Araçları Sorumluluk sigorta sektöründe yenilikçi ve öncü bir şirket kimliği içinde yaygın bir satış ve pazarlama yapısı ile satış sonrası hizmetlerle de sigortalılarımıza en üst düzeyde hizmet sunmaktır.

## Misyon

## Değerler

### Adil olmak

İşlemlerimizi yaparken sigortalı, broker ve tüm sektör temsilcilerine eşit mesafede durarak adaletli bir hizmet sağlamak.

### Şeffaf olmak

Faaliyetler sürecinin her aşamasında şeffaf olmak.

### Güvenilir Olmak

Tüm şirket çalışanları ve brokerler tarafından sigortalılara verilen taahhütleri eksiksiz ve zamanında yerine getirmek.

### Yenilikçi Olmak

Tüm teknolojik yenilikleri insani değerleri de göz önüne alarak kullanıp en verimli ve karlı çözümlere ulaşmak.

### Dinamik Olmak

Genç ve hızlı yapımız ile değişen sosyal ve ekonomik koşullara değerlerimizden ödün vermeden uyum sağlamak.



# Organizasyon Yapısı



## Kurum Tarihi

Türk P ve I Sigorta A.Ş. 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu'na göre hayat dışı sigorta branşlarında faaliyet göstermek üzere 31 Aralık 2013 tarihinde Ticaret Sicili'ne tescil edilmiştir. Şirketimiz, Sigorta Şirketleri ve Reasürans Şirketlerinin Kuruluş ve Çalışma Esaslarına İlişkin Yönetmelik uyarınca, T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından 18 Şubat 2014 tarihinde Su Araçları Sorumluluk Branşında ruhsatlandırılmıştır.

P&I sigorta alanında Türkiye'de kurulan ilk ve tek şirkettir.

Türk P&I Sigorta'nın yönetim ve hizmet anlayışı; denizcilik sektörünün güncel ihtiyaçlarını gözetmek, sigortalılarının branşları ve riziko gruplarına özel, çözüm odaklı hizmet sunmaktır.

Türk P&I Sigorta etik değerleri ve pazarlama faaliyetleri ile P&I sigorta alanında hem ulusal hem de uluslararası pazarda yarattığı rekabetçi dinamizm ve farklılıkla kısa sürede yolcu taşıyan gemilerde pazarın %90'ına hizmet sağlamayı başarmıştır.

Güçlü reasürans yapısı ile dünya genelinde teminat limitini 1 Milyar Amerikan Doları'na yükselten Türk P&I Sigorta, Avrupa Birliği Bayrak Devletleri tarafından onaylı olup aynı zamanda Karadeniz ile bir çok Afrika ülkesi dahil 145 ülkede 370'in üzerinde uluslararası temsilcilik ağıyla dünyanın her yerinde 7/24 hizmet sağlamaktadır.

3.000'i aşkın su aracı Türk P&I Sigorta'nın şemsiyesi altında güvenle seyir yapmaktadır.



## Ortaklık Yapısı

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin 31 Aralık 2020 itibarıyla şirket ortakları, pay tutarları ve sermaye oranları aşağıdaki gibidir:

Sermayedarın Adı	Pay Tutarı (TL)	Pay Oranı (%)	Pay
Türkiye Sigorta A.Ş.	12.500.000	50,00	1.250.000.000
Omur Denizcilik A.Ş.	9.187.500	36,75	918.750.000
Metropole Denizcilik ve Tic. Ltd. Şti.	1.875.000	7,50	187.500.000
Vitsan Denizcilik A.Ş.	1.437.500	5,75	143.750.000
<b>Toplam</b>	<b>25.000.000</b>	<b>100</b>	<b>2.500.000.000</b>

## Ortaklık ve Sermaye Yapımızdaki Değişiklikler

Şirketimizin nominal sermayesi 22 Nisan 2020 tarihinde yapılan 2019 Yılı Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda 13.500.000 TL'den 25.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup, arttırılan kısmın tamamı geçmiş yıllar karları ile dönem net karından karşılanmıştır. Ortaklık yapısında 2020 yılında aşağıdaki değişiklikler gerçekleşmiştir:

- A Grubu hissedarımız olan Ziraat Sigorta A.Ş.'nin B Grubu hissedarımız olan Güneş Sigorta A.Ş. ile birleşmesine ilişkin Olağanüstü Genel Kurulu 31 Ağustos 2020 tarihinde tescil edilmiş olup, yine aynı Olağanüstü Genel Kurulu'nda alınan karar gereğince Güneş Sigorta A.Ş.'nin ünvanı Türkiye Sigorta A.Ş. olarak değiştirilmiştir.
- C Grubu hissedarımız olan Türkiye Halk Bankası A.Ş. 29 Aralık 2020 tarihinde imzalanan hisse devir anlaşmasıyla şirket sermayemizin %16,667'sini temsil eden hisselerini Türkiye Sigorta A.Ş.'ye devretmiştir.

## İmtiyazlı Paylara ve Payların Oy Haklarına İlişkin Açıklamalar

Şirketimizin 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla imtiyazlı payları bulunmamaktadır.

## Şirkete İlişkin Genel Bilgiler

### Genel Bilgiler

Ticaret Sicil Numarası: 899550  
Tel: +90 850 420 81 36  
Fax: +90 (216) 545 03 01  
www.turkpandi.com

Adres: Koşuyolu Mahallesi Muhittin Üstündağ Cad. No:21 Kadıköy – İstanbul

Rapor tarihi itibarıyla faaliyetlerimiz Genel Merkezimizde yürütülmekte olup, herhangi bir şubemiz bulunmamaktadır.

### Faaliyet Konumuz

Türk P ve I Sigorta A.Ş. 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu'na göre hayat dışı sigorta branşlarında faaliyet göstermek üzere 31 Aralık 2013 tarihinde Ticaret Sicili'ne tescil edilmiştir. Şirketimiz, Sigorta Şirketleri ve Reasürans Şirketlerinin Kuruluş ve Çalışma Esaslarına İlişkin Yönetmelik uyarınca, T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü tarafından 18 Şubat 2014 tarihinde Su Araçları Sorumluluk Branşında, 21 Eylül 2015 tarihinde ise Su Araçları ve Genel Sorumluluk Branşlarında ruhsatlandırılmış olup, 15 Haziran 2018 tarihi itibarıyla Genel Sorumluluk Branşı Ruhsatını iade etmiştir.

## Üst Yönetim

### Yönetim Kurulu ve Denetçiler

2020 yılı içerisinde görev yapan yönetim kurulu üyelerine ve denetçilerine dair bilgiler:

Adı Soyadı	Görevi	Görev Süresi
M. Aret TAŞCIYAN	Yönetim Kurulu Başkanı	31.12.2013 - Devam ediyor
Yusuf Duran OCAK	Başkan Yardımcısı	20.06.2019 - Devam Ediyor
Atilla BENLİ	Üye	12.02.2019 - Devam Ediyor
Remzi DUMAN	Üye	10.05.2018 - Devam Ediyor
Yılmaz TAŞÇI	Üye	04.12.2020 - Devam Ediyor
Osman BEKTAŞ	Üye	24.06.2020 - Devam Ediyor
Dilara Omur BİLAL	Üye	05.02.2019 - Devam ediyor
Ahmet Can BOZKURT	İç Sistemlerden Sorumlu Üye	31.12.2013 - Devam ediyor
Miraç Onur UZUN	Üye	31.12.2013 - Devam ediyor
Selim BİLGİŞİN	Üye	06.05.2016 - Devam ediyor
Bilal TÜRKMEN	Üye	04.01.2021 - Devam Ediyor
Murat SÜZER	Üye	04.01.2021 - Devam Ediyor
R. Ufuk TEKER	Üye - Genel Müdür	31.03.2013 - Devam ediyor
Emre DİNÇER	Üye	03.04.2017 - 04.12.2020
Cenk KURT	Üye	03.04.2017 - 04.01.2021
Serpil GÜNAL	Üye	31.07.2018 - 13.01.2020
Atakan BEKTAŞ	Üye	13.01.2020 - 04.01.2021
Hüseyin ZEYBEK	Üye	20.04.2018 - 24.06.2020

## Denetçi

PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (Bağımsız denetçi)

## Yönetim Kurulu Toplantıları

Şirketimiz esas sözleşmesinin 11. maddesi Yönetim Kurulu Toplantılarını düzenlemektedir. Yönetim kurulu, yönetim kurulu başkanı, başkan vekili veya bir üyenin çağırısı üzerine Şirket işleri gerektirdikçe ve yılda en az dört kez toplanmak zorundadır. Toplantılar şirket merkezinde veya üye tam sayısının çoğunluğunun muvafakati ile başka bir yerde yapılabilir.

Şirketin yönetimi ve temsili Yönetim Kurulu tarafından yürütülür. Yönetim Kurulu Genel Kurul tarafından seçilen 12 ile doğal üye olan Genel Müdür dahil toplam 13 üyeden oluşmaktadır.

Yönetim kurulu kanun ve Şirket esas sözleşmesi uyarınca Genel Kurul'un yetkisine bırakılmış bulunanlar dışında Şirketin işletme konusunun gerçekleştirilmesi için gerekli olan her çeşit iş ve işlemler hakkında karar almaya yetkilidir.

Şirket Yönetim Kurulumuz 2020 faaliyet döneminde 13 Ocak 2020, 26 Şubat 2020, 22 Nisan 2020, 24 Haziran 2020, 22 Temmuz 2020, 26 Ağustos 2020, 16 Eylül 2020, 19 Ekim 2020, 21 Ekim 2020, 17 Kasım 2020, 21 Kasım 2020, 4 Aralık 2020, 29 Aralık 2020 tarihlerinde olmak üzere 13 kez toplanmış olup, toplantılarda 35 adet karar alınmıştır.

## Üst Düzey Yöneticiler

2020 yılı içerisinde görev yapan üst düzey yöneticilerine dair bilgiler:

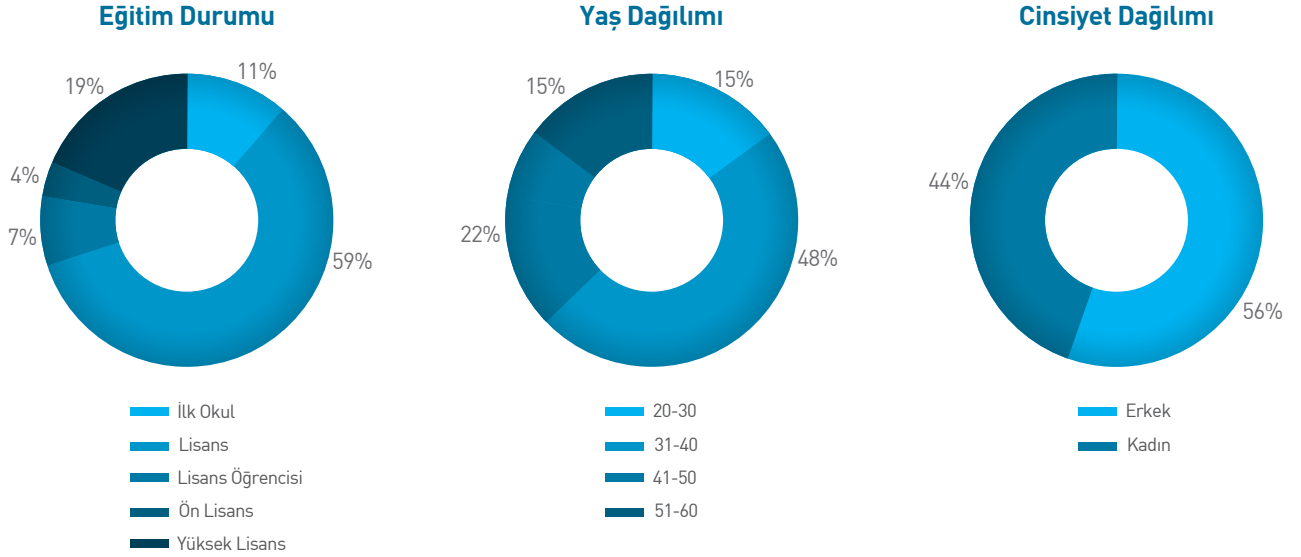
Adı Soyadı	Görevi	Görev Süresi Başlangıç ve Bitişi
Remzi Ufuk TEKER	Genel Müdür	31.12.2013 - Devam ediyor
Enis GÜNGÖR	Genel Müdür Yardımcısı	05.10.2020 - Devam ediyor
Dr. Abdullah KARA	Genel Müdür Yardımcısı	20.01.2014 - 31.08.2020

## Denetim Komitesi, İç Denetim, Risk Yönetimi, İç Kontrol ve Uyum

Yetki ve Sorumluluklar 31 Aralık 2020 itibarıyla:

Adı Soyadı	Görevi	Görev Süresi Başlangıç ve Bitişi
Ahmet Can BOZKURT	İç Denetimden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi ve Denetim Komitesi Başkanı	09.11.2016 - Devam ediyor
Osman BEKTAŞ	Yönetim Kurulu Üyesi ve Denetim Komitesi Üyesi	24.06.2020 - Devam ediyor
Onur KANCA	İç Denetçi	09.11.2016 - Devam ediyor
Jale İNAN	Risk Yönetimi, İç Kontrol ve Uyum Sorumlusu	24.03.2014 - Devam ediyor

## Demografik Yapı



## Çalışma Esasları ve Ücretler

Çalışma günleri hafta içi (pazartesi-cuma), çalışma saatleri ise 08:30-17:30 saatleri arasında olacak şekilde düzenlenmiştir.

Aylık ücretler her ayın son çalışma günü ödenmekte ve çalışanların ücret artışı her yılın Ocak ayında belirlenmektedir.

## Ücret Haricinde Personele Sağlanan Menfaatler

- Özel sağlık sigortası
- Şirket Üst Düzey Yöneticileri ve Müdürlerine araç tahsisi
- Cep telefonu tahsisi
- Yol Yardımı

Şirket yönetim organı üyeleri ile üst düzey yöneticilerine mesleki sorumluluk sigortası yaptırılmaktadır.

Şirket yönetim organı üyeleri ile üst düzey yöneticilerine ve diğer personele herhangi bir harcırah ödemesi yapılmamaktadır. Şirket genel müdürü ve diğer üst düzey yöneticilerine ciro, karlılık ya da diğer temel göstergelere doğrudan endeksli, teknik anlamda prim olarak mütalaa edilebilecek herhangi bir ödeme yapılmamaktadır.

Yönetim kurulu üyelerine ve yöneticilere borç ve kredi verilmemekte, üçüncü bir kişi aracılığıyla şahsi kredi adı altında kredi kullanılmamakta veya lehine kefalet gibi teminatlar verilmemektedir.

## Yönetim Kurulu Üyeleriyle Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Mali Haklar

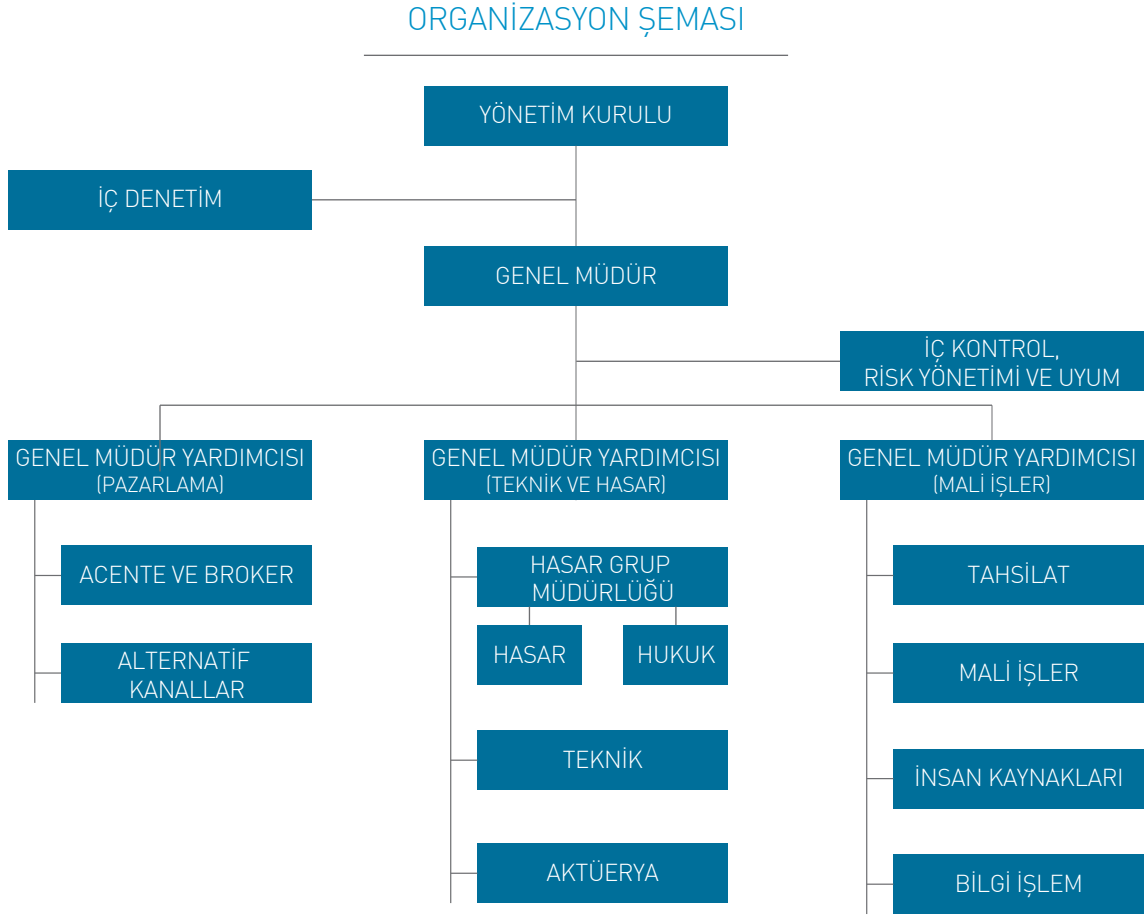
Yönetim organı ve üst düzey yöneticiler içerisinde Yönetim Kurulu Üyeleri, Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcısı yer almaktadır.

Yönetim Kurulu Üyelerinin aylık ücret veya huzur hakkı Şirketimizin 22 Nisan 2020 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısında net 5.000 TL olarak belirlenmiştir.

Şirketin üst düzey yöneticilerine 2020 yılı içerisinde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplamı 2.983.506 TL'dir.

Şirket personeline 2020 yılı içerisinde sağlanan ücret ve menfaatlerin toplamı şirket üst yönetimi dahil 9.448.327 TL tutarındadır.

## Organizasyon Yapısı



## Esas Sözleşme

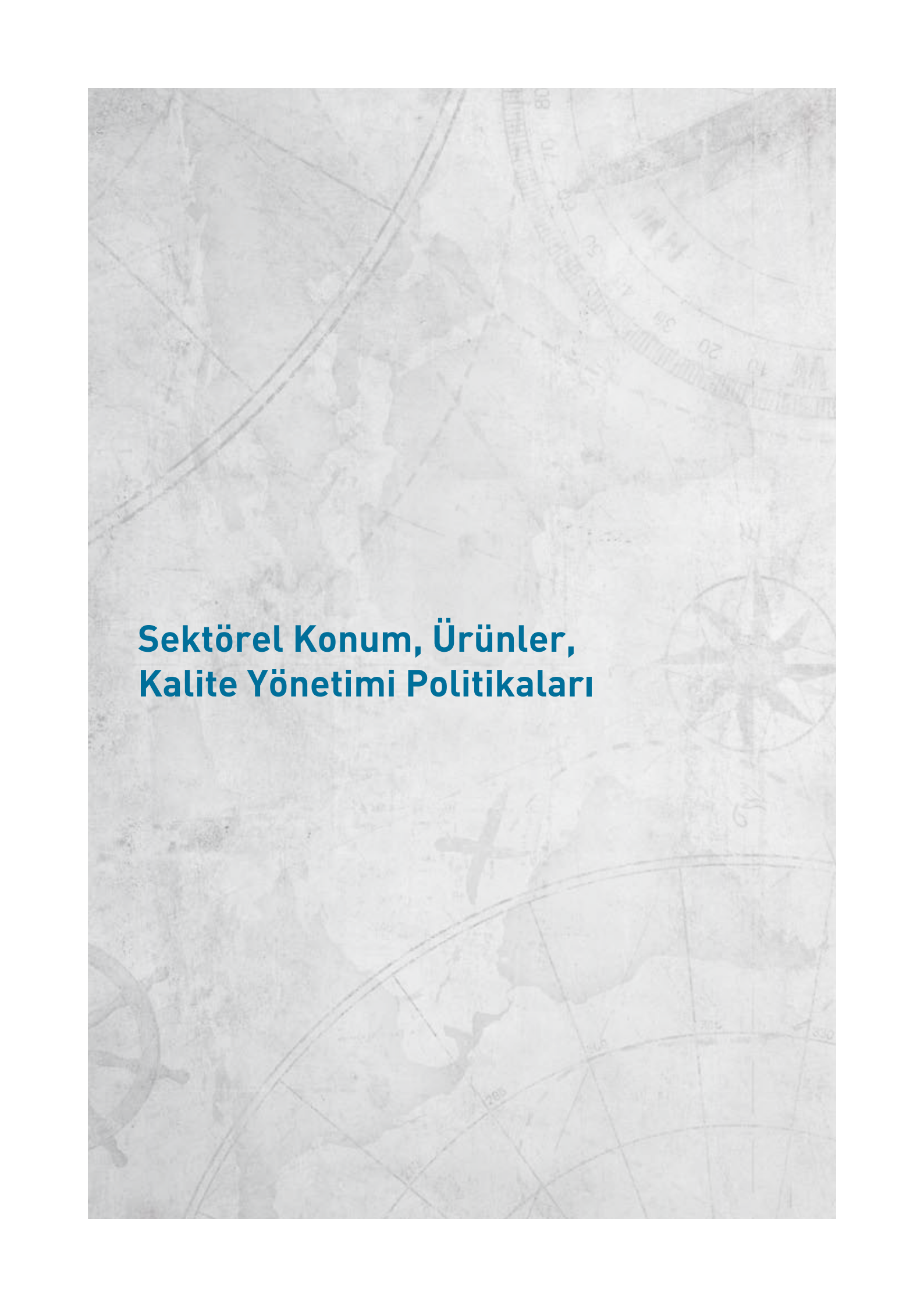
Güncel esas sözleşme metni [www.turkpandi.com.tr](http://www.turkpandi.com.tr) internet sitesinde yer almaktadır.

### Şirket Genel Kurulu İzniyle Yönetimin Yaptığı İşlemler ve Rekabet Yasağı Kapsamında Faaliyetler

Şirket genel kurulunca verilen izin çerçevesinde, yönetim organı üyelerinin şirketle kendileri veya başkaları adına yaptıkları işlemler ve rekabet yasağı kapsamında faaliyetleri bulunmamaktadır.

### Mevzuata Aykırı Uygulamalar Nedeniyle Oluşan Yaptırımlara İlişkin Açıklamalar

Şirket 2020 yılında mevzuata aykırı uygulamalar nedeniyle herhangi bir yaptırım ile karşılaşmamıştır.



# Sektörel Konum, Ürünler, Kalite Yönetimi Politikaları



## Dünya Ekonomisi

2020 yılının ilk yarısında gündemimizde COVID-19 salgını ve salgına karşı ülkelerin aldıkları önlemler yer almıştır. Bireylerin hareketliliğinin azalması ve sosyal izolasyon ile birlikte ülkelerin salgının yayılmasını engellemek amacıyla sınırlarını kapatmaları ve bazı sektörlerdeki faaliyetleri kısıtlamaları tüm dünyada ciddi ekonomik etkilerin ortaya çıkmasına neden olmuştur. Karantina önlemleri ile üretim endeksleri ciddi oranda düşmüş, güven endeksleri ise endişeler nedeniyle gerilemiştir. OECD küresel ekonomik aktivite için 2020 yılı daralma tahminini %4,5'e revize ederken; 2021 yılı küresel büyüme tahminini de %5,2'den %5'e düşürmüştür. Son dönemde salgından en fazla etkilenen ülkeler arasında olan Hindistan, Meksika, Arjantin ve Güney Afrika ekonomileri için 2020 yılı GSYH tahminlerinde aşağı yönlü revizyonlar yapılırken; ABD, Avrupa ve Çin ekonomilerine yönelik beklentilerin iyileştiği görülmektedir. Fitch ise Eylül 2020 raporunda 2020 yılı için küresel GSYH daralma tahminini %4,6'dan %4,4'e indirirken; gelecek yıla ilişkin büyüme tahminini %4,9'dan %5,2'ye yükseltmiştir. ABD ile Çin ekonomilerinin haziran ayındaki tahminlere kıyasla daha olumlu bir performans sergilediğine işaret ederek bu ülkelere yönelik 2020 yılı beklentilerini iyileştiren Fitch, Avrupa Birliği'nde bir önceki öngörülere göre daha sert daralma beklemektedir.

Salgının ekonomik faaliyetler üzerinde yarattığı tahribatı gidermek için küresel çapta mali tedbirler uygulamaya başlanmıştır. Merkez bankaları faiz indirimleri gerçekleştirmiş, varlık alım programları, likidite destekleri, kredi programları ile ekonomik faaliyeti canlandıracak destek programları hayata geçirilmiştir. Fed, ortalama enflasyon hedeflemesi kapsamında, enflasyonun hedeflenen %2'lik seviyeyi bir süre "ılımlı düzeyde" aşana kadar faiz oranlarının mevcut seviyede tutulmaya devam edileceğini açıklamıştır.

Pandeminin olumsuz makroekonomik etkilerini diğer ülkelere kıyasla daha hızlı atlatan Çin, ağustos ayında sanayi üretimini genişletmeye devam etmiş; ülkede perakende satışlar, yıllık bazda %0,5 ile 2020 yılında ilk defa artış kaydetmiştir. Aynı dönemde yatırım harcamaları ise %0,3 oranında gerilemesine karşın daralmanın ivme kaybetmeye devam ettiğine işaret etmiştir.

Mart ayından bu yana salgın endişelerinin güvenli yatırım araçlarına yönelime neden olmasına bağlı olarak yükseliş kaydeden altın fiyatları, eylül ayının ilk yarısında yatay seyretmiştir. Altının ons fiyatı, izleyen günlerde dolardaki değerlenmeye bağlı olarak hızlı biçimde gerilemiş; eylül sonunda 1.886 USD/ons olmuştur. Makroekonomik beklentilerdeki zayıflığın yanı sıra OPEC+ toplantısında ülkelerin kesinti kotalarına uymadığının ifade edilmesi ile stokların yüksek seyri petrol fiyatlarının baskı altında kalmasına neden olmuştur. Eylül ayında ABD dolarındaki güçlenmeye bağlı olarak altın fiyatları gerilerken, petrol fiyatları da makroekonomik görünümdeki zayıflığın yanı sıra üretim kısıntılarına uyulmaması nedeniyle baskı altında kalmıştır.

## Türkiye Ekonomisi

Pandemi nedeniyle yaşanan olumsuzlukların tüm dünya ekonomilerine olduğu gibi Türkiye'ye yansımaları da ağır olmuş, 2020 yılı birinci çeyrekte %4,5 büyüyen Türk ekonomisi, ikinci çeyrekte -%9,9 ile 2009 yılından bu yana kaydedilen en sert daralmayı yaşamıştır. Pandeminin ilk şokunun atlatılmasının ardından ekonomik aktivite hız kazanmış ve milli gelir 2020 yılı üçüncü çeyrekte %6,7 oranında büyümüştür.

TCMB ve BDDK, pandeminin ekonomi üzerindeki etkilerini azaltmak amacıyla önemli likidite adımları atmıştır. TCMB, yılın ilk yarısında toplam 375 baz puanlık indirimle politika faizini %8,25 seviyesine çekerken, BDDK da kredi arzını yukarı çekmek için "Aktif Rasyosu" uygulamaya başlamıştır. Kredi genişlemesinin yanında üçüncü çeyrekte başlayan normalleşme süreci ve açıklanan teşvik paketleri iç talebi canlandırır da TL'de değer kayıpları hızlanmış ve enflasyonda artış eğilimine neden olmuştur. Tüketici Fiyat Endeksi ("TÜFE") aralık ayında yıllık bazda %14,6'ya çıkarak yılın en yüksek seviyesine ulaşmıştır. TCMB, artan enflasyonist baskıya karşı eylül toplantısında 200, kasım toplantısında 475, aralık toplantısında tekrar 200 baz puanlık artışlarla politika faizini %17 seviyesine yükseltmiş ve para politikalarında da yeniden sadeleşme yoluna gitmiştir. Turizm gelirlerinde yaşanan gerilemenin belirleyici olduğu cari açık; 2020 yılında 38 milyar ABD doları olarak gerçekleşmiştir. 2020 yılına %13,8 düzeyinde başlayan işsizlik oranı ise 2020 yılı boyunca yüksek seyretmiş ve Eylül ayı itibarıyla %12,7 olmuştur. 2020 yılında %2'ye yakın büyümesi beklenen Türkiye ekonomisinin, 2021 yılında itibaren yeniden pozitif ve eski performansında büyüme patikasına döneceği öngörülmektedir.



## Sigorta Sektörü

Türkiye sigortacılık sektörü pandeminin ekonomi üzerindeki olumsuz etkilerine rağmen 2020 yılında iyi bir performans sergilemiştir. 2020 yılında prim üretimi, bir önceki yıla göre %19,3 artış göstererek toplam 82,6 milyar TL'ye yükselmiştir. Hayat dışı sigortacılığının prim üretimi %17,7 artışla 68,1 milyar TL, hayat sigortacılığının prim üretimi ise %27 artışla 14,4 milyar TL'ye ulaşmıştır. Özel emeklilik yatırım fonlarının büyümesi devam ederek BES ve Otomatik Katılım'daki toplam katılımcı sayısı 13 milyona yaklaşmış, devlet katkısı dahil toplam fon büyüklüğü 175 milyar TL'ye yaklaşmıştır.

2020 yılında en fazla prim yazılan branş, 20,5 milyar TL ile kara araçları sorumluluk branşı olmuştur. Kara araçları branşında 10,8 milyar TL, hastalık sağlık branşında 10 milyar TL, yangın ve doğal afetler branşında ise 10,6 milyar TL prim üretilmiştir.

Toplam prim üretimi içinde pazar payı %10'un üzerinde olan branşlardan hastalık/ sağlık, yangın ve doğal afetler ile genel zararlar sektörün büyüme hızının artmasında etkili olduğu gözlemlenmiştir. Hastalık/sağlık %20,79 (reel %5,4), genel zararlar %35,50 (reel %18,23) ile yangın ve doğal afetler bir önceki yıla göre %25,32 (reel %9,35) büyüme kaydetmiştir.

Sigorta sektörünün, 2020'de reel olarak büyümesine karşın sektörün en önemli prim üretim kaynağı olan oto sigortaları ise reel olarak daralmıştır. 2020 yılı mart ayından itibaren etkili olan pandeminin yol açtığı koşulların da etkisiyle geçen yıl trafik sigortası %8,64, kasko ise %14,15 büyümüştür. Buna karşın, reel prim üretimi trafik branşında %5,2, kaskoda ise %0,39 düşüş göstermiştir.

## Ürünler

Şirketimiz faaliyet gösterdiği branşlar aşağıda yer almaktadır:

- Su Araçları Branşı
- Su Araçları Sorumluluk Branşı

Ana faaliyet konumuz olan Su Araçları Sorumluluk Branşında (P&I) Şirketimiz faaliyete başlamadan önce, bu branşa ilişkin teminatlar Türkiye dışındaki sigortalılardan temin edilmekteydi. Şirketimizin faaliyete başlamasıyla Türkiye'de P&I teminatı sunulmaya başlanmıştır. Sektörün özellikleri dikkate alınarak, ticari deniz araçları sorumluluk sigortası, turistik yolcu teknesi sorumluluk sigortası, balıkçı teknesi sorumluluk sigortası ve özel amaçlı sorumluluk sigortaları ürünleri ile denizcilik sektörünün her kesimine kaliteli hizmet vermeye çalışılmaktadır. Diğer yandan, denizcilik sektöründen gelen talepler göz önünde bulundurularak, Şirketimiz 2016 yılında Su Araçları Branşında faaliyet göstermeye başlayarak denizcilik sektörünün tüm ihtiyaçlarını geniş kapsamlı ürün yelpazesi ile karşılamaya çaba göstermektedir.

## Teknoloji Yatırımları ve AR-GE Çalışmaları

Teknoloji (IT) yatırımları şirketin büyümesi ile paralellik arz etmektedir. Şirketimiz, sigortalılarının ihtiyaçlarını karşılayabilmek amacıyla geliştirdiği ürünler ile IT sistemini sürekli yenilemekte ve geliştirmektedir. Şirketimiz teminat altına aldığı deniz araçlarına ait geçerli poliçe olup olmadığı konusunda web sayfasından sorgulama olanağı sağlamaktadır. Aynı zamanda, Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) ile online entegrasyon çalışmaları 2020 yılında başlamış olup, 2021 yılı içerisinde SBM online sorgu ekranlarının tamamlanması beklenmektedir. Böylece, sigortalı, sigorta ettiren, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, liman başkanlıkları v.b. tüm taraflar için etkin bir sistem geliştirilmiş olacaktır.

## Reklam ve Halkla İlişkiler

Reklam ve halkla ilişkiler politikamız şirketimizin bağlantı kurduğu ya da kurabileceği kimselerin anlayış, sempati ve desteğini elde etmek ve bunu devam ettirmek için sürekli ve örgütlenmiş bir yönetim fonksiyonu üzerine kurulmuştur. Bu doğrultuda, şirketimiz kitlelerle iletişim kurmak amacıyla proaktif ve reaktif olarak sürdürülebilir, kamu yararı esas alınarak devam ettirilen düzenli faaliyetler yürütmeyi planlamaktadır.

Türk P ve I Sigorta A.Ş. hizmet verdiği sektör ile daha etkili iletişimde bulunmak üzere iç ve dış müşterilerle ve bağlantılı olduğu kişilerle ilişkilerini geliştirmeyi amaçlamaktadır. Çalışmaları yaparken amacımız propaganda yapmak değil, ikna edici ve dürüst olmaktır. Reklam ve Halkla İlişkiler Politikamız aşağıda belirtilmiştir:

- Denizcilik ve denizde güvenlik konusunda toplumsal bilinçlendirmeye yönelik projeler geliştirmek,
- Sivil toplum kuruluşları ve dernekler ile işbirliğinde eğitimler, organizasyonlar düzenlemek,
- Basınla kurulan ilişkileri düzenli ve sürdürülebilir kılmak,
- Şirketimizin sosyal medya hesaplarında faaliyetlerimiz hakkında bilgilendirme yapmak.

# Büyük sorumluluk

Türk P&I olarak denize açılmanın büyük sorumluluk olduğunu biliyor; sunduğumuz hizmetlerle yolunuza çıkabilecek engelleri aşmanızı sağlıyoruz. 145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle dünyanın tüm denizlerinde yanınızda olan **Türk P&I ile güvende kalın.**




## TURKP&I

**Türk P ve I Sigorta A.Ş.**

Muhittin Üstündağ Cad. No: 21 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 850 420 81 36 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com





# Şirket Faaliyetleri ve Önemli Gelişmeler



## Hesap Dönemindeki Özel Denetimler ve Kamu Denetimleri

Şirketimiz, Bağımsız denetim şirketi PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. tarafından; altı aylık dönemde sınırlı bağımsız denetime, 12 aylık dönemde ise bağımsız denetime tabi tutulmuştur.

Hazine ve Maliye Bakanlığı Sigorta Denetleme Kurulu tarafından 2019 ve 2020 yılı Eylül dönemine ilişkin işlemler için MASAK Yükümlülüklerine Uyum Denetimi yürütülmüştür.



## Mali Durum ve Faaliyetleri Etkileyebilecek Davalar ile Olası Sonuçlar

Şirketimiz aleyhine şirketin mali durumunu ya da faaliyetlerini olumsuz yönde etkileyebilecek herhangi bir dava bulunmamaktadır.

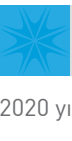
Şirket ve yönetim organı üyeleri hakkında uygulanan herhangi bir idari veya adli yaptırım bulunmamaktadır.



## Geçmiş Dönem Hedeflerine Ulaşma ve Genel Kurul Kararlarının Uygulanma Durumu

Türk P ve I Sigorta A.Ş. 2020 yılı için belirlenen hedeflerine ulaşmıştır. 22 Nisan 2020 tarihinde yapılan 2019 yılı faaliyetlerine ilişkin Olağan Genel Kurul toplantısında alınan ve şirket yönetimi tarafından yerine getirilmesi gereken tüm kararlar yerine getirilmiştir.

Bu kapsamda 22 Nisan 2020 tarihinde yapılan 2019 yılı faaliyetlerine ilişkin Olağan Genel Kurul toplantı tutanağının dokuzuncu maddesinde yer alan kârın kullanımına, onbirinci maddesinde yer alan yönetim kurulu başkan ve üyelerinin ücretlerine, ilişkin iş ve işlemler, şirket yönetimi tarafından zamanında ve eksiksiz olarak yerine getirilmiştir.



## Olağanüstü Genel Kurul Toplantısıyla İlgili Bilgiler

2020 yılı içinde Olağanüstü Genel Kurul toplantısı yapılmamıştır.



## Dahil Olunan Risk Grubuyla İlgili İşlemler

İlişkili taraflarla yapılan işlemler, 1 Ocak - 31 Aralık 2020 hesap dönemine ilişkin finansal tabloların 45. dipnotunda açıklanmıştır.

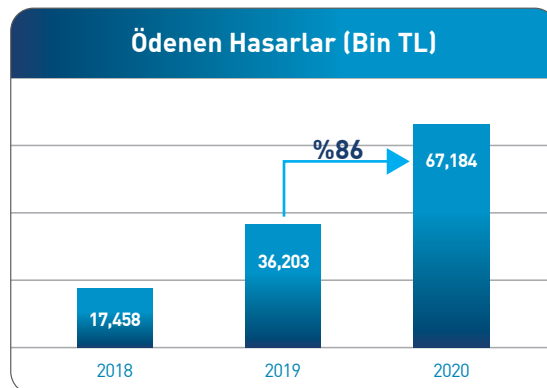
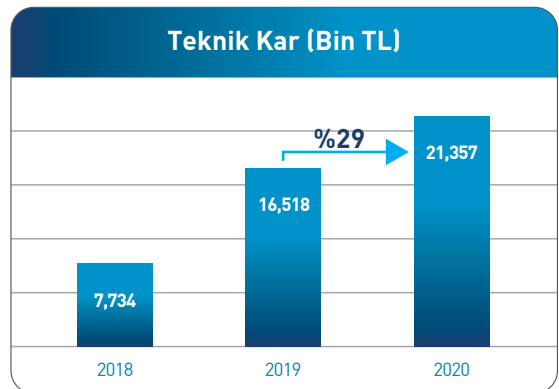
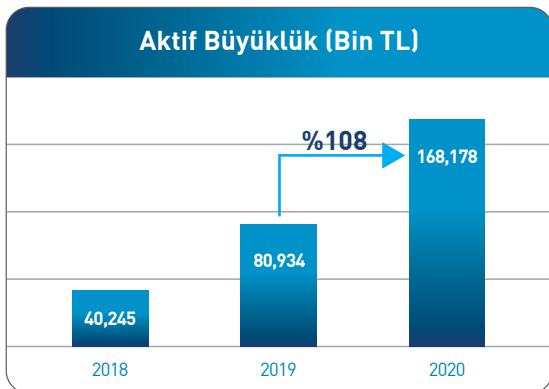
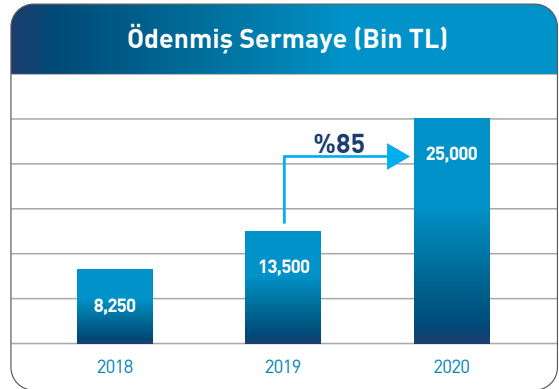
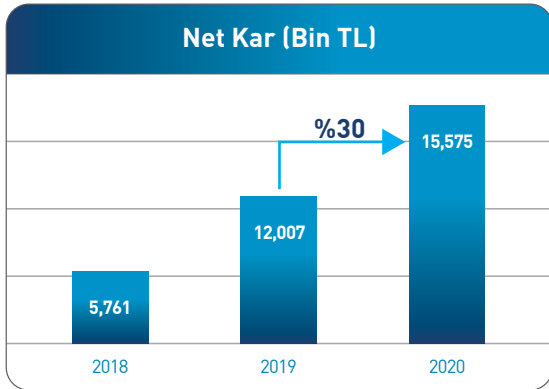
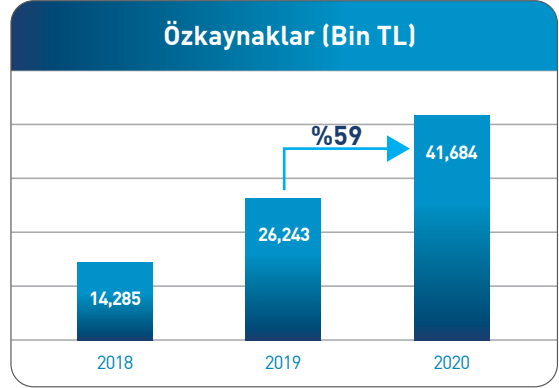
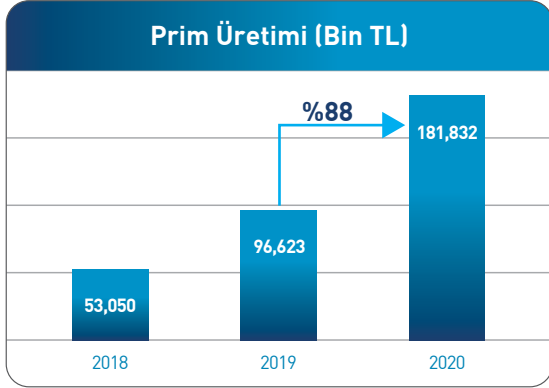


## Finansal Durum

## Finansal Göstergeler

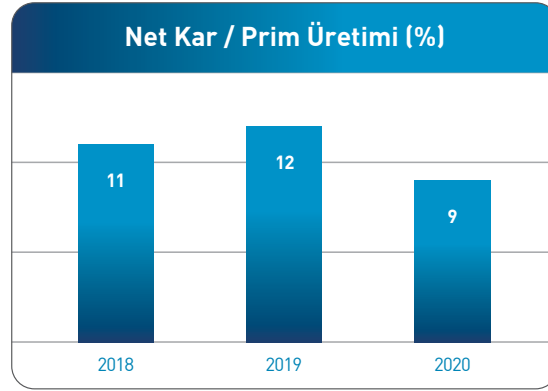
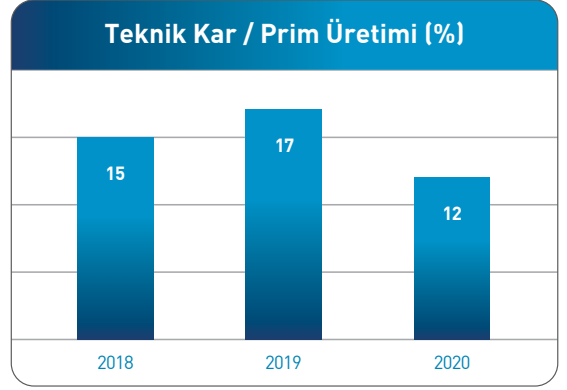
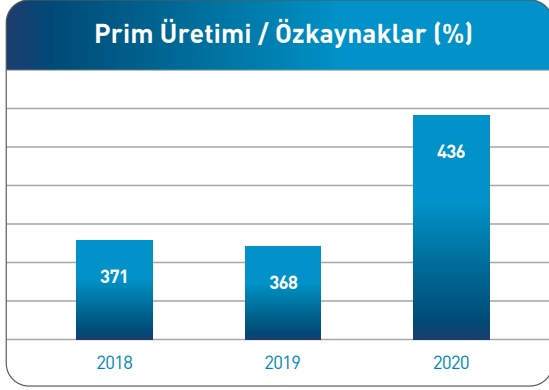
Sürdürülebilir büyümeyi hedefleyen Türk P ve I Sigorta A.Ş., TSB'nin verilerine göre 2020 yılında bir önceki yıla göre %88 büyüme ile 181,8 milyon TL prim üretimi gerçekleştirmiştir. Faaliyet gösterdiği Su Araçları Sorumluluk branşında %86 Pazar payı ile sektör lideri, Su Araçları branşında ise %21 Pazar payı ile sektör ikincisidir.

### Özet Finansal Veriler

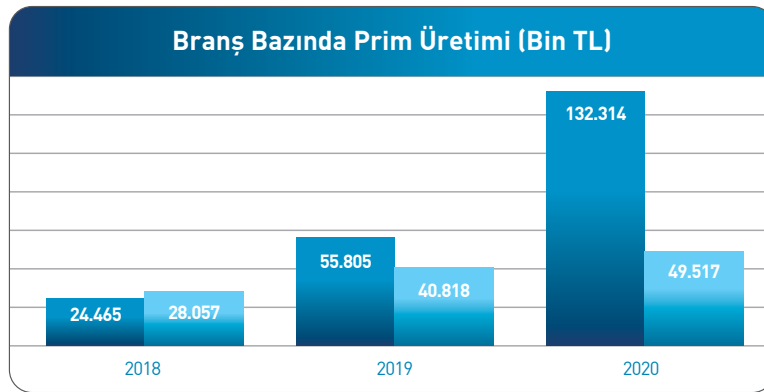


## Finansal Göstergeler

### Özet Finansal Veriler (Rasyo)

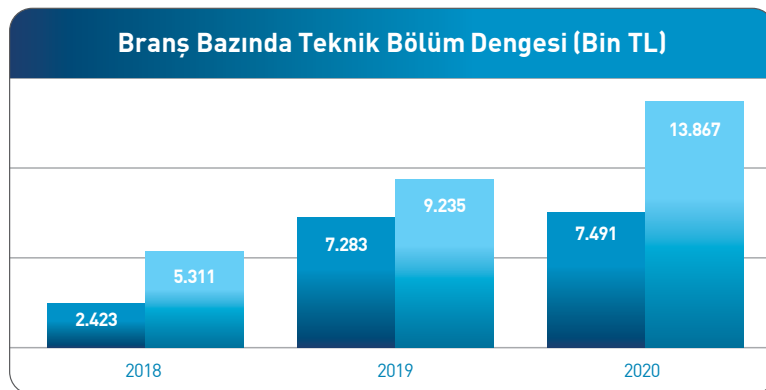
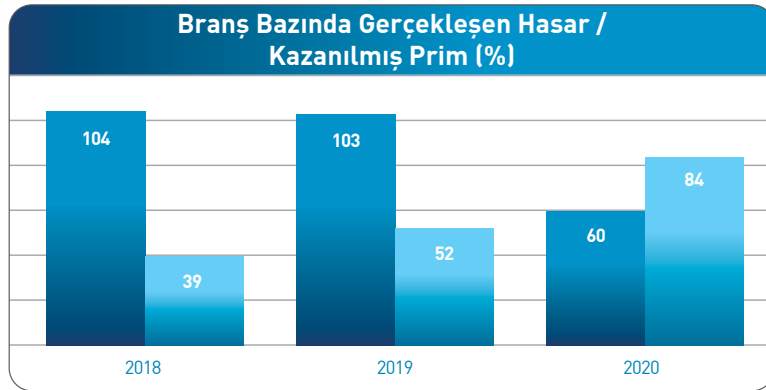
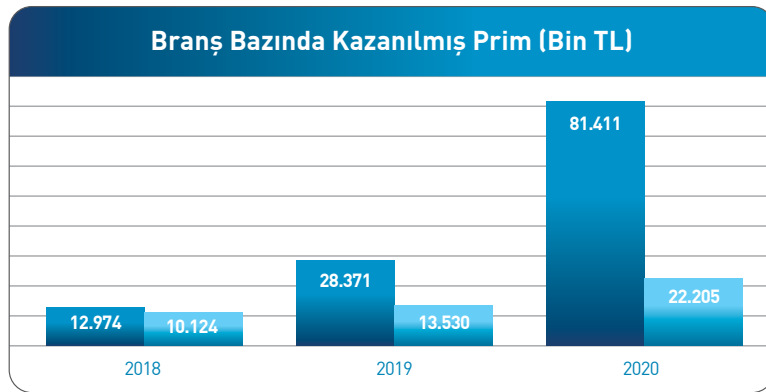
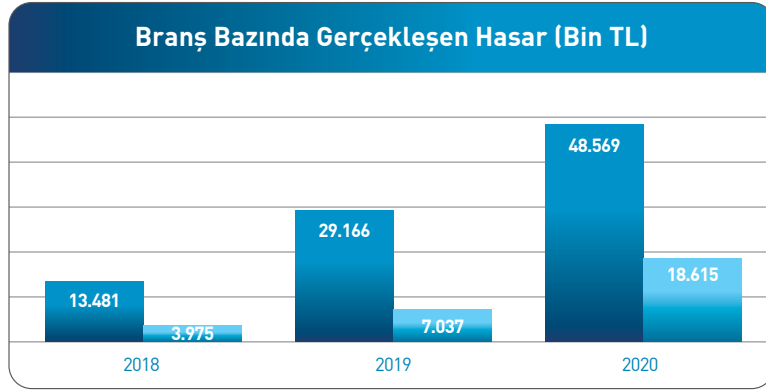


### Branş Bazında Finansal Veriler



■ Su Araçları  
■ Su Araçları Sorumluluk

## Branş Bazında Finansal Veriler





Türk P ve I Sigorta, 2020 yılında sigortacılık faaliyetleri sonucunda elde ettiği gelirlerin dışında yaklaşık 20.033 bin TL yatırım geliri elde etmiş ve 985 bin TL yatırım gideri oluşmuştur. Yatırım gelirlerinin ve yatırım giderlerinin son üç yıl dağılımı aşağıdaki gibi gerçekleşmiştir:

Yatırım Gelirleri (Bin TL)	2018	2019	2020
Finansal Yatırımlardan Elde Edilen Gelirler	1.563	1.680	1.616
Finansal Yatırımların Değerlemesi	(2)	31	491
Kambiyo Gelirleri	3.963	3.964	17.926
<b>Yatırım Gelirleri Toplamı</b>	<b>5.524</b>	<b>5.674</b>	<b>20.033</b>

Yatırım Giderleri (Bin TL)	2018	2019	2020
Yatırım Yönetim Giderleri	-	269	225
Amortisman Giderleri	126	619	690
Diğer Yatırım Giderleri	77	83	71
<b>Yatırım Giderleri Toplamı</b>	<b>204</b>	<b>971</b>	<b>985</b>

Şirket'in net dönem kârı 15,575 bin TL olarak gerçekleşmiştir. 2020 yıl sonu itibarıyla özsermayesi 41,684 bin TL olup son üç yıllık özsermaye dağılımı aşağıdaki gibidir:

Özsermaye (Bin TL)	2018	2019	2020
Ödenmiş Sermaye	8.250	13.500	25.000
Kar Yedekeleri	(34)	207	672
Geçmiş Yıllar Karları	307	530	437
Dönem Net Karı	5.761	12.007	15.575
<b>Özsermaye Toplamı</b>	<b>14.284</b>	<b>26.244</b>	<b>41.684</b>

## Beş Yıllık Finansal Veri Özeti

	2016	2017	2018	2019	2020
Prim Üretimi (Bin TL)	24.669	37.544	53.050	96.623	181.832
Özkaynaklar (Bin TL)	4.537	6.283	14.285	26.243	41.684
Net (Zarar) / Kar (Bin TL)	863	1.742	5.761	12.007	15.575
Aktif Büyüklük (Bin TL)	17.710	24.631	40.245	80.934	168.178
Teknik Kar (Bin TL)	1.322	2.418	7.734	16.518	21.357
Ödenen Hasarlar (Bin TL)	2.744	12.336	17.458	36.203	67.184
Ödenmiş Sermaye (Bin TL)	6.000	6.000	8.250	13.500	25.000

### Tazminat Ödeme Gücü

Şirket 2020 yılında toplam 67.184.188 TL sigorta tazminatı ödemiştir. 2020 yılı sonu itibarıyla bilançosunda, gerçekleşmiş ve rapor edilmemiş tazminat bedelleri hariç toplam 52.006.894 TL brüt muallak tazminat karşılığı bulunmaktadır. Tahakkuk etmiş ve hesaben tespit edilmiş ancak daha önceki hesap dönemlerinde veya cari hesap döneminde fiilen ödenmemiş tazminat bedelleri veya bu bedel hesaplanamamış ise tahmini bedelleri ile gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedelleri için muallak tazminat karşılığı ayrılmaktadır.

Şirket, 2014/16 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığına İlişkin Genelge"ye istinaden gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat karşılığı hesabını en iyi tahmin yöntemlerine dayanarak yürütmektedir.

Şirket, raporlama dönemi sonu itibarıyla, gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedelleri ile ilgili olarak finansal tablolarında 5.672.416 TL tutarında net muallak tazminat karşılığı ayırmıştır. Hazine Müsteşarlığı'nın 2011/23 sayılı "Gerçekleşmiş Ancak Rapor Edilmemiş Tazminat Karşılığı (IBNR) Hesaplamasına İlişkin Açıklamalar Hakkında Genelge"si uyarınca şirketler dava sürecinde olan dosyalar için genelgede belirtilen esasları dikkate alarak muallak tazminat karşılığından indirim yapabilirler. Şirket davalık dosyaları için indirim yapmamıştır.

### Sermayeye İlişkin Değerlendirmeler

Şirket 31 Aralık 2013 tarihinde 300.000 TL sermaye ile kurulmuş olup, sermayenin tamamı nakden ödenmiştir. 17 Ocak 2014 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında, Şirketimizin sermayesi 5.700.000 TL arttırılarak 6.000.000 TL'ye yükseltilmiştir. Sermayenin tamamı 2014 Ocak ayı içerisinde ortaklar tarafından ödenmiştir.

Şirketin dört sermayedarı bulunmaktadır. A, B ve C grubu sermayedarın hisseleri %16,67 oranında olup, toplam %50 sermaye payına tekabül etmektedir. Diğer %50'lik kısım ise D grubu hissedarlara aittir. 22 Mart 2018 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 8.250.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı ortaklar tarafından ödenmiştir.

29 Nisan 2019 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 13.500.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı iç kaynaklardan karşılanmıştır.

22 Nisan 2020 tarihinde gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı ile Şirketin sermayesi 25.000.000 TL'ye yükseltilmiş olup, sermaye taahhüdünün tamamı iç kaynaklardan karşılanmıştır.

### Kar Dağıtım Politikası

Şirketimizin bir hesap dönemi içinde elde ettiği gelirlerden, her türlü gider, karşılıklar, amortismanlar, varsa geçmiş yıl zararları ve kurumlar vergisi ve benzeri vergi ve mali yükümlülükler çıktıktan sonra kalan miktar net dönem karını oluşturur. Bu suretle meydana gelmiş olan net kar şirketimizin ana sözleşmesinin 21. maddesine göre ayrılır ve dağıtılır. Karın hangi tarihte ve ne şekilde dağıtılacağı genel kurul tarafından kararlaştırılır.

# Yönetimin Risk Değerlendirmesi

## Sigortalama Riski

Sigorta sözleşmelerine ilişkin risk, sigorta konusu olayın gerçekleşmesi ihtimali ve bu olaydan kaynaklanacak olan hasar tutarının bilinmiyor olmasıdır. Sigorta sözleşmelerinin doğası gereği, söz konusu risk rastlantısal ve dolayısıyla tam olarak tahmin edilemez.

Fiyatlandırma ve karşılık ayırma metodlarına ihtimal teorisinin uygulandığı bir poliçe portföyünde, sigorta sözleşmeleriyle ilgili olarak maruz kalınan temel risk, ödenen hasar ve tazminatların sigortacılık karşılıklarının kayıtlı değerlerinin üstünde gerçekleşmesidir. Poliçe yazma stratejisi, kabul edilen sigorta risklerinin tipine ve oluşan hasarlara göre belirlenmektedir.

Fiyatlandırma, istatistiksel analize, geçmiş dataya ve ilgili ürüne uygun düşen mortalite tablolarına bakılarak yapılmaktadır. Söz konusu riskler, şekillendirilmiş olan poliçe yazma stratejisi ve tarafı olduğu reasürans anlaşmaları ile yönetilmektedir.

Yönetim kurulu yılda en az bir kere reasürans stratejileriyle yazım ve fiyatlandırma politikalarını gözden geçirerek karar almaktadır.

## Finansal Riskler

Sahip olunan finansal varlıklar, reasürans varlıkları ve sigortacılık yükümlülüklerinden dolayı finansal risklere maruz kalmaktadır. Özet olarak temel finansal risk, finansal varlıklardan sağlanan gelirlerin, sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülüklerin karşılanmasında yetersiz kalmasıdır. Finansal riskin en önemli bileşenleri piyasa riski, kredi riski ve likidite riskidir.

Genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve bunun şirketin finansal performansı üzerindeki muhtemel olumsuz etkilerinin asgari seviyeye indirilmesine yoğunlaşmaktadır. Yönetim Kurulu tarafından onaylanan Varlık Yatırım Politikası çerçevesinde türev finansal enstrüman kullanılabilir. Risk yönetimi, şirket yönetimi tarafından Yönetim Kurulu'na onaylanmış usuller doğrultusunda gerçekleştirilmektedir.

### Faiz Riski

Şirket, piyasa faiz oranlarındaki değişimlerin, faize duyarlı varlık ve yükümlülükler üzerindeki etkisinden dolayı faiz riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu risk, faize duyarlı varlık ve yükümlülüklerin dengelenmesi suretiyle yönetilmektedir. Faiz oranlarının belli oranda yükselmesi ya da düşmesi gibi çeşitli senaryoların gerçekleşmesi halinde, şirketin mevcut yükümlülük karşılama yeterliliği oranının hangi orana yükseleceği ya da düşeceği projeksiyonu yapılmaktadır. Finansal riskin yönetimine ilişkin olarak, finansal tabloların 4.2 no'lu dipnotunun faiz riski bölümünde yer alan bölümde detayları görülebileceği üzere, 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla şirketin, değişken faiz oranlı finansal varlık ve yükümlülüğü bulunmadığından faiz oranlarının değişiminin etkisinden doğan faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

### Kur Riski

Şirket, döviz cinsinden yaptığı operasyonlar nedeniyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. Söz konusu risk, döviz pozisyonunun analiz edilmesi yoluyla takip edilmektedir. Şirket, kur riskini asgari seviyede tutmak için döviz pozisyonu taşınamaya, bu amaçla döviz fazlası olması durumunda satış, döviz açığı olması durumunda ise alım yaparak pozisyonunu kapatmaya özen göstermektedir. Finansal riskin yönetimine ilişkin olarak, finansal tabloların 4.2 no'lu dipnotunun kur riski bölümünde yer alan, yabancı para cinsinden varlık ve yükümlülüklerle ilişkin tabloda detayları görülebileceği üzere, 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla bilanço pozisyonu yaklaşık 20.773.255 TL olup, bu tutar şirketin döviz cinsinden operasyonları ve kurlardaki değişimin hasar maliyetlerinde yaratacağı dolaylı etki dikkate alındığında makul seviyededir.

### Kredi Riski

Finansal varlıkların mülkiyeti, karşı tarafın sözleşmenin şartlarını yerine getirmeme riskini taşır. Şirketin kredi riski, nakit ve nakit benzerleri ile banka mevduatları, sigortacılık yükümlülüklerindeki reasürans payları, reasürans şirketlerinden alacaklar ve sigortalılardan ve aracı kurumlardan olan prim alacaklarından kaynaklanmaktadır. Bu riskler, şirket yönetimi tarafından karşı tarafa olan toplam kredi riski olarak görülmektedir.

### Likidite Riski

Likidite riski, vadesi gelen yükümlülükler için gereken nakit çıkışlarını zamanında ve tam olarak karşılayacak düzeyde ve nitelikte nakit mevcuduna veya nakit girişine sahip olunmamasını ifade etmektedir. Likidite riskinin ihtiyatlı yönetilmesi amacıyla, yatırım kararları genel teknik gereklilikler ve yükümlülük ihtiyaçlarına uygun olarak alınmaktadır. Bunu yaparken varlık ve yükümlülüklerin para birimi ve vade bazında uyumsuzluklarının en aza indirilmesine özen gösterilmektedir. Bunun yanında varlık ve yükümlülüklerin tutar, para birimi ve vade açısından uyumu da düzenli olarak izlenmekte, portföyde uygun miktarda likit ve/veya likide dönüştürülebilir varlık tutulmasına dikkat edilmekte ve uyumsuzluk ihtimali oluşması halinde bu durumu engellenmeye yönelik nakit yönetimi yapılmaktadır.

## Operasyonel Riskler

Operasyonel risk çok genel olarak; iş riski ve sahtekarlık riski olarak ikiye ayrılabilir. İş riski, iş akış süreçlerinde yaşanan aksaklıklar, çalışanın işini düzgün yapamaması, teknolojik alt yapı vb. gibi, şirketin faaliyetini idame ettirecek tüm süreçlerde personel ve bilgi işlem alt yapısındaki yetersizliklerden kaynaklanabilecek risklerdir. Sahtekarlık riski ise yine iş riskinde belirtilen etkenlerden doğan ve kontrol noktalarının zayıflığı ile ortaya çıkan, görevini kötüye kullanma ve dolandırıcılık riski olarak tanımlanabilir.

Şirket, iş akış süreçlerini detaylı ve düzgün olarak tanımlamış, mevcut süreçlerde gerekli kontrol noktaları yerleştirerek iş ve sahtekarlık risklerini asgari düzeye indirmiştir.

## İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Yapısı

5684 Sayılı Sigortacılık Kanunu ve bu kanuna dayanılarak çıkarılan yönetmelik ve mevzuatlar çerçevesinde İç Kontrol Departmanı ile İç Denetim Departmanı ayrı ayrı ihdas edilmek durumundadır. Şirketimizin İç Kontrol ve İç Denetim Departmanları birbirinden ayrılmıştır.

### İç Kontrol Sistemi

5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 4. maddesine dayanılarak hazırlanan ve 21 Haziran 2008 tarih ve 26913 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin İç Sistemlerine İlişkin Yönetmelik" hükümlerine göre hazırlanan şirketimiz İç Kontrol ve Risk Yönetimi Yönetmeliği Yönetim Kurulu'nun onayı ile yürürlüğe alınmıştır. Bu yönetmelik 21 Temmuz 2015 tarihinde revize edilmiş ve Yönetim Kurulu onayıyla yürürlüğe girmiştir. Yönetim Kurulu ayrıca bir üyesini İç Sistemlerden Sorumlu Yönetim Kurulu üyesi olarak görevlendirmiştir. İç kontrol ve risk yönetimi faaliyetlerinin daha açık ve anlaşılır bir şekilde yürütülebilmesi için 21 Temmuz 2015 tarihinde İç Kontrol Prosedürü, İç Kontrol ve Süreç Denetim Prosedürü ve Risk Yönetimi Prosedürü uygulamaya alınmıştır.

İç kontrol ve risk yönetimi faaliyetleri günlük rutin kontroller ve planlı İç Kontrol ve Risk Yönetimi Denetimi faaliyetlerinden oluşmaktadır. 2020 yılında şirketimizin tüm birimleri İç Kontrol ve Risk Yönetimi Denetimine tabi tutulmuştur.

5549 Sayılı "Suç Gelirlerinin Aklanmasının Önlenmesi Hakkında Kanun" ve bu kanuna dayanılarak çıkarılan "Suç Gelirlerinin Aklanmasının ve Terörün Finansmanının Önlenmesine Dair Tedbirler Hakkında Yönetmelik" hükümlerine göre Yönetim Kurulu onayından geçen şirketimiz Uyum Programı Esasları Yönetmeliği çerçevesinde, Masak Uyum Görevlisi görevini icra etmektedir. Masak Uyum Görevlisi doğrudan İç Sistemlerden Sorumlu Yönetim Kurulu üyesine bağlı olarak faaliyetlerini sürdürmektedir.

### İç Denetim Faaliyetleri

Şirketimizin İç denetim uygulamaları, İç Denetim Departmanı tarafından gerçekleştirilmektedir. 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 4. maddesine ve 21.06.2008 tarih ve 26913 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin İç Sistemlerine İlişkin Yönetmelik" hükümlerine göre şirketimiz İç Denetim Yönetmeliği hazırlanmış ve Yönetim Kurulu'nun onayıyla yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik 21.07.2015 tarihinde revize edilerek Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. İlgili mevzuata göre İç Denetim Departmanı doğrudan Yönetim Kurulu'na bağlı olmak durumundadır. İç Denetim Departmanı raporlarını İç Sistemlerden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi'nin başkanlığını yaptığı denetim komitesine sunmakta, denetim komitesinde alınmış olan kararlar ile denetim raporları Yönetim Kurulu Toplantılarında görüşülmekte ve gerekli aksiyon alınması konusunda görevlendirmeler yapılmaktadır.

İç Denetim Departmanı 2020 yılında 18 adet İç Denetim gerçekleştirmiş olup, bu denetimlerin 18 adedi 2020 yılı içerisinde Yönetim Kurulu'na sunulmuştur.

## İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Faaliyetleri Hakkındaki Bilgiler ile Yönetimin Görüşü

Şirketimizin gerek iç denetim faaliyetleri ve gerekse bağımsız denetim faaliyetleri ile ilgili raporları İç Sistemlerden Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi ve Yönetim Kurulu'na sunulmaktadır. Yönetim Kurulu şirket denetim faaliyetleri ile ilgili raporları incelemektedir. Yönetim Kurulu'nun bu raporlara ilişkin herhangi bir olumsuz görüşü bulunmamaktadır.

# Gözümüz gibi.

Sizin için son derece değerli olan yatınızı, olabilecek her türlü riske karşı korumalı hale getirdik. Tekne bedelinizle sınırlı olmayan teminatınıza mürettebat, çevre, üçüncü şahıslar, diğer sabit veya yüzen deniz objeleri ile enkaz kaldırma operasyonlarına karşı sorumluluklarınızı ekledik. Üstelik; yarış teminatınız, idari para cezaları, çevre kirliliğini önleme amaçlı masraflarınız da artık poliçeniz kapsamında.



**TURKP&I**

**Türk P ve I Sigorta A.Ş.**

Muhittin Üstündağ Cad. No: 21 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 850 420 81 36 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com



# Yönetim Kurulu Özet Faaliyet Raporu

# Yönetim Kurulu Özet Faaliyet Raporu

Değerli Ortaklarımız,

Şirketimizin 2020 yılına ilişkin mali tablolarını onaylarınıza sunmaktayız. 2020 yılında Dünya’da, Türkiye’de ve sigorta sektöründe yaşanan gelişmeler özet olarak aşağıda aktarılmaya çalışılmıştır.

Küresel ekonomi, 2020 yılında Covid-19 virüs salgını nedeniyle zorunlu olarak uygulanan tedbirlerin de etkisiyle önemli üretim kaybına uğramıştır. 2020 yılının ilk yarısında bazı ülkelerde GSYH, %20’yi aşan oranlarda gerilemiştir. Karantina koşullarının gevşetilmesiyle ve yeni normale geçilmesiyle üretim küresel düzeyde ilk aşamada hızlı toparlanmıştır. Ancak toparlanma küresel ekonomiyi eski büyüme patikasına taşımak için henüz yeterli değildir. Yılın üçüncü çeyreğinde hanehalkı tüketimi daha çok dayanıklı tüketim malları tarafında kuvvetlenirken, işsizlik oranları bir miktar düşüş göstermekle birlikte halen yüksek seyretmektedir. 2019 yılı sonunda kısmen anlaşma zeminine doğru evrilen ticaret savaşları, salgınla birlikte gündemden uzaklaşmış gibi görünse de ABD-Çin ekseninde tansiyon yükseliş göstermiştir. Buna AB ile İngiltere arasındaki Brexit sürecindeki sorunlar ilave edildiğinde, küresel ticaretin ivme kazanmasını engelleyen risklerin varlığını koruduğu gözlenmektedir. Salgınla birlikte ülkelerin merkez bankalarının da genişlemeci para politikası uygulamasıyla birlikte finansal koşulların, küresel ekonomik faaliyetteki toparlanmayı desteklemesi beklenmektedir. Ancak salgının bir süre daha devam etmesi öngörülmekte, küresel düzeyde yaygın ve etkin bir koruyucu tedavinin kısa vadede uygulanması güç görünmektedir. Bu nedenle küresel ekonominin son IMF tahminlerine göre bir önceki yıla göre 2020’de %4,4 daralması, 2021 yılında ise %5,2 büyümesi öngörülmektedir. Salgının seyrine bağlı olarak özellikle 2020’nin ilk çeyreğinde finansal piyasalarda oynaklık hızla artmış, gelişmekte olan ülke para birimleri değer kaybederken hızla düşen taleple petrol fiyatları tarihsel dip seviyelere inmiş, güvenli liman olarak görülen altın ve gümüş fiyatları yükselmiş, diğer emtia fiyatları da düşüş göstermiştir. Küresel piyasalar halen salgına ve uygulanan politikalara fazlasıyla duyarlı olup küresel düzeyde hisse, altın ve petrol fiyatları hala tam anlamıyla istikrarlı bir görünüme kavuşmuş değildir.

2020 yılında salgının yarattığı sağlık krizi, talep ve arz koşulları nedeniyle küresel ekonomide stres artarken, küresel görünümü tehdit eden riskler hala bulunmaktadır. Hükümetlerin riskleri sınırlandırmak amacıyla yaptığı olağanüstü müdahalelerin, kısa vadeli faydalarının yanı sıra orta vadede farklı risk faktörlerine dönüşebilme ihtimali bulunmaktadır. 2020 yılında salgının etkilerine karşı ekonomiyi destekleyici maliye ve para politikası uygulamaları, riskli varlıkların fiyatlarındaki düşüşü sınırlandırarak küresel bir çöküşe engel olmakla birlikte finansal piyasalarda oynaklıklar sürmektedir. Ticaret gerilimlerinin yarattığı belirsizlikler küresel ekonomi için önemli risk oluşturmaktadır. Bunlara ek olarak, jeopolitik gerginlikler azalmış gibi görünse de arka planda varlığını korumaktadır.

2018 yılının ikinci yarısında kur ataklarıyla başlayan ekonomideki durgunluk süreci 2019 yılının ilk yarısında da sürmüştü, yılın ikinci yarısında ise döviz kurundaki oynaklığın azalması ve enflasyondaki gerileme sayesinde faiz oranları düşmeye ve toparlanma süreci belirginleşmeye başlamıştır. Böylece, 2019 yılında Türkiye ekonomisi %0,9 oranında büyümüştür. Ancak, 2020 yılında kısa zamanda tüm dünyayı etkisi altına alan Covid-19 salgınından Türkiye ekonomisi de özellikle yılın ikinci çeyreğinde belirgin biçimde etkilenmiştir. Hem ekonomik birimlerin faaliyetlerini yavaşlatmak zorunda kalmaları hem de toplum sağlığını korumaya yönelik alınan önlemlerin etkisiyle, 2020 yılının ilk yarısında Türkiye ekonomisi %3,1 oranında daralmıştır. Haziran ayı başında salgına karşı alınan önlemlerin hafifletilmesiyle Türkiye ekonomisi hızlı bir toparlanma sürecine girmiştir. Sanayi üretimi, kapasite kullanım oranları, PMI gibi göstergeler haziran ayı itibarıyla oldukça olumlu bir görünüm sergilemeye başlamış, yılın üçüncü çeyreğinde ekonomide toparlanma eğilimi gözlenmiştir. Diğer yandan, salgından en çok etkilenen turizm sektörü de sınır kapılarının açılmasıyla yılın üçüncü çeyreğinde tekrar canlanmaya başlamıştır.

2021 yılında pandeminin etkisinin devam edeceği, ekonomik faaliyetlerin aşırı gibi önleyici tedavi yöntemlerinin yaygınlaşmasıyla yılın ikinci yarısından sonra toparlanacağı görüşündeyiz. IMF, Dünya Bankası gibi uluslararası kurumların, Fitch gibi derecelendirme kuruluşlarının Türkiye hakkındaki bulunduğu ortak nokta, 2021 yılında ülkemizin geçmiş performanslarında olduğu gibi %5 civarında bir büyüme ile 2021 yılını kapatacağı yönündedir.





Türk sigorta sektörü, tüm dünya ile birlikte Türkiye'yi de etkileyen Covid-19 pandemisinin gölgesinde geçen 2020 yılında da reel büyümesini sürdürmüştür. Türkiye Sigorta Birliği'nin (TSB) açıkladığı istatistiklere göre, sektör 2020'de %19,3 büyümüştür. Enflasyondan arındırıldığında sektörde reel büyüme ise %4,1 olarak gerçekleşmiştir. Hayat dışı sektör %17,7 (reel %2,7) büyürken, hayat branşındaki büyüme %27 (reel %10,9) olarak gerçekleşti. Pandemiye rağmen son 4 yılın en iyi ikinci büyüme performansı yakalanmıştır. Hayat dışında tek tek branş bazında incelendiğinde, sektörde toplam prim üretimi içinde pazar payı %10'un üzerinde olan branşlardan hastalık/sağlık, yangın ve doğal afetler ile genel zararlar sektörün de büyüme hızının artmasında etkili olmuştur. Hastalık/sağlık %20,79 (reel %5,4), genel zararlar %35,50 (reel %18,23) ile yangın ve doğal afetler bir önceki yıla göre %25,32 (reel %9,35) büyüme kaydetmiştir. Sigorta sektörünün, 2020'de reel olarak büyümesine karşın sektörün lokomotifini olan oto sigortaları ise reel olarak daralmıştır. Ülkemizde geçen yılın mart ayından beri etkili olan pandeminin yol açtığı koşulların da etkisiyle geçen yıl trafik sigortası %8,64, kasko ise %14,15 büyümüştür. Buna karşın reel prim üretimi trafikte %5,2 kaskoda ise %0,39 düşüş göstermiştir.

Şirketimizin faaliyette bulunduğu branşlardan biri olan Su Araçları Branşında, 2020 yılı toplam prim üretimi bir önceki yıla göre nominal %50,34 ve reel %31,19 oranında artış göstererek 622 milyon TL seviyesine ulaşmıştır. Şirketimiz prim üretimi ise, 2020 yılında nominal %136,29 ve reel %106,19 oranında artış göstererek 132,3 milyon TL tutarına yükselmiştir. 2020 yılında, Su Araçları Branşında meydana gelen prim artışının çok büyük bir kısmı şirketimiz tarafından domine edilmiştir. Nitekim, şirketimizin bu branşta 2021 yılında %13,54 olan sektör payı 2020 yılında %21,29 oranına yükselmiş ve şirketimiz prim üretim sıralamasında sektör ikincisi olarak yerini almıştır.

Faaliyette bulunduğumuz diğer branş olan Su Araçları Sorumluluk Branşında ise, sigorta sektörünün prim üretimi 2019 yılında 44,7 milyon TL iken, 2020 yılında 57,8 milyon TL'ye yükselmiştir. Bu branşta, bir önceki yıla göre prim üretimi nominal %29,46 ve reel %12,96 oranında artış göstermiştir. Şirketimizin toplam prim üretimi içerisindeki payı, 2020 yılında %85,62 olarak gerçekleşmiştir. Şirketimiz, bu branşta, faaliyete başladığı ilk yıldan itibaren prim üretimi sıralamasında sektör birincisi durumundadır.

Yedinci faaliyet yılımızda da şirketimiz, hizmet kalitesinden ödün vermeden karlılık odaklı faaliyetlerine devam etmektedir. Şirketimizin 2020 yılı net dönem karı 15 milyon TL'nin üzerinde gerçekleşmiştir. Toplam varlıklarımız ise, 2020 sonu itibarıyla 168,2 milyon TL düzeyine çıkmıştır.

Şirketimizin 2021 yılında prim üretim hedefi 2020 yılında gerçekleşen prim üretim tutarına göre %42,7'lik artışla 259,5 milyon TL olarak belirlenmiştir. Şirketimiz denizcilik sektörüne yönelik branşlaştığı sigortacılık faaliyetleri ile sigorta sektörüne ve denizcilığe katkı yapmaya devam etme amacı içerisindedir. Deniz sigortacılığında dışa bağımlılığın azaltılmasında çok önemli bir rol almış olan şirketimiz denizcilik firmalarının sigorta maliyetlerinin de önemli ölçüde aşağıya çekilmesine olanak sağlamıştır. Kuruluşundan bugüne kadar olduğu gibi, 2021 yılında da şirketimiz amaca yönelik inovatif ürünleriyle Türk denizcilğine ve sigorta sektörüne deniz sigortacılığında uzmanlaşmış kadrosuyla katkı yapmaya devam edecektir.

2021 yılının başta ülkemiz olmak üzere sigortacılık ve denizcilik adına karlı ve verimli geçmesini temenni ederiz.

Yönetim Kurulu





# Faaliyet Raporuna İlişkin Uygunluk Beyanı

### 2020 YILI FAALİYET RAPORU UYGUNLUK BEYANI

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla düzenlenmiş olduğu faaliyet raporunun, T.C. Başbakanlık Hazine ve Maliye Bakanlığı'na 7 Ağustos 2007 tarih ve 26606 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin Mali Bünyelerine İlişkin Yönetmelik" ile uygulamaya konulan usul ve esaslar çerçevesinde hazırlandığını beyan ederiz.

5 Mart 2021



**M. Aret TAŞCIYAN**

Yönetim Kurulu  
Başkanı



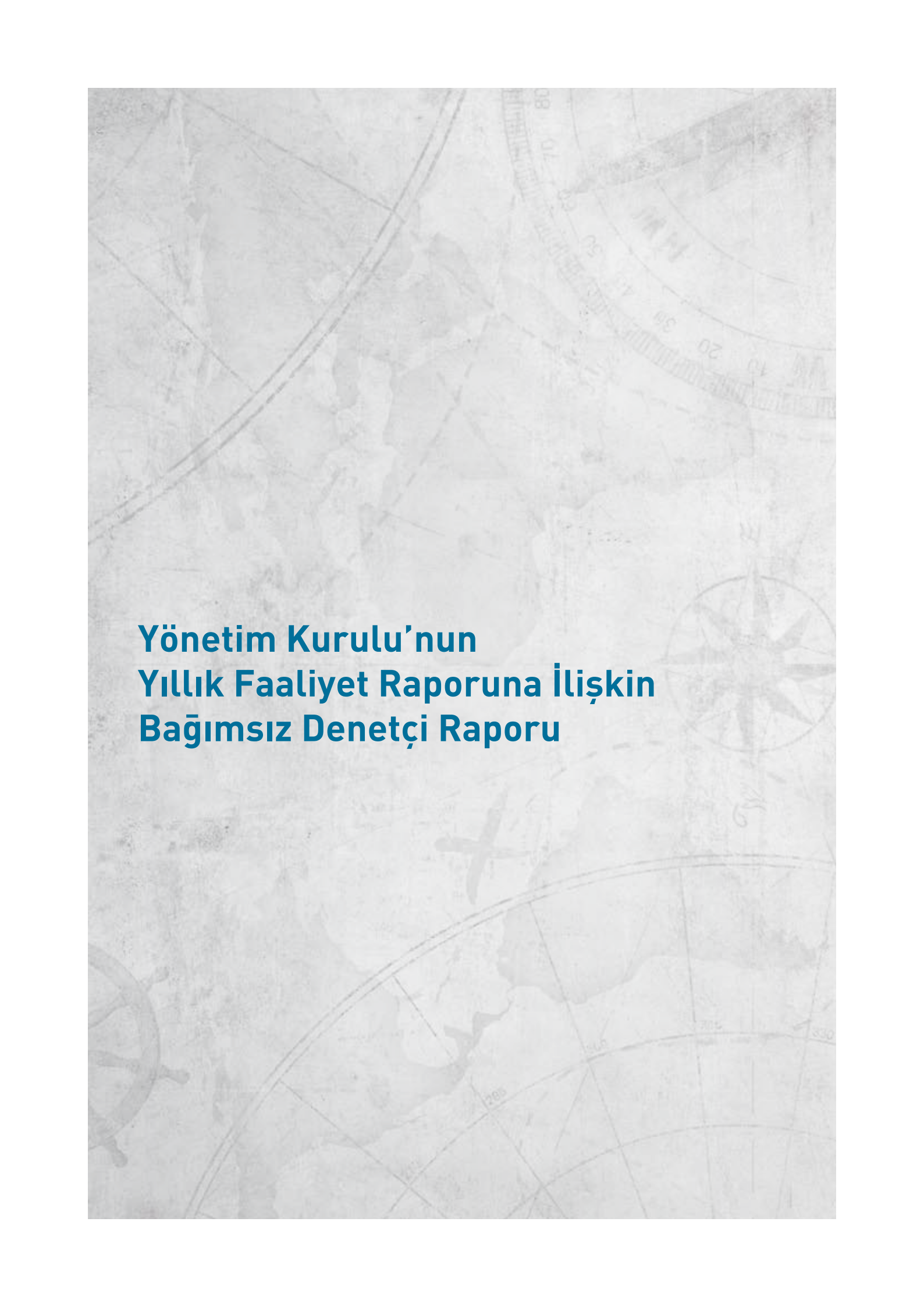
**R. Ufuk TEKER**

Yönetim Kurulu Üyesi  
ve Genel Müdür



**Enis GÜNGÖR**

Genel Müdür  
Yardımcısı



**Yönetim Kurulu'nun  
Yıllık Faaliyet Raporuna İlişkin  
Bağımsız Denetçi Raporu**



## YÖNETİM KURULU'NUN YILLIK FAALİYET RAPORUNA İLİŞKİN BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Türk P ve I Sigorta A.Ş. Genel Kurulu'na

### 1. Görüş

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin ("Şirket") 1 Ocak 2020 - 31 Aralık 2020 hesap dönemine ilişkin yıllık faaliyet raporunu denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, yönetim kurulunun yıllık faaliyet raporu içinde yer alan finansal bilgiler ile Yönetim Kurulu'nun Şirket'in durumu hakkında denetlenmiş olan finansal tablolarda yer alan bilgileri kullanarak yaptığı irdelemeler, tüm önemli yönleriyle, denetlenen tam set finansal tablolarla ve bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bilgilerle tutarlıdır ve gerçeği yansıtmaktadır.

### 2. Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na ("BDS") uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Yıllık Faaliyet Raporunun Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar ("Etik Kurallar") ve bağımsız denetimle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Şirket'ten bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

### 3. Tam Set Finansal Tablolara İlişkin Denetçi Görüşümüz

Şirket'in 1 Ocak 2020 - 31 Aralık 2020 hesap dönemine ilişkin tam set finansal tabloları hakkında 26 Şubat 2021 tarihli denetçi raporumuzda olumlu görüş bildirmiş bulunuyoruz.

### 4. Yönetim Kurulu'nun Yıllık Faaliyet Raporuna İlişkin Sorumluluğu

Şirket yönetimi, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 514. ve 516. Maddelerine göre yıllık faaliyet raporuyla ilgili olarak aşağıdakilerden sorumludur:

- Yıllık faaliyet raporunu bilanço gününü izleyen ilk üç ay içinde hazırlar ve genel kurula sunar.
- Yıllık faaliyet raporunu; Şirket'in o yıla ait faaliyetlerinin akışı ile her yönüyle finansal durumunu doğru, eksiksiz, dolambaçsız, gerçeğe uygun ve dürüst bir şekilde yansıtabilecek şekilde hazırlar. Bu raporda finansal durum, finansal tablolara göre değerlendirilir. Raporda ayrıca, Şirket'in gelişmesine ve karşılaşması muhtemel risklere de açıkça işaret olunur. Bu konulara ilişkin yönetim kurulunun değerlendirmesi de raporda yer alır.

PwC Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
BJK Plaza, Süleyman Seba Caddesi No:48 B Blok Kat:9 Akaretler Beşiktaş 34357 İstanbul-Türkiye  
T: +90 212 326 6060, F: +90 212 326 6050, [www.pwc.com.tr](http://www.pwc.com.tr) Mersis Numaramız: 0-1460-0224-0500015



c) Faaliyet raporu ayrıca aşağıdaki hususları da içerir:

- Faaliyet yılının sona ermesinden sonra şirkette meydana gelen ve özel önem taşıyan olaylar,
- Şirketin araştırma ve geliştirme çalışmaları,
- Yönetim kurulu üyeleri ile üst düzey yöneticilere ödenen ücret, prim, ikramiyec gibi mali menfaatler, ödenekler, yolculuk, konaklama ve temsil giderleri, aynı ve nakdi imkânlar, sigortalar ve benzeri teminatlar.

Yönetim kurulu, faaliyet raporunu hazırlarken T.C. Ticaret Bakanlığı'nın ve ilgili kurumların yaptığı ikincil mevzuat düzenlemelerini de dikkate alır.

#### 5- Bağımsız Denetçinin Yıllık Faaliyet Raporunun Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumluluğu

Amacımız, TTK hükümleri çerçevesinde yıllık faaliyet raporu içinde yer alan finansal bilgiler ile Yönetim Kurulu'nun denetlenmiş olan finansal tablolarda yer alan bilgileri kullanarak yaptığı irdelemelerin, Şirket'in denetlenen finansal tablolarıyla ve bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bilgilerle tutarlı olup olmadığı ve gerçeği yansıtmayı yansıtmadığı hakkında görüş vermek ve bu görüşümüzü içeren bir rapor düzenlemektir.

Yaptığımız bağımsız denetim, BDS'lere uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanması ile bağımsız denetimin, faaliyet raporunda yer alan finansal bilgiler ve Yönetim Kurulu'nun denetlenmiş olan finansal tablolarda yer alan bilgileri kullanarak yaptığı irdelemelerin finansal tablolarla ve denetim sırasında elde edilen bilgilerle tutarlı olup olmadığına ve gerçeği yansıtmayı yansıtmadığına dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirir.

PwC Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

  
Adnan Akın, SMMM  
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 5 Mart 2021







**1 Ocak – 31 Aralık 2020  
Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolar  
ve Bağımsız Denetçi Raporu**

**TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2020  
HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**

## BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Türk P ve I Sigorta A.Ş. Genel Kurulu'na

### A. Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

#### 1. Görüş

Türk P ve I Sigorta A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2020 tarihli bilançosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; gelir tablosu, özsermaye değişim tablosu, nakit akış tablosu ve kar dağıtım tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar Şirket'in 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan muhasebe ve finansal raporlamaya ilişkin düzenlemeler ve bunlar ile düzenlenmeyen konularda Türkiye Finansal Raporlama Standartları hükümlerini içeren; "Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı"na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

#### 2. Görüşün Dayanağı

Yapığımız bağımsız denetim, sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na ("BDS") uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun "Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları" bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar ("Etik Kurallar") ile finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Şirket'ten bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etkiye ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

### 3. Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

<i>Kilit denetim konusu</i>	<i>Denetimde konunun nasıl ele alındığı</i>
<p><b>Gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedelinin tahmini</b></p> <p>Dipnot 2 ve 17’de açıklandığı üzere, Şirket 31 Aralık 2020 itibarıyla, brüt 10.513.520 TL, net 5.672.416 TL tutarında gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedeli karşılığı ayırmıştır.</p> <p>Söz konusu karşılık, T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 5 Aralık 2014 tarih ve 2014/16 sayılı “Muallak Tazminat Karşılığına İlişkin Genelge” uyarınca, Şirket aktüerinin görüşleri çerçevesinde belirlenen en iyi tahmin yöntemleri ile hesaplanmaktadır. Denetimimiz esnasında bu alana odaklanmamızın nedeni; gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedeli karşılığı tutarının finansal tablolar içerisindeki tutarsal önemi ve karşılık hesaplamalarının yapısı gereği önemli aktüeryal yargı ve tahminleri içermesidir.</p>	<p>Gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedeli karşılığı hesaplamalarında kullanılan gerçekleşen hasarlara ilişkin Şirket yönetiminin uyguladığı önemli kontrollerin tasarım ve operasyonel etkinliği değerlendirilmiştir.</p> <p>Örnekleme yöntemiyle seçilen branşlarda, gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedeli hesaplamasının matematiksel doğruluğu kontrol edilerek finansal tablolardaki bilgilerle mutabakatı yapılmıştır. Şirket yönetimi ve Şirket aktüeri ile görüşülerek, seçilen branşlar bazında kullanılan metod ve varsayımların uygunluğu bünyemizde yer alan aktüerya uzmanları ile birlikte değerlendirilmiştir. Ayrıca, seçilen branşların gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedeli karşılıkları için bağımsız bir değerlendirme gerçekleştirilerek makul aralık tahminleri belirlenmiş ve Şirket’in kayıtlarında yer alan ilgili tutarlar ile karşılaştırılmıştır.</p> <p>Bunlara ilave olarak, söz konusu karşılıklarla ilgili finansal tablo dipnotlarında yer alan açıklamaların Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı’na uygunluğu ve doğruluğu da kontrol edilmiştir.</p>

#### 4. Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Şirket yönetimi; finansal tabloların Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı'na uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Finansal tabloları hazırlarken yönetim; Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Şirket'i tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Şirket'in finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

#### 5. Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. Sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edilceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan bağımsız denetim ilkelerine ilişkin düzenlemelere ve BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.

- Şirket'in iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminleri ile ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Şirket'in sürekliliğini sona erdirebilir.
- Finansal tabloların açıklamaları dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağı makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

#### B. Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler

1. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402. maddesi'nin dördüncü fıkrası uyarınca, Şirket'in 1 Ocak - 31 Aralık 2020 hesap döneminde defter tutma düzeninin, kanun ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
2. TTK'nın 402. maddesi'nin dördüncü fıkrası uyarınca, Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve istenen belgeleri vermiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.



Adnan Akan, SMMM  
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 26 Şubat 2021

**31 ARALIK 2020 TARİHİ İTİBARIYLA DÜZENLENEN FİNANSAL  
TABLOLARA İLİŞKİN ŞİRKET BEYANI**

İlişkide sunulan 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla düzenlediğimiz finansal tablolar ile bunlara ilişkin açıklama ve dipnotların sigortacılık mevzuatı gereği yürürlükte bulunan muhasebe ilke ve standartlarına göre hazırlandığını ve ilgili mevzuat ile şirketimiz kayıtlarına uygun olduğunu beyan ederiz.

**26 Şubat 2021**



**R. Ufuk TEKER**

Yönetim Kurulu Üyesi  
ve Genel Müdür



**Enis GÜNGÖR**

Genel Müdür  
Yardımcısı



**Jale İNAN**

Mali İşler  
Müdürü



**A. Korhan AKÇÖL**

Aktüer



**TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLAR**

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>AYRINTILI BİLANÇOLAR .....</b>	<b>1-5</b>
<b>AYRINTILI GELİR TABLOLARI .....</b>	<b>6-7</b>
<b>NAKİT AKIŞ TABLOLARI.....</b>	<b>8</b>
<b>ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI .....</b>	<b>9</b>
<b>KAR DAĞITIM TABLOLARI.....</b>	<b>10</b>
<b>FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....</b>	<b>11-51</b>

# TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

## 31 ARALIK 2020 VE 2019 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

### VARLIKLAR

	Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2020	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2019
<b>I- Cari Varlıklar</b>			
<b>A- Nakit ve Nakit Benzeri Varlıklar</b>	<b>14</b>	<b>77,757,752</b>	<b>37,582,867</b>
1- Kasa	2.12 ve 14	16,576	7,560
2- Alınan Çekler		-	-
3- Bankalar	2.12 ve 14	77,661,180	37,537,865
4- Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri (-)		-	-
5- Banka Garantili ve Üç Aydan Kısa Vadeli Kredi Kartı Alacakları	2.12 ve 14	79,996	37,442
6- Diğer Nakit ve Nakit Benzeri Varlıklar		-	-
<b>B- Finansal Varlıklar ile Riski Sigortalara ait Finansal Yatırımlar</b>		<b>9,588,066</b>	<b>-</b>
1- Satılmaya Hazır Finansal Varlıklar		-	-
2- Vadeye Kadar Elde Tutulacak Finansal Varlıklar	4 ve 11.4	9,588,066	-
3- Alım Satım Amaçlı Finansal Varlıklar		-	-
4- Krediler		-	-
5- Krediler Karşılığı (-)		-	-
6- Riskli Hayat Poliçesi Sahiplerine ait Finansal Yatırımlar		-	-
7- Şirket Hissesi		-	-
8- Finansal Varlıklar Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		-	-
<b>C- Esas Faaliyetlerden Alacaklar</b>	<b>12.1</b>	<b>64,808,660</b>	<b>33,357,570</b>
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar	12.1	64,808,660	33,357,570
2- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
3- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
4- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
5- Sigorta ve Reasürans Şirketleri Nezdindeki Depolar		-	-
6- Sigortalılara Krediler (İkrazlar)		-	-
7- Sigortalılara Krediler (İkrazlar) Karşılığı (-)		-	-
8- Emeklilik Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
9- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar	12	2,762,560	-
10- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	12	(2,762,560)	-
<b>D- İlişkili Taraflardan Alacaklar</b>			
1- Ortaklardan Alacaklar		-	-
2- İştiraklerden Alacaklar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar		-	-
4- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslerden Alacaklar		-	-
5- Personelden Alacaklar		-	-
6- Diğer İlişkili Taraflardan Alacaklar		-	-
7- İlişkili Taraflardan Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
8- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar		-	-
9- İlişkili Taraflardan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
<b>E- Diğer Alacaklar</b>		<b>21,306</b>	<b>468,173</b>
1- Finansal Kiralama Alacakları		-	-
2- Kazanılmamış Finansal Kiralama Faiz Gelirleri (-)		-	-
3- Verilen Depozito ve Teminatlar		21,306	468,173
4- Diğer Çeşitli Alacaklar		-	-
5- Diğer Çeşitli Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
6- Şüpheli Diğer Alacaklar		-	-
7- Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
<b>F- Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları</b>		<b>12,323,980</b>	<b>7,568,972</b>
1- Ertelenmiş Üretim Giderleri	17	11,995,950	5,918,673
2- Tahakkuk Etmiş Faiz ve Kira Gelirleri		-	-
3- Gelir Tahakkukları		153,663	-
4- Gelecek Aylara Ait Diğer Giderler	47.1	174,367	1,650,299
<b>G- Diğer Cari Varlıklar</b>		<b>1,165</b>	<b>28,566</b>
1- Gelecek Aylar İhtiyacı Stoklar		-	3,080
2- Peşin Odenen Vergiler ve Fonlar		-	-
3- Ertelenmiş Vergi Varlıkları		-	-
4- İş Avansları		1,165	25,486
5- Personele Verilen Avanslar		-	-
6- Sayım ve Tesellüm Noksanları		-	-
7- Diğer Çeşitli Cari Varlıklar		-	-
8- Diğer Cari Varlıklar Karşılığı (-)		-	-
<b>I- Cari Varlıklar Toplamı</b>		<b>164,500,929</b>	<b>79,006,148</b>

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

# TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

## 31 ARALIK 2020 VE 2019 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

### VARLIKLAR

	Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2020	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2019
<b>II- Cari Olmayan Varlıklar</b>			
<b>A- Esas Faaliyetlerden Alacaklar</b>			
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
2- Sigortacılık Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
3- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
4- Reasürans Faaliyetlerinden Alacaklar Karşılığı		-	-
5- Sigorta ve Reasürans Şirketleri Nezdindeki Depolar		-	-
6- Sigortalılara Krediler (İkrazlar)		-	-
7- Sigortalılara Krediler (İkrazlar) Karşılığı (-)		-	-
8- Emeklilik Faaliyetlerinden Alacaklar		-	-
9- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar		-	-
10- Esas Faaliyetlerden Kaynaklanan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
<b>B- İlişkili Taraplardan Alacaklar</b>			
1- Ortaklardan Alacaklar		-	-
2- İştiraklerden Alacaklar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar		-	-
4- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslerden Alacaklar		-	-
5- Personelden Alacaklar		-	-
6- Diğer İlişkili Taraplardan Alacaklar		-	-
7- İlişkili Taraplardan Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
8- İlişkili Taraplardan Şüpheli Alacaklar		-	-
9- İlişkili Taraplardan Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
<b>C- Diğer Alacaklar</b>		<b>21,772</b>	<b>21,772</b>
1- Finansal Kiralama Alacakları		-	-
2- Kazanılmamış Finansal Kiralama Faiz Gelirleri (-)		-	-
3- Verilen Depozito ve Teminatlar		21,772	21,772
4- Diğer Çeşitli Alacaklar		-	-
5- Diğer Çeşitli Alacaklar Reeskontu (-)		-	-
6- Şüpheli Diğer Alacaklar		-	-
7- Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-)		-	-
<b>D- Finansal Varlıklar</b>			
1- Bağlı Menkul Kıymetler		-	-
2- İştirakler		-	-
3- İştirakler Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
4- Bağlı Ortaklıklar		-	-
5- Bağlı Ortaklıklar Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
6- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüsler		-	-
7- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüsler Sermaye Taahhütleri (-)		-	-
8- Finansal Varlıklar ve Riski Sigortalılara ait Finansal Yatırımlar		-	-
9- Diğer Finansal Varlıklar		-	-
10- Finansal Varlıklar Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		-	-
<b>E- Maddi Varlıklar</b>	<b>6</b>	<b>1,846,851</b>	<b>1,695,340</b>
1- Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller		-	-
2- Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)		-	-
3- Kullanım Amaçlı Gayrimenkuller		-	-
4- Makine ve Teçhizatlar		-	-
5- Demirbaş ve Tesisatlar	6	781,643	649,204
6- Motorlu Taşıtlar		-	-
7- Diğer Maddi Varlıklar (Özel Maliyet Bedelleri Dahil)	6	677,573	649,182
8- Kiralama Yoluyla Edinilmiş Maddi Varlıklar	6	2,234,103	1,554,985
9- Birikmiş Amortismanlar (-)	6	(1,846,468)	(1,158,031)
10- Maddi Varlıklara İlişkin Avanslar (Yapılmakta Olan Yatırımlar Dahil)		-	-
<b>F- Maddi Olmayan Varlıklar</b>	<b>8</b>	<b>3,289</b>	<b>2,081</b>
1- Haklar	8	8,542	6,247
2- Şerefiye		-	-
3- Faaliyet Öncesi Döneme Ait Giderler		-	-
4- Araştırma ve Geliştirme Giderleri		-	-
5- Diğer Maddi Olmayan Varlıklar		-	-
6- Birikmiş İtfalar (Amortismanlar) (-)	8	(5,253)	(4,166)
7- Maddi Olmayan Varlıklara İlişkin Avanslar		-	-
<b>G- Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları</b>			
1- Ertelenmiş Üretim Giderleri		-	-
2- Gelir Tahakkukları		-	-
3- Gelecek Yıllara Ait Diğer Giderler		-	-
<b>H- Diğer Cari Olmayan Varlıklar</b>	<b>21 ve 35</b>	<b>1,805,630</b>	<b>209,094</b>
1- Efektif Yabancı Para Hesapları		-	-
2- Döviz Hesapları		-	-
3- Gelecek Yıllar İhtiyacı Stoklar		-	-
4- Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar		-	-
5- Ertelenmiş Vergi Varlıkları	21 ve 35	1,805,630	209,094
6- Diğer Çeşitli Cari Olmayan Varlıklar		-	-
7- Diğer Cari Olmayan Varlıklar Amortismanı (-)		-	-
8- Diğer Cari Olmayan Varlıklar Karşılığı		-	-
<b>II- Cari Olmayan Varlıklar Toplamı</b>		<b>3,677,542</b>	<b>1,928,287</b>
<b>Varlıklar Toplamı (I+II)</b>		<b>168,178,471</b>	<b>80,934,435</b>

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

# TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

## 31 ARALIK 2020 VE 2019 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

### YÜKÜMLÜLÜKLER

	Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2020	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2019
<b>III- Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>			
<b>A- Finansal Borçlar</b>		<b>458,960</b>	<b>306,500</b>
1- Kredi Kuruluşlarına Borçlar		-	-
2- Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar	20	458,960	306,500
3- Ertilenmiş Finansal Kiralama Borçlanma Maliyetleri (-)		-	-
4- Uzun Vadeli Kredilerin Ana Para Taksitleri Ve Faizleri		-	-
5- Çıkarılmış Tahviller(Bonolar) Anapara, Taksit ve Faizleri		-	-
6- Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar		-	-
7- Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar İhraç Farkı (-)		-	-
8- Diğer Finansal Borçlar (Yükümlülükler)		-	-
<b>B- Esas Faaliyetlerden Borçlar</b>	<b>19</b>	<b>8,081,920</b>	<b>6,304,678</b>
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Borçlar	4 ve 19	8,080,724	6,304,678
2- Reasürans Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
3- Sigorta ve Reasürans Şirketlerinden Alınan Depolar		-	-
4- Emeklilik Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
5- Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar	19	1,196	-
6- Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar Borç Senetleri Reeskontu (-)		-	-
<b>C- İlişkili Tarafalara Borçlar</b>	<b>19</b>	<b>783</b>	<b>1,793</b>
1- Ortaklara Borçlar	4, 19 ve 45	370	-
2- İştiraklere Borçlar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklara Borçlar		-	-
4- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslere Borçlar		-	-
5- Personele Borçlar	4 ve 19	413	1,793
6- Diğer İlişkili Tarafalara Borçlar		-	-
<b>D- Diğer Borçlar</b>	<b>4, 19 ve 47.1</b>	<b>95,439</b>	<b>191,650</b>
1- Alınan Depozito ve Teminatlar		-	-
2- Tedavi Giderlerine İlişkin SGK'ya Borçlar		-	-
3- Diğer Çeşitli Borçlar	4, 19 ve 47.1	95,439	191,650
4- Diğer Çeşitli Borçlar Reeskontu (-)		-	-
<b>E- Sigortacılık Teknik Karşılıkları</b>		<b>105,138,742</b>	<b>43,129,841</b>
1- Kazanılmamış Primler Karşılığı - Net	4 ve 17	68,484,942	37,356,354
2- Devam Eden Riskler Karşılığı - Net		-	-
3- Matematik Karşılıkları - Net		-	-
4- Muallak Tazminat Karşılığı - Net	4 ve 17	36,653,800	5,773,487
5- İkramiye ve İndirimler Karşılığı - Net		-	-
6- Diğer Teknik Karşılıkları - Net		-	-
<b>F- Ödenecek Vergi ve Benzeri Diğer Yükümlülükler ile Karşılıkları</b>		<b>1,623,591</b>	<b>2,655,618</b>
1- Ödenecek Vergi ve Fonlar		1,053,754	433,449
2- Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri		121,907	114,832
3- Vadeli Geçmiş, Ertilenmiş veya Taksitlendirilmiş Vergi ve Diğer Yükümlülükler		-	-
4- Ödenecek Diğer Vergi ve Benzeri Yükümlülükler		-	-
5- Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları	35	6,238,850	3,522,598
6- Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükleri (-)	35	(5,790,920)	(1,415,261)
7- Diğer Vergi ve Benzeri Yükümlülük Karşılıkları		-	-
<b>G- Diğer Risklere İlişkin Karşılıkları</b>	<b>23</b>	<b>9,397,282</b>	<b>-</b>
1- Kıdem Tazminatı Karşılığı	23	125,457	-
2- Sosyal Yardım Sandığı Varlık Açıkları Karşılığı		-	-
3- Maliyet Giderleri Karşılığı	23	9,271,825	-
<b>H- Gelecek Aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları</b>	<b>19</b>	<b>116,329</b>	<b>814,954</b>
1- Ertilenmiş Komisyon Gelirleri	10, 17 ve 19	98,296	784,954
2- Gider Tahakkukları	19	18,033	30,000
3- Gelecek Aylara Ait Diğer Gelirler		-	-
<b>I- Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
1- Ertilenmiş Vergi Yükümlülüğü		-	-
2- Sayım ve Tesellüm Fazlalıkları		-	-
3- Diğer Çeşitli Kısa Vadeli Yükümlülükler		-	-
<b>III- Kısa Vadeli Yükümlülükler Toplamı</b>		<b>124,913,046</b>	<b>53,405,034</b>

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

# TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

## 31 ARALIK 2020 VE 2019 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

### YÜKÜMLÜLÜKLER

	Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2020	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2019
<b>IV- Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>			
<b>A- Finansal Borçlar</b>		<b>1,075,393</b>	<b>920,348</b>
1- Kredi Kuruluşlarına Borçlar		-	-
2- Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar	20	1,075,393	920,348
3- Ertelenmiş Finansal Kiralama Borçlanma Maliyetleri (-)		-	-
4- Çıkarılmış Tahviller		-	-
5- Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar		-	-
6- Çıkarılmış Diğer Finansal Varlıklar İhraç Farkı (-)		-	-
7- Diğer Finansal Borçlar (Yükümlülükler)		-	-
<b>B- Esas Faaliyetlerden Borçlar</b>		-	-
1- Sigortacılık Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
2- Reasürans Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
3- Sigorta ve Reasürans Şirketlerinden Alınan Depolar		-	-
4- Emeklilik Faaliyetlerinden Borçlar		-	-
5- Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar		-	-
6- Diğer Esas Faaliyetlerden Borçlar Borç Senetleri Reeskontu (-)		-	-
<b>C- İlişkili Taraflara Borçlar</b>		-	-
1- Ortaklara Borçlar		-	-
2- İştiraklere Borçlar		-	-
3- Bağlı Ortaklıklara Borçlar		-	-
4- Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslere Borçlar		-	-
5- Personele Borçlar		-	-
6- Diğer İlişkili Taraflara Borçlar		-	-
<b>D- Diğer Borçlar</b>		-	-
1- Alınan Depozito ve Teminatlar		-	-
2- Tedavi Giderlerine İlişkin SGK'ya Borçlar		-	-
3- Diğer Çeşitli Borçlar		-	-
4- Diğer Çeşitli Borçlar Reeskontu		-	-
<b>E- Sigortacılık Teknik Karşılıkları</b>		-	-
1- Kazanılmamış Primler Karşılığı - Net		-	-
2- Devam Eden Riskler Karşılığı - Net		-	-
3- Matematik Karşılıklar - Net		-	-
4- Muallak Tazminat Karşılığı - Net		-	-
5- İkramiye ve İndirimler Karşılığı - Net		-	-
6- Diğer Teknik Karşılıklar - Net		-	-
<b>F- Diğer Yükümlülükler ve Karşılıkları</b>		-	-
1- Ödenecek Diğer Yükümlülükler		-	-
2- Vadeli Geçmiş, Ertelenmiş veya Taksitlendirilmiş Vergi ve Diğer Yükümlülükler		-	-
3- Diğer Borç ve Gider Karşılıkları		-	-
<b>G- Diğer Risklere İlişkin Karşılıklar</b>		<b>506,234</b>	<b>365,582</b>
1- Kıdem Tazminatı Karşılığı	22	506,234	365,582
2- Sosyal Yardım Sandığı Varlık Açıkları Karşılığı	22	-	-
<b>H- Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları</b>		-	-
1- Ertelenmiş Komisyon Gelirleri		-	-
2- Gider Tahakkukları		-	-
3- Gelecek Yıllara Ait Diğer Gelirler		-	-
<b>I- Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		-	-
1- Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü		-	-
2- Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler		-	-
<b>IV- Uzun Vadeli Yükümlülükler Toplamı</b>		<b>1,581,627</b>	<b>1,285,930</b>

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 31 ARALIK 2020 VE 2019 TARİHLERİ İTİBARIYLA AYRINTILI BİLANÇOLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### ÖZSERMAYE

	Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2020	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2019
<b>V- Özsermaye</b>			
<b>A- Ödenmiş Sermaye</b>	<b>2.13 ve 15</b>	<b>25,000,000</b>	<b>13,500,000</b>
1- (Nominal) Sermaye	2.13 ve 15	25,000,000	13,500,000
2- Ödenmemiş Sermaye (-)		-	-
3- Sermaye Düzeltmesi Olumlu Farkları		-	-
4- Sermaye Düzeltmesi Olumsuz Farkları (-)		-	-
5- Tescilli Beklenen Sermaye		-	-
<b>B- Sermaye Yedekleri</b>			
1- Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-
2- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
3- Sermayeye Eklenecek Satış Karları		-	-
4- Yabancı Para Çevirim Farkları		-	-
5- Diğer Sermaye Yedekleri		-	-
<b>C- Kar Yedekleri</b>		<b>671,826</b>	<b>206,627</b>
1- Yasal Yedekler		904,554	304,227
2- Statü Yedekleri		-	-
3- Olağanüstü Yedekler		-	-
4- Özel Fonlar (Yedekler)		-	-
5- Finansal Varlıkların Değerlemesi		-	-
6- Diğer Kar Yedekleri	15	(232,728)	(97,600)
<b>D- Geçmiş Yıllar Karları</b>		<b>436,517</b>	<b>530,325</b>
1- Geçmiş Yıllar Karları		436,517	530,325
<b>E- Geçmiş Yıllar Zararları (-)</b>			
1- Geçmiş Yıllar Zararları		-	-
<b>F- Dönem Net Karı</b>		<b>15,575,455</b>	<b>12,006,519</b>
1- Dönem Net Karı		15,575,455	12,006,519
2- Dönem Net Zararı (-)		-	-
3- Dağıtım Konu Olmayan Dönem Karı		-	-
<b>V- Özsermaye Toplamı</b>		<b>41,683,798</b>	<b>26,243,471</b>
<b>Özsermaye ve Yükümlülükler Toplamı (III+IV+V)</b>		<b>168,178,471</b>	<b>80,934,435</b>

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

# TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 VE 2019 HESAP DÖNEMLERİNE AİT AYRINTILI GELİR TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

### TEKNİK BÖLÜM

	Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2020	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2019
<b>A- Hayat Dışı Teknik Gelir</b>		<b>123,649,182</b>	<b>47,617,160</b>
1- Kazanılmış Primler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		103,615,960	41,913,153
1.1- Yazılan Primler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)	24	134,744,548	63,441,367
1.1.1- Brüt Yazılan Primler (+)	24	181,831,638	96,623,167
1.1.2- Reasüröre Devredilen Primler (-)	10 ve 24	(47,087,090)	(33,181,800)
1.1.3- SGK'ya aktarılan primler		-	-
1.2- Kazanılmamış Primler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)	17	(31,128,588)	(21,528,214)
1.2.1- Kazanılmamış Primler Karşılığı (-)	17	(35,918,399)	(19,969,718)
1.2.2- Kazanılmamış Primler Karşılığında Reasürör Payı (+)	10 ve 17	4,789,811	(1,558,496)
1.3- Devam Eden Riskler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
1.3.1- Devam Eden Riskler Karşılığı (-)		-	-
1.3.2- Devam Eden Riskler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
2- Teknik Olmayan Bölümden Aktarılan Yatırım Gelirleri		20,033,222	5,674,348
3- Diğer Teknik Gelirler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	29,659
3.1- Brüt Diğer Teknik Gelirler (+)		-	29,659
3.2- Brüt Diğer Teknik Gelirlerde Reasürör Payı (-)		-	-
4- Tahakkuk Eden Rücu ve Sotraj Gelirleri		-	-
<b>B- Hayat Dışı Teknik Gider (-)</b>		<b>(102,291,778)</b>	<b>(31,098,869)</b>
1- Gerçekleşen Tazminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		(70,022,037)	(14,351,375)
1.1- Ödenen Tazminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		(39,141,724)	(11,943,562)
1.1.1- Brüt Ödenen Tazminatlar (-)		(67,184,188)	(36,202,749)
1.1.2- Ödenen Tazminatlarda Reasürör Payı (+)	10	28,042,464	24,259,187
1.2- Muallak Tazminatlar Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		(30,880,313)	(2,407,813)
1.2.1- Muallak Tazminatlar Karşılığı (-)		(35,000,223)	2,369,783
1.2.2- Muallak Tazminatlarda Reasürör Payı (+)	10	4,119,910	(4,777,596)
2- İkramiye ve İndirimler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
2.1- İkramiye ve İndirimler Karşılığı (-)		-	-
2.2- İkramiye ve İndirimler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
3- Diğer Teknik Karşılıklarda Değişim - (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
4- Faaliyet Giderleri (-)	31 ve 32	(32,269,741)	(16,747,494)
5- Matematik Karşılıklarda Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
5.1- Matematik Karşılıkları (-)		-	-
5.2- Matematik Karşılıklarda Reasürör Payı (+)		-	-
6- Diğer Teknik Giderleri (-)		-	-
6.1- Brüt Diğer Teknik Giderler (-)		-	-
6.2- Brüt Diğer Teknik Giderlerde Reasürör Payı (+)		-	-
<b>C- Teknik Bölüm Dengesi- Hayat Dışı (A - B)</b>		<b>21,357,404</b>	<b>16,518,291</b>
<b>D- Hayat Teknik Gelir</b>			
1- Kazanılmış Primler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
1.1- Yazılan Primler (Reasürör payı Düşülmüş Olarak)		-	-
1.1.1- Brüt Yazılan Primler (+)		-	-
1.1.2- Reasüröre Devredilen Primler (-)		-	-
1.2- Kazanılmamış Primler Karşılığında Değişim - (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
1.2.1- Kazanılmamış Primler Karşılığı (-)		-	-
1.2.2- Kazanılmamış Primler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
1.3- Devam Eden Riskler Karşılığında Değişim - (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
1.3.1- Devam Eden Riskler Karşılığı (-)		-	-
1.3.2- Devam Eden Riskler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
2- Hayat Branş Yatırım Geliri		-	-
3- Yatırımlardaki Gerçekleşmemiş Karlar		-	-
4- Diğer Teknik Gelirler (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
<b>E- Hayat Teknik Gider</b>			
1- Gerçekleşen Tazminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
1.1- Ödenen Tazminatlar (Reasürör Payı Düşülmüş Olarak)		-	-
1.1.1- Brüt Ödenen Tazminatlar (-)		-	-
1.1.2- Ödenen Tazminatlarda Reasürör Payı (+)		-	-
1.2- Muallak Tazminatlar Karşılığında Değişim - (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
1.2.1- Muallak Tazminatlar Karşılığı (-)		-	-
1.2.2- Muallak Tazminatlarda Reasürör Payı (+)		-	-
2- İkramiye ve İndirimler Karşılığında Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
2.1- İkramiye ve İndirimler Karşılığı (-)		-	-
2.2- İkramiye ve İndirimler Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
3- Matematik Karşılıklarda Değişim (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
3.1- Matematik Karşılıkları (-)		-	-
3.1.1- Aktüeryal Matematik Karşılık (+/-)		-	-
3.1.2- Kar Payı Karşılığı (Yatırım Riski Poliçe Sahiplerine Ait Poliçeler İçin Ayrılan Karş.)		-	-
3.2- Matematik Karşılığında Reasürör Payı (+)		-	-
3.2.1- Aktüeryal Matematik Karşılıkları Reasürör Payı (+)		-	-
3.2.2- Kar Payı Karşılığı Reasürör Payı (Yatırım Riski Poliçe Sahiplerine Ait Poliçeler İçin Ayrılan Karş.) (+)		-	-
4- Diğer Teknik Karşılıklarda Değişim - (Reasürör Payı ve Devreden Kısım Düşülmüş Olarak) (+/-)		-	-
5- Faaliyet Giderleri (-)		-	-
6- Yatırım Giderleri (-)		-	-
7- Yatırımlardaki Gerçekleşmemiş Zararlar (-)		-	-
8- Teknik Olmayan Bölüme Aktarılan Yatırım Gelirleri (-)		-	-
<b>F- Teknik Bölüm Dengesi- Hayat (D - E)</b>			
<b>G- Emeklilik Teknik Gelir</b>			
1- Fon İşletim Gelirleri		-	-
2- Yönetim Gideri Kesintisi		-	-
3- Giriş Aidatı Gelirleri		-	-
4- Ara Verme Halinde Yönetim Gideri Kesintisi		-	-
5- Özel Hizmet Gideri Kesintisi		-	-
6- Sermaye Tahsis Avansları Değer Artış Gelirleri		-	-
7- Diğer Teknik Gelirler		-	-
<b>H- Emeklilik Teknik Gideri</b>			
1- Fon İşletim Giderleri (-)		-	-
2- Sermaye Tahsis Avansları Değer Azalış Giderleri (-)		-	-
3- Faaliyet Giderleri (-)		-	-
4- Diğer Teknik Giderler (-)		-	-
<b>I- Teknik Bölüm Dengesi- Emeklilik (G - H)</b>			

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

# TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 VE 2019 HESAP DÖNEMLERİNE AİT AYRINTILI GELİR TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

### TEKNİK OLMAYAN BÖLÜM:

Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2020	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2019
<b>C- Teknik Bölüm Dengesi- Hayat Dışı (A-B)</b>	<b>21,357,404</b>	<b>16,518,291</b>
<b>F- Teknik Bölüm Dengesi- Hayat (D-E)</b>	-	-
<b>I- Teknik Bölüm Dengesi- Emeklilik (G-H)</b>	-	-
<b>J- Genel Teknik Bölüm Dengesi (C+F+I)</b>	<b>21,357,404</b>	<b>16,518,291</b>
<b>K- Yatırım Gelirleri</b>	<b>20,033,223</b>	<b>5,674,348</b>
1- Finansal Yatırımlardan Elde Edilen Gelirler	1,616,147	1,679,673
2- Finansal Yatırımların Nakde Çevrilmesinden Elde Edilen Karlar	-	-
3- Finansal Yatırımların Değerlemesi	490,900	31,017
4- Kambiyo Karları	17,926,176	3,963,658
5- İştiraklerden Gelirleri	-	-
6- Bağlı Ortaklıklar ve Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüslerden Gelirler	-	-
7- Arazi, Arsa ile Binalardan Elde Edilen Gelirler	-	-
8- Türev Ürünlerden Elde Edilen Gelirler	-	-
9- Diğer Yatırımlar	-	-
10- Hayat Teknik Bölümünden Aktarılan Yatırım Gelirleri	-	-
<b>L- Yatırım Giderleri (-)</b>	<b>(21,018,714)</b>	<b>(6,645,258)</b>
1- Yatırım Yönetim Giderleri - Faiz Dahil (-)	(224,644)	(268,552)
2- Yatırımlar Değer Azalışları (-)	-	-
3- Yatırımların Nakde Çevrilmesi Sonucunda Oluşan Zararlar (-)	-	-
4- Hayat Dışı Teknik Bölümüne Aktarılan Yatırım Gelirleri (-)	(20,033,222)	(5,674,348)
5- Türev Ürünler Sonucunda Oluşan Zararlar (-)	-	-
6- Kambiyo Zararları (-)	-	-
7- Amortisman Giderleri (-)	(689,524)	(619,031)
8- Diğer Yatırım Giderleri (-)	(71,324)	(83,327)
<b>M- Diğer Faaliyetlerden ve Olağandışı Faaliyetlerden Gelir ve Karlar ile Gider ve Zararlar (+/-)</b>	<b>1,442,392</b>	<b>(18,264)</b>
1- Karşılıklar Hesabı (+/-)	(97,199)	(89,869)
2- Reeskont Hesabı (+/-)	-	-
3- Özellikli Sigortalar Hesabı (+/-)	-	-
4- Enflasyon Düzeltmesi Hesabı (+/-)	-	-
5- Ertelenmiş Vergi Varlığı Hesabı (+/-)	1,562,754	72,208
6- Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü Gideri (-)	-	-
7- Diğer Gelir ve Karlar	40,569	38,226
8- Diğer Gider ve Zararlar (-)	(63,732)	(38,829)
9- Önceki Yıl Gelir ve Karları	-	-
10- Önceki Yıl Gider ve Zararları (-)	-	-
<b>N- Dönem Net Karı veya Zararı</b>	<b>15,575,455</b>	<b>12,006,519</b>
1- Dönem Karı veya Zararı	21,814,305	15,529,117
2- Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları (-)	(6,238,850)	(3,522,598)
3- Dönem Net Karı veya Zararı	15,575,455	12,006,519
4- Enflasyon Düzeltme Hesabı	-	-

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.



## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 VE 2019 HESAP DÖNEMLERİNE AİT NAKİT AKIŞ TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2020	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2019
<b>A- ESAS FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>		
1- Sigortacılık faaliyetlerinden elde edilen nakit girişleri	222,691,109	120,948,566
2- Reasürans faaliyetlerinden elde edilen nakit girişleri	-	-
3- Emeklilik faaliyetlerinden elde edilen nakit girişleri	-	-
4- Sigortacılık faaliyetleri nedeniyle yapılan nakit çıkışı (-)	(174,481,420)	(102,909,491)
5- Reasürans faaliyetleri nedeniyle nakit çıkışı (-)	-	-
6- Emeklilik faaliyetleri nedeniyle nakit çıkışı (-)	-	-
7- Esas faaliyetler sonucu oluşan nakit (A1+A2+A3-A4-A5-A6)	48,209,689	18,039,075
8- Faiz ödemeleri (-)	-	-
9- Gelir vergisi ödemeleri (-)	(7,898,257)	(1,415,261)
10- Diğer nakit girişleri	473,375	-
11- Diğer nakit çıkışları (-)	(90,366)	(2,663,274)
12- Esas faaliyetlerden kaynaklanan net nakit	40,694,441	13,960,540
<b>B- YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>		
1- Maddi varlıkların satışı	-	-
2- Maddi varlıkların iktisabı (-)	6 (842,243)	(294,822)
3- Mali varlık iktisabı (-)	11 (10,679,172)	-
4- Mali varlıkların satışı	-	-
5- Alınan faizler	1,677,334	1,679,673
6- Alınan temettüler	-	-
7- Diğer nakit girişleri	-	-
8- Diğer nakit çıkışları (-)	(71,324)	(48,506)
9- Yatırım faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit	(9,915,405)	1,336,345
<b>C- FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>		
1- Hisse senedi ihracı	-	-
2- Kredilerle ilgili nakit girişleri	-	-
3- Finansal kiralama borçları ödemeleri (-)	20 (675,290)	(618,944)
4- Ödenen temettüler (-)	-	-
5- Diğer nakit girişleri	-	-
6- Diğer nakit çıkışları (-)	-	-
7- Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan net nakit	(675,290)	(618,944)
<b>D- KUR FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNE OLAN ETKİSİ</b>	36	9,611,526
E- Nakit ve nakit benzerlerinde meydana gelen net artış	39,715,272	16,697,184
F- Dönem başındaki nakit ve nakit benzerleri mevcudu	31,762,921	15,065,737
G- Dönem sonundaki nakit ve nakit benzerleri mevcudu (E+F)	2.12 71,478,193	31,762,921

Takip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2020 VE 2019 HESAP DÖNEMLERİNE AİT  
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI**

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Özsermaye Değişim Tablosu - Bağımsız Denetimden Geçmiş (*)										
	Sermaye	Ödenmemiş Sermaye (-)	Varlıklarda Değer Artışı	Sermaye Yedekleri	Para Çevrim Farkları	Yasal Yedekler	Statü Yedekleri	Diğer Yedekler ve Dağıtılmamış Karlar	Net Dönem Karı	Geçmiş Yıllar Karları	Toplam
<b>I- Önceki Dönem Sonu Bakiyesi (31/12/2018)</b>	8,250,000	-	-	-	16,157	-	(49,934)	-	5,761,402	306,993	14,284,618
A- Sermaye arturumu (A1 + A2)	5,250,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(5,250,000)	-
1- Nakit	5,250,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(5,250,000)	-
2- İcra kaynaklarından (2.13 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B- İşletmenin aldığı kendi hisse senetleri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C- Gelir tablosunda yer almayan kazanç ve kayıplar (15 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	-	(47,666)	-	-	-	(47,666)
D- Varlıklarda değer artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E- Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F- Diğer kazanç ve kayıplar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G- Enflasyon düzeltme farkları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H- Dönem net karı (37 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	-	-	12,006,519	-	-	12,006,519
I- Dağıtılan temettül	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J- Transferler	-	-	-	-	288,070	-	-	-	(5,761,402)	5,473,332	-
<b>II- Dönem Sonu Bakiyesi (31/12/2019)</b>	13,500,000	-	-	-	304,227	-	(97,600)	-	12,006,519	530,325	26,243,471
(I+A+B+C+D+E+F+G+H+I+J)											

	Özsermaye Değişim Tablosu - Bağımsız Denetimden Geçmiş (*)										
	Sermaye	Ödenmemiş Sermaye (-)	Varlıklarda Değer Artışı	Sermaye Yedekleri	Para Çevrim Farkları	Yasal Yedekler	Statü Yedekleri	Diğer Yedekler ve Dağıtılmamış Karlar	Net Dönem Karı	Geçmiş Yıllar Karları	Toplam
<b>I- Önceki Dönem Sonu Bakiyesi (31/12/2019)</b>	13,500,000	-	-	-	304,227	-	(97,600)	-	12,006,519	530,325	26,243,471
A- Sermaye arturumu (A1 + A2)	11,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(11,500,000)	-
1- Nakit	11,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	(11,500,000)	-
2- İcra kaynaklarından (2.13 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B- İşletmenin aldığı kendi hisse senetleri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C- Gelir tablosunda yer almayan kazanç ve kayıplar (15 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	-	(135,128)	-	-	-	(135,128)
D- Varlıklarda değer artışı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E- Yabancı para çevrim farkları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F- Diğer kazanç ve kayıplar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G- Enflasyon düzeltme farkları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H- Dönem net karı (37 no'lu dipnot)	-	-	-	-	-	-	-	15,575,455	-	-	15,575,455
I- Dağıtılan temettül	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J- Transferler	-	-	-	-	600,327	-	-	-	(12,006,519)	11,406,192	-
<b>II- Dönem Sonu Bakiyesi (31/12/2020)</b>	25,000,000	-	-	-	904,554	-	(232,728)	-	15,575,455	436,517	41,683,798
(I+A+B+C+D+E+F+G+H+I+J)											

(\*) Özsermaye kalemleri ile ilgili detaylı açıklamalar 15 no'lu dipnotta yer almaktadır.

Takeip eden dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 VE 2019 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KAR DAĞITIM TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot	Cari Dönem (*)	Geçmiş Dönem (**)
<b>I. DÖNEM KARININ DAĞITIMI</b>			
1.1. DÖNEM KARI		20,251,551	15,456,909
1.2. ÖDENECEK VERGİ VE YASAL YÜKÜMLÜLÜKLER			
1.2.1. Kurumlar Vergisi (Gelir Vergisi)		(6,238,850)	(3,522,598)
1.2.2. Gelir Vergisi Kesintisi		-	-
1.2.3. Diğer Vergi ve Yasal Yükümlülükler		1,562,754	72,208
<b>A NET DÖNEM KARI (1.1 - 1.2)</b>		<b>15,575,455</b>	<b>12,006,519</b>
1.3. GEÇMİŞ DÖNEMLER ZARARI (-)		-	-
1.4. BİRİNCİ TERTİP YASAL AKÇE		-	(600,327)
1.5. ŞİRKETTE BIRAKILMASI VE TASARRUFU ZORUNLU YASAL FONLAR (-)		-	-
<b>B DAĞITILABİLİR NET DÖNEM KARI [ (A - (1.3 + 1.4 + 1.5) ]</b>		<b>-</b>	<b>11,406,192</b>
1.6. ORTAKLARA BİRİNCİ TEMETTÜ (-)		-	-
1.6.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.2. İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.3. Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.4. Kara İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
1.6.5. Kar ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
1.7. PERSONELE TEMETTÜ (-)		-	-
1.8. KURUCULARA TEMETTÜLER (-)		-	-
1.9. YÖNETİM KURULUNA TEMETTÜ (-)		-	-
1.10. ORTAKLARA İKİNCİ TEMETTÜ (-)		-	-
1.10.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.2. İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.3. Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.4. Kara İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
1.10.5. Kar ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
1.11. İKİNCİ TERTİP YASAL YEDEK AKÇE (-)		-	-
1.12. STATÜ YEDEKLERİ (-)		-	-
1.13. OLAĞANÜSTÜ YEDEKLER		-	-
1.14. DİĞER YEDEKLER		-	-
1.15. ÖZEL FONLAR		-	-
<b>II. YEDEKLERDEN DAĞITIM</b>			
2.1. DAĞITILAN YEDEKLER		-	-
2.2. İKİNCİ TERTİP YASAL YEDEKLER (-)		-	-
2.3. ORTAKLARA PAY (-)		-	-
2.3.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.2. İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.3. Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.4. Kara İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
2.3.5. Kar ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
2.4. PERSONELE PAY (-)		-	-
2.5. YÖNETİM KURULUNA PAY (-)		-	-
<b>III HİSSE BAŞINA KAR</b>			
3.1. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
3.2. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
3.3. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
3.4. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
<b>IV. HİSSE BAŞINA TEMETTÜ</b>			
4.1. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
4.2. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
4.3. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
4.4. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-

(\*) Dönem karının dağıtımını hakkında Şirket'in yetkili organı Genel Kurul'dur. Finansal tabloların hazırlanma tarihi itibarıyla Şirket'in yıllık Genel Kurul toplantısı henüz yapılmamıştır.

(\*\*) 1 Ocak - 31 Aralık 2019 hesap dönemi ile ilgili kar dağıtımını yapılmamıştır.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 VE 2019 HESAP DÖNEMLERİNE AİT KAR DAĞITIM TABLOLARI

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot	Cari Dönem (*)	Geçmiş Dönem (**)
<b>I. DÖNEM KARININ DAĞITIMI</b>			
1.1. DÖNEM KARI		20,251,551	15,456,909
1.2. ÖDENECEK VERGİ VE YASAL YÜKÜMLÜLÜKLER			
1.2.1. Kurumlar Vergisi (Gelir Vergisi)		(6,238,850)	(3,522,598)
1.2.2. Gelir Vergisi Kesintisi		-	-
1.2.3. Diğer Vergi ve Yasal Yükümlülükler		1,562,754	72,208
<b>A NET DÖNEM KARI (1.1 - 1.2)</b>		<b>15,575,455</b>	<b>12,006,519</b>
1.3. GEÇMİŞ DÖNEMLER ZARARI (-)		-	-
1.4. BİRİNCİ TERTİP YASAL AKÇE		-	(600,327)
1.5. ŞİRKETTE BIRAKILMASI VE TASARRUFU ZORUNLU YASAL FONLAR (-)		-	-
<b>B DAĞITILABİLİR NET DÖNEM KARI [ (A - (1.3 + 1.4 + 1.5) ]</b>		<b>-</b>	<b>11,406,192</b>
1.6. ORTAKLARA BİRİNCİ TEMETTÜ (-)		-	-
1.6.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.2. İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.3. Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
1.6.4. Kara İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
1.6.5. Kar ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
1.7. PERSONELE TEMETTÜ (-)		-	-
1.8. KURUCULARA TEMETTÜLER (-)		-	-
1.9. YÖNETİM KURULUNA TEMETTÜ (-)		-	-
1.10. ORTAKLARA İKİNCİ TEMETTÜ (-)		-	-
1.10.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.2. İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.3. Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
1.10.4. Kara İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
1.10.5. Kar ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
1.11. İKİNCİ TERTİP YASAL YEDEK AKÇE (-)		-	-
1.12. STATÜ YEDEKLERİ (-)		-	-
1.13. OLAĞANÜSTÜ YEDEKLER		-	-
1.14. DİĞER YEDEKLER		-	-
1.15. ÖZEL FONLAR		-	-
<b>II. YEDEKLERDEN DAĞITIM</b>			
2.1. DAĞITILAN YEDEKLER		-	-
2.2. İKİNCİ TERTİP YASAL YEDEKLER (-)		-	-
2.3. ORTAKLARA PAY (-)		-	-
2.3.1. Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.2. İmtiyazlı Hisse Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.3. Katılma İntifa Senedi Sahiplerine		-	-
2.3.4. Kara İştirakli Tahvil Sahiplerine		-	-
2.3.5. Kar ve Zarar Ortaklığı Belgesi Sahiplerine		-	-
2.4. PERSONELE PAY (-)		-	-
2.5. YÖNETİM KURULUNA PAY (-)		-	-
<b>III HİSSE BAŞINA KAR</b>			
3.1. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
3.2. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
3.3. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
3.4. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
<b>IV. HİSSE BAŞINA TEMETTÜ</b>			
4.1. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
4.2. HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-
4.3. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE		-	-
4.4. İMTİYAZLI HİSSE SENEDİ SAHİPLERİNE (%)		-	-

(\*) Dönem karının dağıtımını hakkında Şirket'in yetkili organı Genel Kurul'dur. Finansal tabloların hazırlanma tarihi itibarıyla Şirket'in yıllık Genel Kurul toplantısı henüz yapılmamıştır.

(\*\*) 1 Ocak - 31 Aralık 2019 hesap dönemi ile ilgili kar dağıtımını yapılmamıştır.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 1. Genel Bilgiler (Devamı)

- 1.8 Finansal tabloların tek bir şirketi mi yoksa şirketler grubunu mu içerdiği:** Finansal tablolar tek bir şirketi (Türk P ve I Sigorta A.Ş.) içermektedir.
- 1.9 Raporlayan işletmenin adı veya diğer kimlik bilgileri ve bu bilgide önceki bilanço tarihinden beri olan değişiklikler:** Şirket'in adı ve diğer kimlik bilgileri 1.1, 1.2, ve 1.3 no'lu dipnotlarda belirtilmiştir.
- 1.10 Bilanço tarihinden sonraki olaylar:** 1 Ocak - 31 Aralık 2020 hesap dönemine ait finansal tabloları değiştirme ve onaylama yetkisi Yönetim Kurulu'nda olup, söz konusu finansal tabloların, yürürlükte bulunan sigortacılık muhasebe ilke ve standartlarına göre hazırlandığı ve ilgili mevzuat ve Şirket kayıtlarına uygun olduğu 26 Şubat 2021 tarihinde Yönetim Kurulu adına Genel Müdür Ufuk Teker ve Genel Müdür Yardımcısı Enis Güngör tarafından imzalanarak onaylanmıştır. Bilanço tarihinden sonraki olaylar 46 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

##### 2.1 Hazırlık Esasları

Şirket, finansal tablolarını 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu ile 18 Ekim 2019 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile kurulan Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu ("SEDDK") tarafından sigorta ve reasürans şirketleri için öngörülen esaslara göre hazırlamaktadır. SEDDK'nın kurulması ve sigortacılık sektörüne ilişkin düzenleme faaliyetine başlamasından önceki finansal raporlamaya ilişkin sigortacılık mevzuatı ise Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanmıştır.

Finansal tablolar Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından, 30 Aralık 2004 tarih ve 25686 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sigortacılık Hesap Planı ve İzahnamesi Hakkında Tebliğ (Sigortacılık Muhasebe Sistemi Tebliğ No:1) içerisinde yer alan Sigortacılık Hesap Planı ile 27 Aralık 2011 tarih ve 2011/14 sayılı Sigortacılık Hesap Planında Yeni Hesap Kodları Açılmasına Dair Sektör Duyurusu uyarınca düzenlenmektedir. Düzenlenen finansal tabloların biçim ve içerikleri ile bunların açıklama ve dipnotları 18 Nisan 2008 tarih ve 26851 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Finansal Tabloların Sunumu Hakkında Tebliğ ve 31 Mayıs 2012 tarih ve 2012/7 sayılı Yeni Hesap Kodları ile Finansal Tabloların Sunumuna İlişkin Sektör Duyurusu uyarınca belirlenmektedir.

Şirket faaliyetlerini, 14 Temmuz 2007 tarihinde yayımlanan ve 1 Ocak 2008 tarihinde yürürlüğe giren "Sigorta ve Reasürans Şirketleri ile Emeklilik Şirketlerinin Finansal Raporlamaları Hakkında Yönetmelik" doğrultusunda, söz konusu yönetmelik ile SEDDK ve Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından muhasebe ve finansal raporlama esaslarına ilişkin yayımlanan diğer yönetmelik, açıklama ve genelgeler; ve bunlarla düzenlenmeyen konularda Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından açıklanan Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") hükümlerini içeren; "Sigortacılık Muhasebe ve Finansal Raporlama Mevzuatı" çerçevesinde muhasebeleştirmektedir. Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 18 Şubat 2008 tarih ve 9 sayılı yazısına istinaden 2008 yılında "TMS 1-Finansal Tablolar ve Sunum", "TMS 27-Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar", "TFRS 1-TFRS'ye Geçiş" ve "TFRS 4-Sigorta Sözleşmeleri" bu uygulamanın kapsamı dışında tutulmuştur. Bununla birlikte, sigorta şirketlerinin 31 Aralık 2008 tarih ve 27097 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Sigorta ve Reasürans Şirketleri İle Emeklilik Şirketlerinin Konsolide Finansal Tablolarının Düzenlenmesine İlişkin Tebliği 31 Mart 2009 tarihinden itibaren uygulamaları gerekmekte olup, Şirket'in bu doğrultuda konsolide etmesi gereken kontrol ettiği bağlı ortaklığı bulunmadığından, konsolide finansal tablo hazırlaması gerekmemektedir.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.1 Hazırlık Esasları (Devamı)

Şirket, 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla, sigortacılık ile ilgili teknik karşılıklarını, 5684 Sayılı Sigortacılık Kanunu çerçevesinde çıkarılan ve 28 Temmuz 2010 tarih ve 27655 sayılı Resmi Gazete ile; 17 Temmuz 2012 ve 28356 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan değişiklik sonrası "Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin Teknik Karşılıklarına ve Bu Karşılıkların Yatırılacağı Varlıklara İlişkin Yönetmelik" ("Teknik Karşılıklar Yönetmeliği") ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde hesaplamış ve finansal tablolara yansıtmıştır (2.24 no'lu dipnot).

Finansal tablolar, maliyet esaslı baz alınarak TL olarak hazırlanmıştır.

Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından karşılaştırmalı bilgiler, gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır.

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen muhasebe politikaları ve kullanılan değerlendirme esasları, aşağıda yer alan 2.2 ila 2.24 no'lu dipnotlarda açıklanmaktadır.

##### ***Türkiye Finansal Raporlama Standartlarında Değişiklikler:***

31 Aralık 2020 tarihinde sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş standartlar ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır.

##### **a) 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:**

- TMS 1 ve TMS 8 önemlilik tanımındaki değişiklikler; 1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1 "Finansal Tabloların Sunuluşu" ve TMS 8 "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler ve Hatalar" daki değişiklikler ile bu değişikliklere bağlı olarak diğer TFRS'lerdeki değişiklikler aşağıdaki gibidir:
  - i. TFRS ve finansal raporlama çerçevesi ile tutarlı önemlilik tanımı kullanımı
  - ii. Önemlilik tanımının açıklamasının netleştirilmesi ve
  - iii. Önemli olmayan bilgilerle ilgili olarak TMS 1 'deki bazı rehberliklerin dahil edilmesi
- TFRS 3'teki değişiklikler - işletme tanımı; 1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikte birlikte işletme tanımı revize edilmiştir. UMSK tarafından alınan geri bildirimlere göre, genellikle mevcut uygulama rehberliğinin çok karmaşık olduğu düşünülmektedir ve bu işletme birleşmeleri tanımının karşılanması için çok fazla işlemle sonuçlanmaktadır.
- TFRS 9, TMS 39 ve TFRS 7 'deki değişiklikler- Gösterge faiz oranı reformu; 1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler gösterge faiz oranı reformu ile ilgili olarak belirli kolaylaştırıcı uygulamalar sağlar. Bu uygulamalar korunma muhasebesi ile ilgilidir ve IBOR reformunun etkisi genellikle riskten korunma muhasebesinin sona ermesine neden olmamalıdır. Bununla birlikte herhangi bir riskten korunma etkinizliğinin gelir tablosunda kaydedilmeye devam etmesi gerekir. IBOR bazlı sözleşmelerde korunma muhasebesinin yaygın olması göz önüne alındığında bu kolaylaştırıcı uygulamalar sektördeki tüm şirketleri etkileyecektir.

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.1 Hazırlık Esasları (Devamı)

- TFRS 16 'Kiralamalar - COVID 19 Kira imtiyazlarına ilişkin' değişiklikler; 1 Haziran 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara kira ödemelerinde bazı imtiyazlar sağlanmıştır. Bu imtiyazlar, kira ödemelerine ara verilmesi veya ertelenmesi dahil olmak üzere çeşitli şekillerde olabilir. 28 Mayıs 2020 tarihinde, UMSK UFRS 16 Kiralamalar standardında yayımladığı değişiklik ile kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmemeleri konusunda isteğe bağlı kolaylaştırıcı bir uygulama getirmiştir. Kiracılar, bu tür kira imtiyazlarını kiralamada yapılan bir değişiklik olmaması durumunda geçerli olan hükümler uyarınca muhasebeleştirmeyi seçebilirler. Bu uygulama kolaylığı çoğu zaman kira ödemelerinde azalmayı tetikleyen olay veya koşulun ortaya çıktığı dönemlerde kira imtiyazının değişken kira ödemesi olarak muhasebeleştirilmesine neden olur.

##### b) 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:

- TFRS 17, "Sigorta Sözleşmeleri"; 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4'ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.
- TMS 1, "Finansal tabloların sunumu" standardının yükümlülüklerin sınıflandırılmasına ilişkin değişikliği; 1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1, "Finansal tabloların sunumu" standardında yapılan bu dar kapsamlı değişiklikler, raporlama dönemi sonunda mevcut olan haklara bağlı olarak yükümlülüklerin cari veya cari olmayan olarak sınıflandırıldığını açıklamaktadır. Sınıflandırma, raporlama tarihinden sonraki olaylar veya işletmenin beklentilerinden etkilenmemektedir (örneğin, bir imtiyazın alınması veya sözleşmenin ihlali). Değişiklik ayrıca, TMS 1'in bir yükümlülüğün "ödenmesi"nin ne anlama geldiğini açıklığa kavuşturur.
- TFRS 3, TMS 16, TMS 37'de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16'da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler; 1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.
  - ☒ TFRS 3 'İşletme birleşmeleri'nde yapılan değişiklikler; bu değişiklik İşletme birleşmeleri için muhasebe gerekliliklerini değiştirmeden TFRS 3'te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.
  - ☒ TMS 16 'Maddi duran varlıklar' da yapılan değişiklikler; bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtacaktır.
  - ☒ TMS 37, 'Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar' da yapılan değişiklikler' bu değişiklik bir sözleşmeden zarar edilip edilmeyeceğine karar verirken bir şirketin hangi maliyetleri içerdiğini belirtir.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.1 Hazırlık Esasları (Devamı)

- Yıllık iyileştirmeler, TFRS 1, 'Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın ilk kez uygulanması' TFRS 9 'Finansal Araçlar', TMS 41 'Tarımsal Faaliyetler' ve TFRS 16'nın açıklayıcı örneklerinde küçük değişiklikler yapmaktadır.
- TFRS 9, TMS 39, TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16 'daki değişiklikler - Gösterge faiz oranı reformu Faz 2; 1 Ocak 2021 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu Faz 2 değişikliği, bir gösterge faiz oranının alternatifleriyle değiştirilmesi de dahil olmak üzere reformların uygulanmasından kaynaklanan sorunları ele almaktadır.
- TFRS 17 ve TFRS 4 "Sigorta Sözleşmeleri"nde yapılan değişiklikler, TFRS 9'un uygulanmasının ertelenmesi; 1 Ocak 2021 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, TFRS 17'nin uygulama tarihini iki yıl süreyle 1 Ocak 2023'e ertelemektedir ve TFRS 9 Finansal Araçlar standardının uygulanma tarihine yönelik, TFRS 4'teki geçici muafiyetin sabit tarihi 1 Ocak 2023'e ertelenmiştir.

##### 2.2 Konsolidasyon

Şirket'in 31 Aralık 2008 tarih ve 27097 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve 31 Mart 2009 tarihi itibarıyla yürürlüğe giren "Sigorta ve Reasürans Şirketleri ve Emeklilik Şirketlerinin Konsolide Finansal Tablolarının Düzenlenmesine İlişkin Tebliğ" kapsamında yer alan bağlı ortaklığı bulunmamaktadır.

##### 2.3 Bölüm Raporlaması

Şirket 31 Aralık 2020 ve 2019 tarihleri itibarıyla sadece Türkiye'de ve sadece tek bir raporlanabilir bölüm olarak takip edilen hayat dışı sigortacılık alanında faaliyetlerini sürdürmektedir. Şirket halka açık olmayıp, TFRS 8 - "Faaliyet Bölümleri" standardı kapsamında bölüm raporlaması yapmamaktadır.

##### 2.4 Yabancı Para Çevrimi

Şirket'in fonksiyonel para birimi Türk Lirası'dır. Yabancı para ile yapılan işlemler, işlemin gerçekleştiği tarihteki kurdan fonksiyonel para birimine çevrilir. Bu işlemlerden doğan ve yabancı para cinsinden parasal varlık ve yükümlülüklerin dönem sonu döviz kurundan fonksiyonel para birimine çevrilmesiyle oluşan kur farkı kar ve zararı gelir tablosuna yansıtılır.

Parasal varlıklardan satılmaya hazır olarak sınıflandırılmış yabancı para cinsinden finansal varlıkların iskonto edilmiş değerleri üzerinde oluşan kur farkları gelir tablosuna, bu varlıkların makul değerindeki diğer tüm değişiklikler ve bunlar üzerinde oluşan kur farkları özsermaye içerisinde ilgili hesaplara yansıtılır.

Parasal olmayan finansal varlık ve yükümlülüklerden kaynaklanan kur çevrim farkları ise makul değer değişikliğinin bir parçası olarak kabul edilir ve söz konusu farklar diğer makul değer değişikliklerinin takip edildiği hesaplarda yansıtılır.



## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.5 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetinden birikmiş amortismanın düşülmesi ile gösterilmektedir. Amortisman, maddi varlıkların faydalı ömürleri esas alınarak doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Maddi duran varlıkların, faydalı ömürleri esas alınarak tahmin edilen amortisman dönemleri, aşağıda belirtilmiştir:

Demirbaş ve tesisatlar	3-15 yıl
Özel maliyetler bedelleri	5 yıl
Kiralama yoluyla elde edilmiş varlıklar	1-10 yıl

Maddi varlıklarda değer düşüklüğü olduğuna işaret eden koşulların mevcut olması halinde, olası bir değer düşüklüğünün tespiti amacıyla inceleme yapılır ve bu inceleme sonunda maddi varlığın kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerinden fazla ise kayıtlı değeri, karşılık ayrılmak suretiyle geri kazanılabilir değerine indirilir. Maddi varlıkların elden çıkartılması dolayısıyla oluşan kar ve zararlar diğer faaliyet gelirleri ve giderleri hesaplarına dahil edilirler (6 no'lu dipnot).

##### *Kullanım Hakkı Varlıkları*

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçülür. Şirket, kullanım hakkı varlığını amortismanına tabi tutarken TMS 16, "Maddi Duran Varlıklar" standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular.

##### 2.6 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Şirket'in, 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır (31 Aralık 2019: Yoktur).

##### 2.7 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar iktisap edilmiş bilgi sistemleri ve bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Maddi olmayan duran varlıklar, elde etme maliyeti üzerinden kaydedilir ve elde edildikleri tarihten sonra tahmini faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi ile amortismanına tabi tutulur. Değer düşüklüğünün olması durumunda maddi olmayan duran varlıkların kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerine getirilir. Maddi olmayan duran varlıkların amortisman süreleri 3 yıldır (8 no'lu dipnot).

##### 2.8 Finansal Varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir.

Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar" ve "Kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılmıştır.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.8 Finansal Varlıklar (Devamı)

###### *Etkin faiz yöntemi*

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirininki ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

###### *Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar*

Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar, vadesine kadar saklama niyetiyle elde tutulan ve fonlama kabiliyeti dahil olmak üzere vade sonuna kadar elde tutulabilmesi için gerekli koşulların sağlanmış olduğu, sabit veya belirlenebilir ödemeleri ile sabit vadesi bulunan ve kredi ve alacaklar dışında kalan, ilk muhasebeleştirme sırasında makul değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlık olarak sınıflandırılmayan ve kayıtlarda satılmaya hazır olarak gösterilmeyen finansal varlıklardır. Söz konusu varlıklar, ilk olarak elde etme maliyeti üzerinden kayda alınır ve bu değer, makul değer olarak kabul edilir. Edinilen vadeye kadar elde tutulacak varlıkların makul değeri, bunların edinilmesine esas işlem fiyatı veya benzeri finansal araçların piyasa fiyatları esas alınarak belirlenir. Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar, "İskonto edilmiş bedeli" ile değerlendirilmektedir. Vadeye kadar elde tutulacak varlıklarla ilgili faiz gelirleri gelir tablosuna yansıtılmaktadır.

Şirket vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar altında sınıflandırdığı borçlanmayı temsil eden menkul kıymetlerde tahsilat riski doğmaması koşuluyla, kısa vadeli piyasa dalgalanmalarına istinaden değer düşüklüğü ayırmaz. Tahsilat riski doğması durumunda söz konusu değer düşüklüğünün tutarı, finansal varlığın kayıtlı değeri ile varsa finansal varlıktan hala tahsilatı beklenen nakit akımlarının, orijinal etkin getiri oranı esas alınarak iskonto edilerek bulunan değeri arasındaki farktır.

###### *Krediler ve alacaklar (Esas faaliyetlerden alacaklar):*

Krediler ve alacaklar, borçluya para veya hizmet sağlama yoluyla yaratılan finansal varlıklardır. Söz konusu alacaklar ilk olarak makul değerleri üzerinden kayda alınmaktadır. İlgili alacakların teminatı olarak alınan varlıklara ilişkin ödenen harçlar ve benzeri diğer masraflar işlem maliyeti olarak kabul edilmemekte ve gider hesaplarına yansıtılmaktadır.

Şirket, yönetimin değerlendirmeleri ve tahminleri doğrultusunda gerekli gördüğü durumlarda alacakları için karşılık ayırmaktadır. Şirket tahminlerini belirlerken risk politikaları ve ihtiyatlılık prensibi doğrultusunda, mevcut alacak portföyünün genel yapısı, sigortalı ve aracılarkin mali bünyeleri, mali olmayan verileri ve ekonomik konjonktürü dikkate almaktadır. Şirket'in 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla rücu faaliyetlerinden alacak karşılığı 2,762,560 TL'dir (31 Aralık 2019: Bulunmamaktadır) (12 no'lu dipnot).

##### 2.9 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

###### *Finansal olmayan varlıklarda değer düşüklüğü*

İtfaya tabi olan varlıklar için defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değerin büyük olanıdır.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.9 Varlıklarda Değer Düşüklüğü (Devamı)

Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler).

Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

##### *Finansal varlıklarda değer düşüklüğü*

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur.

Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur.

Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özsermaye araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı, değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özsermaye araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özsermayede muhasebeleştirilir.

Varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili hususlar, ilgili varlıklara ilişkin muhasebe politikalarının açıklandığı dipnotlarda yer almaktadır. Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek veya teminat tutarları 43 no'lu dipnotta, dönemin karşılık giderleri ise 47.5 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

##### 2.10 Türev Finansal Araçlar

Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.11 Finansal Varlıkların Netleştirilmesi (Mahsup Edilmesi)

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hakkın bulunması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin birbirini takip ettiği durumlarda net olarak gösterilirler.

##### 2.12 Nakit ve Nakit Benzerleri

Nakit ve nakit benzerleri, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen, kısa vadeli, yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan 3 aydan kısa yatırımları içermektedir.

Nakit akış tablosuna esas teşkil eden nakit ve nakit benzerleri aşağıda gösterilmiştir:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Kasa	16,576	7,560
Banka mevduatları	77,661,180	37,537,865
Banka garantili ve üç aydan kısa vadeli kredi kartı alacakları	79,996	37,442
Eksi - faiz tahakkukları (-)	(479,559)	(49,846)
Eksi - bloke banka mevduatları (*) (17 ve 43 no'lu dipnotlar)	(5,800,000)	(5,770,100)
<b>Nakit ve nakit benzerleri toplamı</b>	<b>71,478,193</b>	<b>31,762,921</b>

(\*) Söz konusu bloke banka mevduatlarındaki değişim nakit akım tablosunda esas faaliyetlerden diğer nakit çıkışları içerisine dahil edilmiştir.

##### 2.13 Sermaye

31 Aralık 2020 ve 2019 tarihleri itibarıyla Şirket sermayesi A, B, C ve D grubu hisselerden oluşmaktadır ve Şirket sermayesinin dağılımı aşağıdaki gibidir:

Sermayedarın Adı	Grup	31 Aralık 2020		31 Aralık 2019	
		Pay Oranı (%)	Pay Tutarı	Pay Oranı (%)	Pay Tutarı
Türkiye Sigorta A.Ş. (Eski unvanıyla "Güneş Sigorta A.Ş.")	A, B, C	50.00	12,500,000	16.67	2,250,000
Omur Denizcilik A.Ş.	D	36.75	9,187,500	36.75	4,961,250
Metropole Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti.	D	7.50	1,875,000	7.50	1,012,500
Vitsan Denizcilik A.Ş.	D	5.75	1,437,500	5.75	776,250
Ziraat Sigorta A.Ş.	A	-	-	16.67	2,250,000
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	C	-	-	16.67	2,250,000
<b>Toplam</b>		<b>100.00</b>	<b>25,000,000</b>	<b>100.00</b>	<b>13,500,000</b>

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.13 Sermaye (Devamı)

22 Nisan 2020 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında, Şirket sermayesinin, Şirket'in iç kaynaklarından karşılanmak üzere, 13,500,000 TL'den 25,000,000 TL'ye artırılmasına karar verilmiştir. Söz konusu sermaye artırımını, 27 Mayıs 2020 tarih ve 10084 sayılı Ticaret Sicili Gazetesi'nde tescil ve ilan edilmiştir (2019: 29 Nisan 2019 tarihli Olağan Genel Kurul toplantısında, Şirket sermayesinin, Şirket'in iç kaynaklarından karşılanmak üzere, 8,250,000 TL'den 13,500,000 TL'ye artırılmasına karar verilmiştir. Söz konusu sermaye artırımını, 21 Mayıs 2019 tarih ve 9833 sayılı Ticaret Sicili Gazetesi'nde tescil ve ilan edilmiştir).

Güneş Sigorta A.Ş., 27 Ağustos 2020 tarihli Olağanüstü Genel Kurul'da alınan kararla Ziraat Sigorta A.Ş. ve Halk Sigorta A.Ş. ile tüm aktif ve pasifleriyle birlikte bir bütün olarak tasfiyesiz infisah yoluyla devralınması suretiyle birleşmiş ve Türkiye Sigorta A.Ş. unvanını almıştır. Birleşme sonrası Türkiye Sigorta A.Ş., Şirket sermayesinin %33.33 oranındaki hisselerinin sahibi durumuna gelmiştir.

Türkiye Halk Bankası A.Ş.'nin Şirket'in sermayesindeki %16.67 oranındaki hisselerinin Türkiye Sigorta A.Ş.'ye devri amacıyla, alıcı sıfatıyla Türkiye Sigorta A.Ş. ve satıcı sıfatıyla Türkiye Halk Bankası A.Ş. arasında 29 Aralık 2020 tarihinde hisse devir sözleşmesi imzalanmış ve hisse devirleri yine aynı tarih itibarıyla tamamlanmıştır. Bu kapsamda Türkiye Halk Bankası A.Ş.'nin Şirket'teki %16.67'lik pay oranına tekabül eden C grubu toplam 4,166,667 TL nominal değerli 416,666,667 adet hissesinin tamamını, alıcı sıfatıyla Türkiye Sigorta A.Ş.'ye nakden satış yolu ile devredilmiştir.

31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla sermayeyi temsil eden hisse senetlerine tanınan imtiyaz bulunmamaktadır (31 Aralık 2019: Yoktur). Şirket'in sermayesi ile ilgili diğer bilgiler 15 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

##### 2.14 Sigorta ve Yatırım Sözleşmeleri - Sınıflandırma

Police sahibinin olumsuz etkilenmesine neden olan, önceden tanımlanmış gelecekteki belirsiz bir olayın (sigorta ile teminat altına alınan olay) gerçekleşmesi durumunda, Şirket'in police sahibinin zararını tazmin etmeyi kabul etmek suretiyle önemli bir sigorta riskini kabullendiği sözleşmeler sigorta sözleşmesi olarak sınıflandırılmaktadır. Sigorta riski, finansal risk dışında kalan riskleri kapsamaktadır. Sigorta sözleşmeleri kapsamında alınmış olan bütün primler yazılan primler hesabı altında gelir olarak muhasebeleştirilmektedir. Şirket tarafından üretilen temel sigorta sözleşmeleri su araçları ve su araçları sorumluluk poliçeleridir.

Su araçları sorumluluk sigortasında, her türlü deniz aracı işleteninin kusurundan kaynaklı üçüncü şahıslara verdikleri zararlar teminat altına alınmaktadır. Ancak, deniz vasıtalarının inşası ve denize indirilmeleri sırasında meydana gelmesi muhtemel hasarlar da, tekne sigortaları kapsamında değerlendirilmektedir. Batma, yanma, infilak, karaya vurma, sığılğa bindirme, oturma, fırtına, alabora olma, bir başka gemi veya tekne ile çatışma, çatışmadan doğan sorumluluk, güvence altına alınan rizikolardan doğan kurtarma masrafları, dava ve say masrafları, müşterek avaryaya hasar ve masrafları, tekne ve makinelerdeki gizli kusur, yükleme veya boşaltma sırasında tekneye gelen hasarlar, harp ve grev rizikoları dışındaki rizikolar kapsam dışında tutulmaktadır.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.14 Sigorta ve Yatırım Sözleşmeleri - Sınıflandırma (Devamı)

Su araçları sigortasında, teknenin gövde, makine ve ekipmanlarını sefer esnasında, limanda, demirde iken veya tamir ve bakım esnasında çeşitli risklere karşı güvence altına alan sigorta türüdür.

Değişkeni sözleşmenin taraflarından birine özgü olmayan finansal olmayan bir değişken durumunu hesaba katan belirli bir faiz oranı, finansal araç fiyatı, mal fiyatı, döviz kuru, faiz veya fiyat endeksleri, kredi notu ya da kredi endeksi veya diğer değişkenlerin bir veya daha fazlasındaki yalnızca değişikliklere dayanan ödemeyi yapmayı öngören sözleşmeler yatırım sözleşmeleri olarak sınıflandırılmaktadır.

Raporlama dönemi sonu itibarıyla Şirket'in önceden belirlenmiş bir riski teminat altına alan yatırım sözleşmesi olarak sınıflandırılmış sözleşmesi bulunmamaktadır.

##### *Reasürans Sözleşmeleri*

Reasürans sözleşmeleri, Şirket tarafından imzalanan bir veya daha fazla sigorta sözleşmesiyle ilgili oluşabilecek kayıplar için Şirket ve reasürans şirketleri tarafından yürürlüğe konulan, bedeli ödenen ve sigorta sözleşmeleri olarak sınıflandırılabilmesi için gerekli şartları karşılayan sözleşmelerdir.

Şirket'in faaliyette bulunduğu su araçları sorumluluk branşında ayrı ayrı olmak üzere bölüşmeli kotpar ve bölüşmesiz reasürans anlaşmaları bulunmaktadır. Şirket, ürettiği bazı poliçelerde teminat limitlerini göz önünde bulundurarak riske göre değişken oranlarında saklama payı (konservasyon) tutabilmektedir. Su araçları branşında, saklama payını aşan ve belirli bir miktara kadar olan kısmının reasürörün sorumluluğunda olduğu bir reasürans türü olan hasar fazlası reasürans anlaşması bulunmaktadır. Şirket'in ayrıca belirli rizikolar için sigorta sözleşmesi bazında muhtelif sayıda ihtiyari reasürans anlaşmaları da bulunmaktadır.

Hasar fazlası reasürans anlaşmaları çerçevesinde ödenen primler ilgili dönem boyunca tahakkuk esasına uygun olarak muhasebeleştirilir. Diğer sözleşmeler çerçevesinde devredilen prim ve hasarlar ilgili oldukları sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan gelir ve yükümlülükler ile aynı bazda kayıtlara yansıtılır.

##### 2.15 Sigorta ve Yatırım Sözleşmelerinde İsteğe Bağlı Katılım Özellikleri

Sigorta ve yatırım sözleşmelerindeki isteğe bağlı katılım özelliği, garanti edilen faydalara ilaveten, aşağıda yer alan ek faydalara sahip olmaya yönelik sözleşmeye dayalı bir haktır.

- (i) Sözleşmeye dayalı toplam faydaların önemli bir kısmını teşkil etmeye namzet;
- (ii) Tutarı ve zamanlaması sözleşme gereği ihraç edenin takdirinde olan; ve
- (iii) Sözleşme gereği aşağıdakilere dayalı olan:
  - (1) Belirli bir sözleşmeler havuzunun veya belirli bir sözleşme türünün performansına;
  - (2) İhraç eden tarafından elde tutulan belirli bir varlık havuzunun gerçekleşmiş ve/veya gerçekleşmemiş yatırım gelirlerine; veya
  - (3) Sözleşme ihraç eden şirketin, fonun veya başka bir işletmenin kar veya zararına.

Şirket'in raporlama dönemi sonu itibarıyla, isteğe bağlı katılım özelliği olan sigorta veya yatırım sözleşmesi bulunmamaktadır (31 Aralık 2019: Yoktur).

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.16 İsteğe Bağlı Katılım Özelliği Olmayan Yatırım Sözleşmeleri

Şirket'in raporlama dönemi sonu itibarıyla, isteğe bağlı katılım özelliği olmayan yatırım sözleşmesi bulunmamaktadır (31 Aralık 2019: Yoktur).

##### 2.17 Krediler

Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

##### 2.18 Vergiler

###### *Kurumlar Vergisi*

Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 2020 yılı için %22'dir (2019: %22). Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirim kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası gibi) ve indirimlerin indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kâr dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kâr paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan kişi ve kurumlara yapılan temettü ödemeleri %15 oranında stopaja tabidir. Kârın sermayeye ilavesi, kâr dağıtımını sayılmaz ve stopaj uygulanmaz.

Kurumlar üçer aylık mali kârları üzerinden %22 oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalması durumunda bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan diğer mali borçlara da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl kârlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

###### *Ertelenmiş Vergi*

Ertelenmiş vergi borcu veya varlığı, "TMS 12 - Gelir Vergileri" standardı uyarınca varlıkların ve borçların finansal tablolarda gösterilen değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki "geçici farklar" üzerinden vergi etkilerinin hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Vergi mevzuatına göre varlıkların yâda borçların iktisap tarihinde oluşan mali ya da ticari karı etkilemeyen farklar bu hesaplamanın dışında tutulmaktadır.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.18 Vergiler (Devamı)

Varlıkların değerlemesi sonucu oluşan değerlendirme farkları gelir tablosunda muhasebeleştirilmişse, bunlara ilişkin cari dönem kurumlar vergisi ile ertelenmiş vergi geliri veya gideri de gelir tablosunda muhasebeleştirilmektedir. İlgili varlıkların değerlendirme sonucu oluşan değerlendirme farkları doğrudan doğruya özkaynak hesaplarında muhasebeleştirilmişse, ilgili vergi etkileri de doğrudan özkaynak hesaplarında muhasebeleştirilmektedir.

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı “Bazı Vergi Kanunları İle Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı %20’den %22’ye çıkarılmıştır (21 ve 35 no’lu dipnotlar). Söz konusu kanun kapsamında, 31 Aralık 2020 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, %20 oranı ile hesaplanmıştır.

##### 2.19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar

Şirket, kıdem tazminatı, izin hakları ve çalışanlara sağlanan diğer haklara ilişkin yükümlülüklerini “Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Türkiye Muhasebe Standardı” (“TMS 19”) hükümlerine göre muhasebeleştirmekte ve bilançoda “Kıdem tazminatı karşılığı” ve “Maliyet giderleri karşılığı” hesaplarında sınıflandırmaktadır.

Şirket, Türkiye’de mevcut iş kanunlarına göre, emeklilik veya istifa nedeniyle ve İş Kanunu’nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle işine son verilen çalışanlara belirli bir toplu ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı, İş Kanunu kapsamında oluşması muhtemel yükümlülüğün, belirli aktüeryal tahminler kullanılarak bugünkü değeri üzerinden hesaplanmaktadır.

TMS 19’da 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerli olacak şekilde yapılan değişiklik sonucunda, çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin yükümlülüklerle ilgili olarak yapılan hesaplamalarda ortaya çıkan aktüeryal kayıp ve kazançların, doğrudan özsermaye içerisinde muhasebeleştirilmesi gerekmektedir. Bu çerçevede, kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasına ilişkin olarak, ortaya çıkan hizmet ve faiz maliyetleri gelir tablosunda, aktüeryal kayıp ve kazançlar ise özsermaye içerisindeki “Diğer Kar Yedekleri” hesabında muhasebeleştirilir (22 no’lu dipnot).

##### 2.20 Karşılıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır. Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır. Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti Şirket’in tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler şarta bağlı yükümlülükler olarak değerlendirilmekte ve finansal tablolara dahil edilmemektedir.



## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.21 Gelirlerin Muhasebeleştirilmesi

###### *Yazılan Primler*

Yazılan primler, dönem içinde tanzim edilen poliçe primlerinden iptaller çıktıktan sonra kalan tutarı ifade etmektedir. 2.24 no'lu dipnotta açıklandığı üzere prim gelirleri, yazılan primler üzerinden kazanılmamış prim karşılığı ayrılması suretiyle tahakkuk esasına göre finansal tablolara yansıtılmaktadır.

###### *Reasürans Komisyonları*

Reasürans şirketlerine devredilen primler ile ilgili alınan komisyonlar ve devredilen işlerin kârlılığına göre tespit edilen ilave komisyonlar cari dönem içinde tahakkuk ettirilir ve gelir tablosunda, teknik bölümde, faaliyet giderleri içerisinde yer almaktadır. 2.24 no'lu dipnotta açıklandığı üzere reasürans komisyon gelirleri, alınan komisyonlar üzerinden ertelenmiş komisyon gelirleri ayrılması suretiyle poliçenin ömrü boyunca tahakkuk esasına göre finansal tablolara yansıtılmaktadır.

###### *Faiz Gelirleri*

Faiz geliri etkin faiz oranı yöntemi uygulanarak dönemsel olarak kaydedilir.

###### *Rücu ve Sovtaj Gelirleri*

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 20 Eylül 2010 tarih ve 2010/13 sayılı "Rücu ve Sovtaj Gelirlerine İlişkin Genelge"ye istinaden Şirket, tazminat ödemesini gerçekleştirerek sigortalılarından ibraname veya ödemenin yapıldığına dair belgenin alınmış olunması ve karşı sigorta şirketine ya da 3. şahıslara bildirim yapılması kaydıyla, borçlu sigorta şirketinin teminat limitine kadar olan rücu ve sovtaj alacağı tahakkuk ettirmektedir. Söz konusu tutarın tazminat ödemesini takip eden altı ay içerisinde karşı sigorta şirketinden veya dört ay içerisinde 3. şahıslardan tahsil edilememesi durumlarında bu alacaklar için alacak karşılığı ayrılmakta ve bilançoda sigortacılık faaliyetlerinden alacaklar karşılığı hesabında gösterilmektedir.

##### 2.22 Kiralamalar

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Şirket kira yükümlülüğünü ve ilgili kullanım hakkı varlığını o tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak; zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise kiracının alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilir. Şirket'in 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla Türk Lirası ve Avro cinsinden kiralamaları için kullandığı alternatif borçlanma oranlarının ağırlıklı ortalamaları sırasıyla %21 ve %3'tür. (31 Aralık 2019: %21 ve %3).

##### 2.23 Kar Payı Dağıtımı

Temettü borçları kar dağıtımının bir unsuru olarak beyan edildiği dönemde yükümlülük olarak finansal tablolara yansıtılır.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.24 Teknik Karşılıklar

###### *Kazanılmamış Primler Karşılığı*

Kazanılmamış primler karşılığı, bilanço tarihi itibarıyla yürürlükte bulunan sigorta poliçeleri için tahakkuk etmiş primlerin gün esasına göre ertesi yıla sarkan kısmı olarak hesaplanmıştır. Gün esasına göre takip eden döneme sarkan kısım hesap edilirken genel uygulamada poliçelerin öğlen 12:00'de başlayıp yine öğlen 12:00'de sona erdiği varsayılmıştır. Teknik Karşılıklar Yönetmeliği uyarınca, yürürlükte bulunan sigorta sözleşmeleri için tahakkuk etmiş primler ile reasürörlere devredilen primlerin herhangi bir komisyon veya diğer bir indirim yapılmaksızın brüt olarak gün esasına göre ertesi hesap dönemi veya hesap dönemlerine sarkan kısmı olarak hesaplanmış ve kayıtlara yansıtılmıştır (17 no'lu dipnot).

Teknik Karşılıklar Yönetmeliği uyarınca döviz endeksli sigorta sözleşmelerine ilişkin kazanılmamış primler karşılığının hesabı sırasında, sigorta sözleşmesinde ayrıca bir kur belirtilmemişse ilgili primin tahakkuk tarihindeki TCMB'nin Resmî Gazete'de ilan ettiği döviz satış kurları dikkate alınmaktadır.

###### *Ertelenmiş Üretim Giderleri ve Ertelenmiş Komisyon Gelirleri*

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 28 Aralık 2007 tarih ve 2007/25 sayılı Genelge uyarınca, yazılan primler için aracılar ödenen komisyonlar ile reasürörlere devredilen primler nedeniyle reasürörlerden alınan komisyonların gelecek dönem veya dönemlere isabet eden kısmı, bilançoda sırasıyla "Ertelenmiş üretim giderleri" ve "Ertelenmiş komisyon gelirleri" hesaplarında, gelir tablosunda ise faaliyet giderleri hesabı altında netleştirilerek muhasebeleştirilmektedir (17 no'lu dipnot).

###### *Muallak Tazminat Karşılığı*

Şirket, tahakkuk etmiş ve hesaben tespit edilmiş ancak daha önceki hesap dönemlerinde veya cari hesap döneminde fiilen ödenmemiş tazminat bedelleri veya bu bedel hesaplanmamış ise tahmini bedelleri ile gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedelleri için muallak tazminat karşılığı ayırmaktadır. Muallak tazminat karşılığı eksper/aktüer raporlarına veya sigortalı ile eksper/aktüerin değerlendirmelerine uygun olarak belirlenmekte olup ilgili hesaplamalarda rücu, sovtaj ve benzeri gelir kalemleri tenzil edilmemektedir.

31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla, tahakkuk etmiş ve hesaben tespit edilmiş muallak tazminat karşılığı ile; içeriği ve uygulama esasları, Teknik Karşılıklar Yönetmeliği ve 1 Ocak 2015 tarihinde yürürlüğe girmiş olan 5 Aralık 2014 tarih ve 2014/16 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığına İlişkin Genelge" ve ilgili düzenlemelerde belirlenmiş olan aktüeryal zincir merdiven yöntemleri kullanılarak belirlenen tutar arasındaki fark gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedeli olarak muhasebeleştirilmektedir. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan ve 1 Ocak 2015 tarihinde yürürlüğe girmiş olan 5 Aralık 2014 tarih ve 2014/16 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığına İlişkin Genelge" uyarınca, 31 Aralık 2014 tarihine kadar geçerli olan 2010/12 sayılı "Aktüeryal Zincirleme Merdiven Metoduna İlişkin Genelge", 9. ve 10. maddeleri haricinde yürürlükten kaldırılmış olup, 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat karşılığının, Şirket aktüerinin görüşleri çerçevesinde belirlenen en iyi tahminler doğrultusunda hesaplanması hükmü getirilmiştir. Söz konusu genelgeye göre, gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedellerine ilişkin hesaplamalarda kullanılan verinin seçimi, düzeltme işlemleri, en uygun metodun ve gelişim faktörlerinin seçimi ile gelişim faktörlerine müdahale aktüeryal yöntemler kullanılarak Şirket aktüeri tarafından yapılır. İlgili genelgede gerçekleşmiş ancak raporlanmamış hasar karşılığı hesaplamasında, Standart Zincir, Hasar/Prim, Cape Cod, Frekans Şiddet, Munich Zinciri veya Bornhuetter-Ferguson aktüeryal zincirleme merdiven metodlarının ("AZMM") kullanılacağı belirtilmiş ve şirketlere her branş için bu yöntemlerden birini seçme hakkı tanınmıştır.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 2. Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### 2.24 Teknik Karşılıklar (Devamı)

2014/16 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığına İlişkin Genelge" ve 2015/7 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığına İlişkin Genelgede (2014/16) Değişiklik Yapılmasına Dair Genelge" çerçevesinde 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla su araçları sorumluluk branşı gerçekleşmiş ancak rapor edilmemiş tazminat bedeli hesaplamasında standart zincir yöntemi kullanılmıştır. Buna göre; 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla ayrılmış olan brüt ilave gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedeli 5,501,635 TL'dir (31 Aralık 2019: 1,806,464 TL).

Su araçları branşında, 1 Ocak 2015 tarihinde yürürlüğe girmiş olan 5 Aralık 2014 tarih ve 2014/16 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığına İlişkin Genelge"de belirlenmiş olan aktüeryal zincirleme merdiven metodlarına göre sağlıklı bir hesaplama yapabilmek için yeterli hasar verisi oluşmamış olduğundan, bu branş için gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat bedelinin hesaplanması sırasında, Şirket aktüerinin görüşleri çerçevesinde, 30 Eylül 2020 tarihi itibarıyla temin edilen sektör ortalamaları kullanılmıştır. Buna göre; 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla su araçları branşı için oluşmuş bulunan toplam gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedellerinin, toplam muallak tazminat karşılığına oranı, 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla Şirket kayıtlarına alınmış olan muallak tazminat karşılığı tutarı ile çarpılarak; 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla 5,011,885 TL (31 Aralık 2019: 540,932 TL) tutarında brüt gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedeli muhasebeleştirilmiştir.

Yürürlükte bulunan reasürans sözleşmeleri çerçevesinde 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla toplam 4,841,104 TL (31 Aralık 2019: 1,849,602 TL) gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedeli reasürans payı hesaplanmıştır (17 no'lu dipnot).

Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 10 Haziran 2016 tarihli ve 2016/22 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığında Kaynaklanan Net Nakit Akışlarının İskonto Edilmesi Hakkında Genelge" ve Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın 15 Eylül 2017 tarihli 2017/7 sayılı "Muallak Tazminat Karşılığında Kaynaklanan Net Nakit Akışlarının İskonto Edilmesi Hakkındaki 2016/22 Sayılı Genelgede Değişiklik Yapılmasına Dair Genelge" uyarınca şirketlere, sigortacılık mevzuatına göre hesapladığı ve ayırdığı muallak tazminat karşılığının oluşturacağı net nakit akışlarını iskonto edebilme olanağı tanınmıştır. Şirket, 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla Su Araçları Sorumluluk branşı için net 431,100 TL ve Su Araçları branşı için net 1,160,323 TL tutarında muallak tazminat karşılığı iskonto tutarı hesaplayarak net muallak tazminat karşılığında indirmiştir.

##### **Devam Eden Riskler Karşılığı**

Teknik Karşılıklar Yönetmeliği uyarınca sigorta şirketleri, yürürlükte bulunan sigorta sözleşmeleri dolayısıyla ortaya çıkabilecek tazminatların, ilgili sözleşmeler için ayrılmış kazanılmamış primler karşılığında fazla olma ihtimaline karşı, beklenen hasar prim oranını dikkate alarak devam eden riskler karşılığı ayırmakla yükümlüdürler. Beklenen hasar prim oranı, gerçekleşmiş hasarların kazanılmış prime bölünmesi suretiyle bulunur. Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan 13 Aralık 2012 tarih ve 2012/15 sayılı "Devam Eden Riskler Karşılığı Hesaplamasında Yapılan Değişiklik Hakkında Genelge" ("2012/15 no'lu Genelge") uyarınca, söz konusu beklenen hasar prim oranı hesaplaması 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla ana branş bazında yapılmıştır. Branş bazında hesaplanan beklenen hasar prim oranının %95'in üzerinde olması halinde, %95'i aşan oranın net kazanılmamış primler karşılığı ile çarpılması sonucunda bulunan tutar, net devam eden riskler karşılığı, %95'i aşan oranın brüt kazanılmamış primler karşılığı ile çarpılması sonucunda bulunan tutar brüt devam eden riskler karşılığı olarak hesaplanır. Brüt tutar ile net tutar arasındaki fark ise reasürör payı olarak dikkate alınır.

Şirket 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla devam eden riskler karşılığı ayırmamıştır (31 Aralık 2019: Yoktur).

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 3. Önemli Muhasebe Tahminleri ve Hükümleri

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklanmasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları, geçmiş tecrübe ve diğer faktörler ile o günün koşullarıyla gelecekteki olaylar hakkında makul beklentiler dikkate alınarak değerlendirilir. Bu değerlendirme ve tahminler, yönetimin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlarından farklılık gösterebilir.

Şirket için en önemli muhasebe tahminlerinden biri yürürlükte olan poliçelerinden doğacak teknik giderlere ilişkin nihai net yükümlülüklerin tahmin edilmesidir. Sigortacılık ile ilgili yükümlülüklerin tahmin edilmesi, doğası itibarıyla çok sayıda belirsizliğin değerlendirilmesini içerir.

##### *Gelir vergileri*

Nihai vergi tutarına olan etkileri kesinleşmeyen ilgili birçok işlem ve hesaplama normal iş akışı sırasında gerçekleşmekte olup bu gibi durumlar gelir vergisi karşılığı belirlenmesi sırasında önemli muhakemelerin kullanılmasını gerektirmektedir. Şirket, ileriye taşınan mali zararlardan doğan ve gelecekte vergilendirilebilecek karlar aracılığıyla gerçekleşecek olan ertelenmiş vergi varlıklarını ve vergisel olayların sonucunda ödenmesi tahmin edilen ek vergilerin oluşturduğu vergi yükümlülüklerini kayıtlarına almaktadır. Bu konular ile ilgili oluşan nihai vergisel sonuçların başlangıçta kaydedilen tutarlardan farklı olduğu durumlarda, bu farklar belirlendiği dönemlerdeki gelir vergisi ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerini etkileyebilecektir.

#### 4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi

##### *Sigorta riski*

Sigorta sözleşmelerine ilişkin risk, sigorta konusu olayın gerçekleşmesi ihtimali ve bu olaydan kaynaklanacak olan hasar tutarının bilinmiyor olmasıdır. Sigorta sözleşmelerinin doğası gereği, söz konusu risk rastlantısaldir ve dolayısıyla tam olarak tahmin edilemez.

Fiyatlandırma ve karşılık ayırma metotlarına ihtimal teorisinin uygulandığı bir poliçe portföyünde, Şirket'in sigorta sözleşmeleriyle ilgili olarak maruz kaldığı temel risk, ödenen hasar ve tazminatların sigortacılık karşılıklarının kayıtlı değerlerinin üstünde gerçekleşmesidir. Şirket poliçe yazma stratejisini, kabul edilen sigorta risklerinin tipine ve oluşan hasarlara göre belirlemektedir.

Şirket'in fiyatlandırması, istatistiksel analize, geçmiş dataya ve ilgili ürüne uygun düşen mortalite tablolarına bakılarak yapılmaktadır. Şirket söz konusu riskleri, şekillendirmiş olduğu poliçe yazma stratejisi ve tarafı olduğu reasürans anlaşmaları ile yönetmektedir.

Sigorta riskinin (sigorta edilen azami tutar) branş bazında dağılımı aşağıda özetlenmiştir:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Su araçları sorumluluk	2,828,468,368,747	1,630,719,477,777
Su araçları	60,170,119,162	19,508,705,986
<b>Toplam</b>	<b>2,888,638,487,909</b>	<b>1,650,228,183,763</b>

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

##### Duyarlılık analizleri

##### Finansal risk

Şirket, sahip olduğu finansal varlıklar, reasürans varlıkları ve sigortacılık yükümlülüklerinden dolayı finansal risklere maruz kalmaktadır. Özet olarak temel finansal risk, finansal varlıklardan sağlanan gelirlerin, sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülüklerin karşılanmasında yetersiz kalmasıdır. Finansal riskin en önemli bileşenleri piyasa riski (kur riski, piyasa değeri faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Şirket'in genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve bunun Şirket'in finansal performansı üzerindeki muhtemel olumsuz etkilerinin asgari seviyeye indirilmesine yoğunlaşmaktadır. Şirket, herhangi bir türev finansal enstrüman kullanmamaktadır. Risk yönetimi, Şirket yönetimi tarafından Yönetim Kurulu'nca onaylanmış usuller doğrultusunda gerçekleştirilmektedir.

##### (a) Piyasa riski

##### i. Nakit akım ve piyasa değeri faiz oranı riski

Şirket'in, değişken faiz oranlı finansal varlık ve yükümlülüğü bulunmadığından faiz oranlarının değişiminin etkisinden doğan faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

##### ii. Kur riski

Şirket, döviz cinsinden varlık ve yükümlülüklerin Türk Lirası'na çevrilmesinden dolayı döviz kuru değişikliklerinden doğan döviz riskine maruz kalmaktadır.

Yabancı para işlemlerden doğan kur farkı gelirleri ve giderleri işlemin yapıldığı dönemde kayıtlara intikal ettirilmiştir. Dönem sonlarında, yabancı para aktif ve pasif hesapların bakiyeleri, dönem sonu Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası döviz alış kurlarından değerlemeye tabi tutularak TL'ye çevrilmiş ve oluşan kur farkları kambiyo işlemleri karı veya zararı olarak kayıtlara yansıtılmıştır.

Şirket'in maruz kaldığı kur riskine ilişkin detaylar aşağıdaki tabloda verilmiştir:

31 Aralık 2020	ABD Doları	Avro	GBP	Toplam
<b>Varlıklar:</b>				
Kasa	37	8,472	3,182	11,691
Bankalar	1,857,439	443,570	-	2,301,009
Finansal varlıklar	9,588,066	-	-	9,588,066
Esas faaliyetlerden alacaklar	49,176,640	13,674,112	73,792	62,924,544
<b>Toplam yabancı para varlıklar</b>	<b>60,622,182</b>	<b>14,126,154</b>	<b>76,974</b>	<b>74,825,310</b>
<b>Yükümlülükler:</b>				
Esas faaliyetlerden borçlar	(6,483,915)	(1,772,748)	-	(8,256,663)
Muallak hasar karşılığı	(26,255,110)	(10,268,457)	-	(36,523,567)
Maliyet gider karşılığı	(9,271,825)	-	-	(9,271,825)
<b>Toplam yabancı para yükümlülükler</b>	<b>(42,010,850)</b>	<b>(12,041,205)</b>	<b>-</b>	<b>(54,052,055)</b>
<b>Bilanço pozisyonu</b>	<b>18,611,332</b>	<b>2,084,949</b>	<b>76,974</b>	<b>20,773,255</b>

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

##### ii. Kur riski (Devamı)

31 Aralık 2019	ABD Doları	Avro	GBP	Toplam
<b>Varlıklar:</b>				
Kasa	30	6,258	1,182	7,470
Bankalar	25,017,960	5,240,027	-	30,257,987
Esas faaliyetlerden alacaklar	26,056,687	5,247,463	49,326	31,353,476
Verilen depozito ve teminatlar	110,262	-	-	110,262
<b>Toplam yabancı para varlıklar</b>	<b>51,184,939</b>	<b>10,493,748</b>	<b>50,508</b>	<b>61,729,195</b>
<b>Yükümlülükler:</b>				
Esas faaliyetlerden borçlar	(5,340,455)	(924,264)	-	(6,264,719)
Muallak hasar karşılığı	(3,898,431)	(1,798,462)	-	(5,696,893)
<b>Toplam yabancı para yükümlülükler</b>	<b>(9,238,886)</b>	<b>(2,722,726)</b>	<b>-</b>	<b>(11,961,612)</b>
<b>Bilanço pozisyonu</b>	<b>41,946,053</b>	<b>7,771,022</b>	<b>50,508</b>	<b>49,767,583</b>

Yukarıdaki tablonun değerlendirilebilmesi amacıyla ilgili yabancı para tutarlarının TL karşılıkları gösterilmiştir.

31 Aralık 2020 ve 2019 tarihleri itibarıyla yabancı para bakiyelerin çevriminde kullanılan kurlar aşağıdaki gibidir:

	ABD Doları	Avro	GBP
31 Aralık 2020	7.3405	9.0079	9.9438
31 Aralık 2019	5.9402	6.6506	7.7765

##### Maruz kalınan kur riski

TL'nin aşağıdaki para birimlerine karşılık %20 değer kazancı dolayısıyla 31 Aralık 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait özkaynaklarda ve gelir tablosunda (vergi etkisi hariç) oluşacak artış aşağıdaki tabloda gösterilmiştir. Bu analiz tüm diğer değişkenlerin sabit kaldığı varsayımıyla hazırlanmıştır:

	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>31 Aralık 2020</b>				
ABD Doları kurunun %20 değişmesi halinde	3,722,266	(3,722,266)	3,722,266	(3,722,266)
Avro kurunun %20 değişmesi halinde	416,990	(416,990)	416,990	(416,990)
İngiliz Sterlini kurunun %20 değişmesi halinde	15,395	(15,395)	15,395	(15,395)
<b>Kur değişiminin net etkisi</b>	<b>4,154,651</b>	<b>(4,154,651)</b>	<b>4,154,651</b>	<b>(4,154,651)</b>

	Kar/(Zarar)		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>31 Aralık 2019</b>				
ABD Doları kurunun %20 değişmesi halinde	8,389,210	(8,389,210)	8,389,210	(8,389,210)
Avro kurunun %20 değişmesi halinde	1,554,204	(1,554,204)	1,554,204	(1,554,204)
İngiliz Sterlini kurunun %20 değişmesi halinde	10,102	(10,102)	10,102	(10,102)
<b>Kur değişiminin net etkisi</b>	<b>9,953,516</b>	<b>(9,953,516)</b>	<b>9,953,516</b>	<b>(9,953,516)</b>

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

##### iii. Fiyat riski

Şirket'in finansal varlığı bulunmadığından fiyat riskine maruz kalmamaktadır.

##### (b) Kredi riski

Finansal varlıkların mülkiyeti, karşı tarafın sözleşmenin şartlarını yerine getirmeme riskini taşır. Şirket'in kredi riski, nakit ve nakit benzerleri ile banka mevduatları, sigortacılık yükümlülüklerindeki reasürans payları, reasürans şirketlerinden alacaklar ve sigortalılardan ve aracı kurumlardan olan prim alacaklarından kaynaklanmaktadır. Bu riskler, Şirket yönetimi tarafından karşı tarafa olan toplam kredi riski olarak görülmektedir.

Şirket kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan finansal varlıklarının ve sigorta faaliyetlerinden kaynaklanan alacaklarının (reasürans alacakları dahil) kredi riskini alınan teminat ve karşı taraf seçiminde uyguladığı prosedürler ile takip etmekte ve sınırlandırmaktadır. Bu alacaklar ile ilgili diğer açıklamalar 12 no'lu dipnotta yapılmıştır.

Şirket'in kredi ve alacak grubu dışında kalan ve kredi riskine tabi finansal varlıkları genellikle Türkiye'de yerleşik banka ve diğer finansal kurumlarda tutulan vadeli ve vadesiz mevduattan oluşmakta ve bu alacaklar yüksek kredi riskine sahip olarak kabul edilmemektedir.

##### (c) Likidite riski

Şirket, sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülüklerin karşılanabilmesi için elinde bulunan nakit kaynakları kullanmaktadır. Likidite riski, makul bir maliyet dahilinde, borçların ödenmesi için yeterli nakdin bulunmaması riskidir. Yönetim, söz konusu borçların ödenmesine yetecek tutarda fon bulundurulmasıyla ilgili limitleri belirler.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in finansal ve sigorta yükümlülüklerinin bilanço tarihleri itibarıyla sözleşmeden kaynaklanan veya beklenen vadelerine kalan sürelerine göre dağılımı göstermektedir.

#### Sözleşmeden kaynaklanan nakit akışları

31 Aralık 2020	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Reasürans şirketlerine borçlar	4,040,362	4,040,362	-	-	8,080,724
Diğer esas faaliyetlerden borçlar	1,196	-	-	-	1,196
Ortaklara borçlar	370	-	-	-	370
Personele borçlar	413	-	-	-	413
Diğer çeşitli borçlar	95,439	-	-	-	95,439
<b>Toplam</b>	<b>4,137,780</b>	<b>4,040,362</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8,178,142</b>
31 Aralık 2019	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Reasürans şirketlerine borçlar	3,478,686	2,825,992	-	-	6,304,678
Personele borçlar	1,793	-	-	-	1,793
Diğer çeşitli borçlar	191,650	-	-	-	191,650
<b>Toplam</b>	<b>3,672,129</b>	<b>2,825,992</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6,498,121</b>

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

##### c) Likidite riski (Devamı)

##### Beklenen nakit akımları

31 Aralık 2020	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Kazanılmamış primler karşılığı - net (*)	6,286,664	61,290,620	907,658	-	68,484,942
Muallak tazminat karşılığı - net (*)	3,364,683	32,803,330	485,787	-	36,653,800
	<b>9,651,347</b>	<b>94,093,950</b>	<b>1,393,445</b>	<b>-</b>	<b>105,138,742</b>

31 Aralık 2019	3 aya kadar	3 ay - 1 yıl	1 yıl - 5 yıl	5 yıldan uzun	Toplam
Kazanılmamış primler karşılığı - net (*)	3,759,461	31,848,514	1,748,379	-	37,356,354
Muallak tazminat karşılığı - net (*)	36,041	5,737,446	-	-	5,773,487
	<b>3,795,502</b>	<b>37,585,960</b>	<b>1,748,379</b>	<b>-</b>	<b>43,129,841</b>

(\*) Şirket, ilgili karşılıkların tamamını bilançoda kısa vadeli yükümlülükler altında sınıflandırmaktadır.

##### Finansal araçların makul değeri

Makul değer, finansal araçların, zorunlu bir satış veya tasfiye işlemi dışında gönüllü taraflar arasındaki bir cari işlemde, el değiştirebileceği bir tutar olup, eğer varsa teşkilatlanmış bir piyasada işlem gören fiyatı ile en iyi şekilde belirlenir.

Finansal araçların tahmini makul değerleri, Şirket tarafından mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemleri kullanılarak tespit edilmektedir.

Aşağıdaki yöntem ve varsayımlar, makul değeri belirlenebilen finansal araçların makul değerinin tahmininde kullanılmıştır:

##### Finansal varlıklar

Yılsonu kurlarıyla çevrilen dövizle dayalı olan bakiyelerin makul değerlerinin, kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir. Nakit ve nakit benzerlerinin makul değerlerinin kısa vadeli olmaları dolayısıyla kayıtlı değerlerine yaklaştığı kabul edilmektedir. Esas faaliyetlerden alacakların kayıtlı değerinin ilgili şüpheli alacak karşılığının düşülmesinden sonra makul değerlerini gösterdiği tahmin edilmektedir. Borsaya kayıtlı olmayan satılmaya hazır finansal varlıkların ise maliyetleri, varsa, değer düşüklüğü çıkarılmış değerleri makul değerleri olarak kabul edilmektedir.

##### Finansal Araçlar Kategorileri

Cari Finansal Varlıklar	31 Aralık 2020		31 Aralık 2019	
	Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri	Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri
Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar	9,588,066	9,311,709	-	-
<b>Toplam Finansal Varlıklar</b>	<b>9,588,066</b>	<b>9,311,709</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 4. Sigorta ve Finansal Riskin Yönetimi (Devamı)

##### *Finansal araçların gerçeğe uygun değeri*

Rayiç değer, bilgili ve istekli taraflar arasında, piyasa koşullarına uygun olarak gerçekleşen işlemlerde, bir varlığın karşılığında el değiştirebileceği veya bir yükümlülüğün karşılanabileceği değerdir.

Şirket, finansal enstrümanların tahmini rayiç değerlerini hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Bununla birlikte, piyasa bilgilerini değerlendirip rayiç değerleri tahmin edebilmek, yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, Şirket'in cari bir piyasa işleminde elde edebileceği miktarların göstergesi olamaz.

##### *Finansal yükümlülükler*

Esas faaliyetlerden borçlar ile diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerine yakın olduğu tahmin edilmektedir.

##### *Sermaye yönetimi*

Şirket'in sermayeyi yönetirken amaçları:

- İlgili mevzuatta yer alan sermaye yeterliliği şartlarını yerine getirmek,
- Şirket'in işletmelerin devamlılığı ilkesi çerçevesinde varlığını sürdürmek ve faaliyetlerin devamını sağlayabilmektir.

Şirket'in, 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla, Sigorta ve Reasürans ile Emeklilik Şirketlerinin Sermaye Yeterliliklerinin Ölçülmesine ve Değerlendirilmesine İlişkin Yönetmelik uyarınca belirlenen gerekli özsermaye 40,483,744 TL olup (31 Aralık 2019: 21,099,908 TL); Şirket'in 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla özsermayesi asgari olarak gerekli olan özsermayeden 1,200,054 TL daha yüksektir (31 Aralık 2019: 5,143,563 TL yüksek).

#### 5. Bölüm Bilgileri

2.3 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

#### 6. Maddi Duran Varlıklar

##### *Maddi duran varlık hareket tablosu:*

	1 Ocak 2020	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2020
<b>Maliyet:</b>				
Demirbaş ve tesisatlar	649,204	132,439	-	781,643
Özel maliyet bedelleri	649,182	28,391	-	677,573
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	1,554,985	679,118	-	2,234,103
<b>Toplam maliyet</b>	<b>2,853,371</b>	<b>839,948</b>	-	<b>3,693,319</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>				
Demirbaş ve tesisatlar	(378,880)	(86,505)	-	(465,385)
Özel maliyet bedelleri	(278,167)	(91,437)	-	(369,604)
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	(500,984)	(510,495)	-	(1,011,479)
<b>Toplam birikmiş amortisman</b>	<b>(1,158,031)</b>	<b>(688,437)</b>	-	<b>(1,846,468)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1,695,340</b>			<b>1,846,851</b>

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 6. Maddi Duran Varlıklar (Devamı)

	1 Ocak 2019	İlaveler (*)	Çıkışlar	31 Aralık 2019
<b>Maliyet:</b>				
Demirbaş ve tesisatlar	477,603	171,601	-	649,204
Özel maliyet bedelleri	527,410	121,772	-	649,182
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	-	1,554,985	-	1,554,985
<b>Toplam maliyet</b>	<b>1,005,013</b>	<b>1,848,358</b>	-	<b>2,853,371</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>				
Demirbaş ve tesisatlar	(327,860)	(51,020)	-	(378,880)
Özel maliyet bedelleri	(211,858)	(66,309)	-	(278,167)
Kiralama yoluyla edinilmiş maddi varlıklar	-	(500,984)	-	(500,984)
<b>Toplam birikmiş amortisman</b>	<b>(539,718)</b>	<b>(618,313)</b>	-	<b>(1,158,031)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>465,295</b>			<b>1,695,340</b>

(\*) İlavelerin 1,554,985 TL'lik kısmı TFRS 16, "Kiralamalar" standardının 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla ilk defa uygulanmasından kaynaklanmaktadır.

Şirket'in 31 Aralık 2020 ve 2019 tarihleri itibarıyla maddi duran varlıkları üzerinde ipotek bulunmamaktadır.

#### 7. Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Şirket'in, 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmamaktadır (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 8. Maddi Olmayan Duran Varlıklar

	1 Ocak 2020	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2020
<b>Maliyet:</b>				
Haklar ve yazılımlar	6,247	2,295	-	8,542
<b>Toplam</b>	<b>6,247</b>	<b>2,295</b>	-	<b>8,542</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>				
Haklar ve yazılımlar	(4,166)	(1,087)	-	(5,253)
<b>Toplam</b>	<b>(4,166)</b>	<b>(1,087)</b>	-	<b>(5,253)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>2,081</b>			<b>3,289</b>

	1 Ocak 2019	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2019
<b>Maliyet:</b>				
Haklar ve yazılımlar	4,798	1,449	-	6,247
<b>Toplam</b>	<b>4,798</b>	<b>1,449</b>	-	<b>6,247</b>
<b>Birikmiş amortisman:</b>				
Haklar ve yazılımlar	(3,448)	(718)	-	(4,166)
<b>Toplam</b>	<b>(3,448)</b>	<b>(718)</b>	-	<b>(4,166)</b>
<b>Net defter değeri</b>	<b>1,350</b>			<b>2,081</b>

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 9. İştiraklerdeki Yatırımlar

Şirket'in, özsermaye muhasebesi yöntemine göre kayıtlarına yansıttığı iştiraki yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 10. Reasürans Varlıkları

##### Reasürans Varlıkları/(Yükümlülükleri)

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Muallak tazminat karşılığı reasürör payı (17 no'lu dipnot)	21,601,033	17,481,123
Kazanılmamış primler karşılığı reasürör payı (17 no'lu dipnot)	10,238,896	5,449,085
Ertelenmiş komisyon gelirleri (19 no'lu dipnot)	(98,296)	(784,954)
Reasürans şirketlerine borçlar, net	(8,080,724)	(6,304,678)

##### Reasürans Gelirleri/(Giderleri)

	1 Ocak - 31 Aralık 2020	1 Ocak - 31 Aralık 2019
<b>Reasürans Gelirleri/(Giderleri)</b>		
Ödenen tazminat reasürör payı	28,042,464	24,259,187
Kazanılmamış primler karşılığı değişiminde reasürör payı (17 no'lu dipnot)	4,789,811	(1,558,496)
Muallak tazminat karşılığı değişiminde reasürör payı	4,119,910	(4,777,596)
Reasürörlerden alınan komisyonlar, brüt	575,712	2,962,426
Reasürörlerden alınan komisyonların ertelenmesindeki değişim	686,658	(267,428)
Reasürörlere devredilen primler (24 no'lu dipnot)	(47,087,090)	(33,181,800)

#### 11. Finansal Varlıklar

##### 11.1 Kuruluşun faaliyetlerine uygun, sunulan kalemlerin alt sınıflamaları:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Kredi ve alacaklar (12.1 no'lu dipnot)	64,808,660	33,357,570
Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar	9,588,066	-
<b>Toplam</b>	<b>74,396,726</b>	<b>33,357,570</b>

11.2 Yıl içinde ihraç edilen hisse senedi dışındaki menkul kıymetler: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

11.3 Yıl içinde itfa edilen borçlanmayı temsil eden menkul kıymetler: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 11. Finansal Varlıklar (Devamı)

- 11.4 Bilançoda maliyet bedeli üzerinden gösterilmiş menkul kıymetlerin ve finansal duran varlıkların borsa rayiçlerine göre, borsa rayiçleri üzerinden gösterilmiş menkul kıymetlerin ve finansal duran varlıkların maliyet bedellerine göre değerlerini gösteren bilgi:

##### *Vadeye Kadar Elde Tutulacak Finansal Varlıklar*

	31 Aralık 2020			31 Aralık 2019		
	Maliyet Bedeli	Borsa Rayici	Kayıtlı Değer	Maliyet Bedeli	Borsa Rayici	Kayıtlı Değer
Eurobond	10,679,172	9,311,709	9,588,066	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>10,679,172</b>	<b>9,311,709</b>	<b>9,588,066</b>	-	-	-

Şirket'in 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla 9,588,066 TL tutarında vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıkları SEDDK lehine blokedir (31 Aralık 2019: Yoktur) (17 ve 43 no'lu dipnotlar).

Şirket'in finansal varlıklarının 31 Aralık 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemler içindeki hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2020	2019
1 Ocak	-	-
Dönem içindeki alımlar	10,679,172	-
Gerçekleşmemiş kur farkları	(1,091,106)	-
<b>31 Aralık</b>	<b>9,588,066</b>	-

- 11.5 Menkul kıymetler ve bağlı menkul kıymetler grubu içinde yer alıp işletmenin ortakları, iştirakleri ve bağlı ortaklıklar tarafından çıkarılmış bulunan menkul kıymet tutarları ve bunları çıkaran ortaklıklar: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

- 11.6 Finansal varlıklarda son üç yılda meydana gelen değer artışları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

- 11.7 - 11.9 Finansal varlıklara ilişkin diğer açıklamalar: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 12. Krediler ve Alacaklar

- 12.1 Alacakların, ticari müşterilerden olan alacaklar, ilgili taraflardan olan alacaklar, peşin ödemeler için (gelecek aylara, yıllara ait ödemeler) ve diğerleri biçiminde sınıflanması:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Sigortacılık faaliyetlerinden alacaklar	64,808,660	33,357,570
	<b>64,808,660</b>	<b>33,357,570</b>
Rücu alacakları	2,762,560	-
Rücu alacakları karşılığı (-)	(2,762,560)	-
<b>Esas faaliyetlerden alacaklar</b>	<b>64,808,660</b>	<b>33,357,570</b>

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 12. Krediler ve Alacaklar (Devamı)

##### 12.2 İşletmenin ortaklar, iştirakler ve bağlı ortaklıklarla olan alacak - borç ilişkisi:

İlişkili taraflar ile olan işlem ve bakiyeler 45 no'lu dipnotta detaylı olarak açıklanmıştır.

##### 12.3 Alacaklar için alınmış olan ipotek ve diğer teminatların toplam tutarı: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

##### 12.4 Yabancı paralarla temsil edilen ve kur garantisi olmayan alacak ve borçlar ile aktifte bulunan mevcut yabancı paraların ayrı ayrı tutarları ve TL'ye dönüştürme kurları:

###### 31 Aralık 2020

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	6,699,358	7.3405	49,176,640
Avro	1,518,013	9.0079	13,674,112
İngiliz Sterlini	7,421	9.9438	73,792
<b>Toplam</b>			<b>62,924,544</b>

###### 31 Aralık 2019

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	4,386,500	5.9402	26,056,687
Avro	789,021	6.6506	5,247,463
İngiliz Sterlini	6,343	7.7765	49,326
<b>Toplam</b>			<b>31,353,476</b>

##### 12.5 - 12.7 Krediler ve alacaklara ilişkin diğer açıklamalar:

Sigortacılık faaliyetlerinden alacakların yaşlandırması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Vadesi geçmiş	13,341,612	1,723,741
3 aya kadar	24,042,132	15,287,630
3 - 6 ay arası	17,130,511	11,406,037
6 ay - 1 yıl arası	10,187,936	4,940,162
1 yıl üzeri	106,469	-
<b>Toplam</b>	<b>64,808,660</b>	<b>33,357,570</b>
Rücu alacakları	2,762,560	-
Rücu alacakları karşılığı (-)	(2,762,560)	-
<b>Toplam</b>	<b>64,808,660</b>	<b>33,357,570</b>

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 12. Krediler ve Alacaklar (Devamı)

##### 12.5 - 12.7 Krediler ve alacaklara ilişkin diğer açıklamalar: (Devamı)

Vadesini geçmiş ama şüpheli hale gelmemiş sigortalılardan alacaklarının detayları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
3 aya kadar	12,635,905	1,723,741
3 - 6 ay arası	694,118	-
6 ay - 1 yıl arası	11,589	-
<b>Toplam</b>	<b>13,341,612</b>	<b>1,723,741</b>

Şirket'in 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla esas faaliyetlerden kaynaklanan şüpheli alacağı bulunmamaktadır (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 13. Türev Finansal Araçlar

Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 14. Nakit ve Nakit Benzerleri

31 Aralık 2020 ve 2019 tarihleri itibarıyla sona eren hesap dönemlerine ait nakit akış tablolarına esas teşkil eden nakit ve nakit benzerleri 2.12 no'lu dipnotta açıklanmış olup Şirket'in bilançosunda taşınan nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıda yer almaktadır:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Kasa (2.12 no'lu dipnot)	16,576	7,560
Bankalar (2.12 no'lu dipnot)	77,661,180	37,537,865
Banka garantili ve üç aydan kısa vadeli kredi kartı alacakları (2.12 no'lu dipnot)	79,996	37,442
<b>Toplam</b>	<b>77,757,752</b>	<b>37,582,867</b>

Şirket'in banka mevduatlarının detayı aşağıda yer almaktadır:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
TL mevduatlar		
- vadeli mevduatlar	75,065,111	7,189,032
- vadesiz mevduatlar	295,060	90,846
	<b>75,360,171</b>	<b>7,279,878</b>
Yabancı para mevduatlar		
- vadeli mevduatlar	1,591,135	29,705,024
- vadesiz mevduatlar	709,874	552,963
	<b>2,301,009</b>	<b>30,257,987</b>
<b>Toplam</b>	<b>77,661,180</b>	<b>37,537,865</b>

Şirket'in 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla 5,800,000 TL tutarında vadeli mevduatı SEDDK lehine blokedir (31 Aralık 2019: 5,770,100 TL) (17 ve 43 no'lu dipnotlar).

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 14. Nakit ve Nakit Benzerleri (Devamı)

Yabancı para vadeli ve vadesiz mevduatlar:

	31 Aralık 2020			
	Yabancı para		TL	
	Vadeli	Vadesiz	Vadeli	Vadesiz
ABD Doları	216,761	36,279	1,591,135	266,304
Avro	-	49,242	-	443,570
<b>Toplam</b>			<b>1,591,135</b>	<b>709,874</b>

	31 Aralık 2019			
	Yabancı para		TL	
	Vadeli	Vadesiz	Vadeli	Vadesiz
ABD Doları	4,137,069	74,567	24,575,017	442,943
Avro	771,360	16,543	5,130,007	110,020
<b>Toplam</b>			<b>29,705,024</b>	<b>552,963</b>

#### 15. Sermaye

Şirket'in tamamı ödenmiş 2,500,000,000 adet (31 Aralık 2019: 1,350,000,000 adet) hisse senedi bulunmaktadır. Şirket'in hisse senetlerinin her biri 0.01 TL nominal değerde olup toplam nominal değer 25,000,000 TL'dir (31 Aralık 2019: 13,500,000 TL).

Dönem başı ve dönem sonunda bulunan hisse senetlerinin hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak 2020		Yeni çıkarılan		İtfa edilen		31 Aralık 2020	
	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL
Ödenmiş	1,350,000,000	13,500,000	1,150,000,000	11,500,000	-	-	2,500,000,000	25,000,000
<b>Toplam</b>	<b>1,350,000,000</b>	<b>13,500,000</b>	<b>1,150,000,000</b>	<b>11,500,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,500,000,000</b>	<b>25,000,000</b>

	1 Ocak 2019		Yeni çıkarılan		İtfa edilen		31 Aralık 2019	
	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL	Adet	Nominal TL
Ödenmiş	825,000,000	8,250,000	525,000,000	5,250,000	-	-	1,350,000,000	13,500,000
<b>Toplam</b>	<b>825,000,000</b>	<b>8,250,000</b>	<b>525,000,000</b>	<b>5,250,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,350,000,000</b>	<b>13,500,000</b>

Dönem içerisindeki sermaye hareketlerine ilişkin bilgiler 2.13 no'lu dipnotta yer almaktadır.

#### **Kar Yedekleri:**

31 Aralık 2020 ve 2019 tarihleri itibarıyla, özsermaye içinde gösterilen "diğer kar yedekleri" hesabı aktüeryal kayıplardan oluşmaktadır.

Diğer kar yedeklerine ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	2020	2019
<b>Dönem başı - 1 Ocak</b>	<b>(97,600)</b>	<b>(49,934)</b>
Aktüeryal kayıp (-), net	(135,128)	(47,666)
<b>Dönem sonu - 31 Aralık</b>	<b>(232,728)</b>	<b>(97,600)</b>

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 16. Diğer Yedekler ve İsteğe Bağlı Katılımın Sermaye Bileşeni

Özsermaye içerisinde yer alan diğer yedekler ile ilgili bilgi 15 no'lu dipnotta yer almaktadır.

#### 17. Sigorta Borçları ve Reasürans Varlıkları

##### 17.1 Şirketin hayat ve hayat dışı dallar için tesis etmesi gereken teminat tutarları ile varlıklar itibarıyla hayat ve hayat dışı dallara göre tesis edilmiş teminat tutarları:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Hayat dışı branşı tesis edilmesi gereken teminat tutarı (*)	13,494,581	7,033,303
Hayat dışı branşı tesis edilmiş teminat tutarı (43 no'lu dipnot)	15,388,066	5,770,100

(\*) İlgili mevzuat gereğince, sigorta şirketleri ile hayat ve ferdi kaza branşında faaliyet gösteren emeklilik şirketleri, sermaye yeterliliği hesabı sırasında bulunan gerekli özsermaye miktarının üçte birine denk düşen Minimum Garanti Fonu tutarını sermaye yeterliliği hesabı döneminde teminat olarak tesis etmekle yükümlü kılınmıştır. Ancak, Minimum Garanti Fonu, asgari kuruluş sermaye miktarı ile çalışan branşlar itibarıyla gerekli olan asgari sermaye tutarları toplamının üçte birinden az olamaz.

17.2 Şirketin hayat poliçe adetleri, ile dönem içinde giren, ayrılan hayat ve mevcut hayat sigortalıların adet ve matematik karşılıkları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

17.3 Hayat dışı sigortalara dallar itibarıyla verilen sigorta teminatı tutarı: 4 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

17.4 Şirketin kurduğu emeklilik yatırım fonları ve birim fiyatları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

17.5 Portföydeki katılım belgeleri ve dolaşımdaki katılım belgeleri adet ve tutar: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur)

17.6 Dönem içinde giren, ayrılan, iptal edilen ve mevcut bireysel emeklilik ve grup emeklilik katılımcılarının adetçe portföy tutarları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

17.7 Kar paylı hayat sigortalarında kar payının hesaplanmasında kullanılan değerlendirme yöntemleri: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

17.8 Dönem içinde yeni giren bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

17.9 Dönem içinde başka şirketten gelen bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

17.10 Dönem içinde şirketin hayat portföyünden bireysel emekliliğe geçen bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

17.11 Dönem içinde şirketin portföyünden ayrılan başka şirkete geçen veya başka şirkete geçmeyen her ikisi birlikte bireysel emeklilik katılımcılarının adet ile brüt ve net katılım paylarının bireysel ve kurumsal olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

17.12 Dönem içinde yeni giren hayat sigortalıların adet ile brüt ve net prim tutarları ferdi ve grup olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).



## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 17. Sigorta Borçları ve Reasürans Varlıkları (Devamı)

17.13 Dönem içinde portföyden ayrılan hayat sigortalıların adet ile brüt ve net prim tutarları matematik karşılıklarının tutarlarının ferdi ve grup olarak dağılımları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

17.14 Dönem içinde hayat sigortalılarına kar payı dağıtım oranı: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

17.15 - 17.19 Sigorta sözleşmelerinden kaynaklanan yükümlülükler ile ilgili diğer gerekli açıklamalar:

#### *Muallak tazminat karşılığı:*

	2020		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Dönem başı - 1 Ocak	20,904,306	(15,631,521)	5,272,785
Ödenen hasar	(17,544,587)	13,093,195	(4,451,392)
Değişim			
- Cari dönem muallak hasarları	31,852,839	(3,377,174)	28,475,665
- Geçmiş yıllar muallak hasarları	16,794,336	(13,518,587)	3,275,749
<b>Dönem sonu - 31 Aralık</b>	<b>52,006,894</b>	<b>(19,434,087)</b>	<b>32,572,807</b>
Gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedelleri	10,513,520	(4,841,104)	5,672,416
Muallak tazminat karşılıkları iskonto düzeltmesi	(4,265,581)	2,674,158	(1,591,423)
<b>Toplam</b>	<b>58,254,833</b>	<b>(21,601,033)</b>	<b>36,653,800</b>
	2019		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Dönem başı - 1 Ocak	22,739,794	(19,674,794)	3,065,000
Ödenen hasar	(10,113,261)	6,391,691	(3,721,570)
Değişim			
- Cari dönem muallak hasarları	7,019,429	(2,399,486)	4,619,943
- Geçmiş yıllar muallak hasarları	1,258,344	51,068	1,309,412
<b>Dönem sonu - 31 Aralık</b>	<b>20,904,306</b>	<b>(15,631,521)</b>	<b>5,272,785</b>
Gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedelleri	2,350,304	(1,849,602)	500,702
<b>Toplam</b>	<b>23,254,610</b>	<b>(17,481,123)</b>	<b>5,773,487</b>

31 Aralık 2020 ve 2019 tarihlerinde branşlar itibarıyla kullanılan gerçekleşmiş ancak bildirilmemiş tazminat bedeli hesaplama metodu ile bu hesaplamalar sonucunda ilave ayrılacak olan brüt ve net ilave karşılık tutarları aşağıda açıklanmıştır:

Branş	Kullanılan Yöntem	31 Aralık 2020		31 Aralık 2019	
		Brüt İlave Karşılık	Net İlave Karşılık	Brüt İlave Karşılık	Net İlave Karşılık
Su araçları sorumluluk	Standart zincir	5,501,635	770,229	1,806,464	83,413
Su Araçları	Sektör ortalaması	5,011,885	4,902,187	540,932	414,381
Üçüncü şahıslara karşı mali sorumluluk	Sektör ortalaması	-	-	2,908	2,908
<b>Toplam</b>		<b>10,513,520</b>	<b>5,672,416</b>	<b>2,350,304</b>	<b>500,702</b>

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 17. Sigorta Borçları ve Reasürans Varlıkları (Devamı)

31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla, Su Araçları Sorumluluk branşı için reasüröre devredilen muallak ve ödenen tazminat bedeli dikkate alınarak, gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat bedeli reasürans payı hesaplanmıştır. Su Araçları branşı için ise reasüröre devredilen muallak tazminat bedeli dikkate alınarak, gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat bedeli reasürans payı hesaplanmıştır (31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla, branş bazında reasüröre devredilen muallak tazminat bedeli dikkate alınarak, gerçekleşmiş ancak raporlanmamış tazminat bedeli reasürans payı hesaplanmıştır).

Yabancı para ile ifade edilen ve ihbarı yapılmış net muallak tazminat karşılıkları aşağıdaki gibidir:

#### 31 Aralık 2020

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	3,570,327	7.3537	26,255,110
Avro	1,137,893	9.0241	10,268,457
<b>Toplam</b>			<b>36,523,567</b>

#### 31 Aralık 2019

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	656,279	5.9402	3,898,431
Avro	270,421	6.6506	1,798,462
<b>Toplam</b>			<b>5,696,893</b>

#### Kazanılmamış primler karşılığı:

	2020		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Dönem başı - 1 Ocak	42,805,439	(5,449,085)	37,356,354
Net değişim	35,918,399	(4,789,811)	31,128,588
<b>Dönem sonu - 31 Aralık</b>	<b>78,723,838</b>	<b>(10,238,896)</b>	<b>68,484,942</b>
	2019		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Dönem başı - 1 Ocak	22,835,721	(7,007,581)	15,828,140
Net değişim	19,969,718	1,558,496	21,528,214
<b>Dönem sonu - 31 Aralık</b>	<b>42,805,439</b>	<b>(5,449,085)</b>	<b>37,356,354</b>

31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla ertelenmiş komisyon giderleri ve gelirleri sırasıyla 11,995,950 TL (31 Aralık 2019: 5,918,673 TL) ve 98,296 TL (31 Aralık 2019: 784,954 TL) (19 no'lu dipnot) olup bilançoda "Ertelenmiş Üretim Giderleri" ve "Ertelenmiş Komisyon Gelirleri" hesap kalemleri altında yer almaktadır.

#### 18. Yatırım Anlaşması Yükümlülükleri

Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 19. Ticari ve Diğer Borçlar, Ertelenmiş Gelirler

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Reasürans şirketlerine borçlar	8,080,724	6,304,678
Diğer esas faaliyetlerden borçlar	1,196	-
<b>Esas faaliyetlerden borçlar - kısa vadeli</b>	<b>8,081,920</b>	<b>6,304,678</b>
Satıcılara borçlar ve diğer muhtelif borçlar	95,439	191,650
<b>Diğer borçlar</b>	<b>95,439</b>	<b>191,650</b>
Ortaklara borçlar	370	-
Personele borçlar	413	1,793
<b>İlişkili taraflara borçlar - kısa vadeli</b>	<b>783</b>	<b>1,793</b>
Ertelenmiş komisyon gelirleri (17 no'lu dipnot)	98,296	784,954
Gider tahakkukları	18,033	30,000
<b>Gelecek aylara ait gelirler ve gider tahakkukları</b>	<b>116,329</b>	<b>814,954</b>

Yabancı para ile ifade edilen esas faaliyetlerden borçların döviz dağılımı aşağıdaki gibidir:

#### 31 Aralık 2020

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	883,307	7.3405	6,483,915
Avro	196,799	9.0079	1,772,748
<b>Toplam</b>			<b>8,256,663</b>

#### 31 Aralık 2019

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	899,036	5.9402	5,340,455
Avro	138,975	6.6506	924,264
<b>Toplam</b>			<b>6,264,719</b>

#### 20. Finansal Borçlar

Şirket'in 31 Aralık 2020 ve 2019 tarihleri itibarıyla TFRS 16, "Kiralamalar" standardı kapsamında muhasebeleştiği toplam kira yükümlülüğü ve kira yükümlülüklerinin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Kısa vadeli kira yükümlülükleri	552,319	414,969
Uzun vadeli kira yükümlülükleri	1,472,561	1,186,205
Alternatif borçlanma oranı ile iskonto tutarı	(490,527)	(374,326)
<b>Toplam kira yükümlülükleri</b>	<b>1,534,353</b>	<b>1,226,848</b>

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 20. Finansal Borçlar (Devamı)

	2020	2019
Toplam kira yükümlülüğü, 1 Ocak	1,226,848	-
Yeni sözleşmeler	420,452	-
Kira ödemeleri	(675,290)	(618,944)
Faiz maliyeti	224,644	226,875
Kur farkları	337,699	63,932
TFRS 16 geçiş etkisi	-	1,554,985
<b>Toplam kira yükümlülüğü, 31 Aralık</b>	<b>1,534,353</b>	<b>1,226,848</b>

#### 21. Ertelenmiş Gelir Vergisi

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, bilanço kalemlerinde bu finansal tablolar ve Vergi Usul Kanunu arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır.

İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanan oranlar ilgili mevzuat doğrultusunda %20 (31 Aralık 2019: %20 veya %22) olarak belirlenmiştir.

31 Aralık 2020 ve 2019 tarihleri itibarıyla kayıtlara alınan ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar		Ertelenmiş vergi varlıkları/(yükümlülükleri)	
	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Maliyet gider karşılığı	6,259,287	-	1,251,857	-
Rücu alacak karşılığı	2,272,566	-	454,513	-
Kıdem tazminatı karşılığı (22 no'lu dipnot)	506,234	365,582	101,247	73,116
Ertelenmiş komisyon geliri	-	644,606	-	141,813
Diğer, net	(9,936)	(26,526)	(1,987)	(5,835)
<b>Net ertelenmiş vergi varlıkları (35 no'lu dipnot)</b>			<b>1,805,630</b>	<b>209,094</b>

Ertelenmiş vergi varlıklarının dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2020	2019
Dönem başı - 1 Ocak	209,094	124,970
Ertelenmiş vergi geliri (35 no'lu dipnot)	1,562,754	72,208
Özkaynak altında muhasebeleştirilen ertelenmiş vergi	33,782	11,916
<b>Dönem sonu - 31 Aralık</b>	<b>1,805,630</b>	<b>209,094</b>

Ertelenmiş vergiler, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan değerleri ile vergi değerleri arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, yürürlükte olan veya bilanço tarihi itibarıyla yürürlüğe giren vergi oranları ve vergi mevzuatı dikkate alınarak, vergi varlığının gerçekleşeceği veya yükümlülüğünün ifa edileceği dönemde uygulanması beklenen vergi oranları üzerinden hesaplanır.

Ertelenmiş vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle geçici farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla kayıtlara yansıtılmaktadır.

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 22. Emeklilik Sosyal Yardım Yükümlülükleri

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Kıdem tazminatı karşılığı	506,234	365,582
	<b>506,234</b>	<b>365,582</b>

Türk İş Kanunu'na göre, Şirket bir senesini doldurmuş olan ve Şirket'le ilişkisi kesilen veya emekli olan 25 hizmet (kadınlarda 20) yılını dolduran ve emekliliğini kazanan (kadınlar için 58 yaşında, erkekler için 60 yaşında), askere çağrılan veya vefat eden personeli için kıdem tazminatı ödemekle mükelleftir. 23 Mayıs 2002 tarihindeki mevzuat değişikliğinden sonra emeklilikten önceki hizmet süresine ilişkin bazı geçiş süreci maddeleri çıkartılmıştır.

Ödenecek tazminat her hizmet yılı için bir aylık maaş kadardır ve bu tutar 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla 7,117.17 TL (31 Aralık 2019: 6,379.86 TL) ile sınırlanmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir ve herhangi bir fonlama şartı bulunmamaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminiyle hesaplanır. TMS 19, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aşağıda yer alan aktüer öngörüler kullanılmıştır:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Yıllık iskonto oranı (%)	2.78	2.80
Emeklilik olasılığının tahmini için devir hızı oranı (%)	100	100

Temel varsayım, her yıllık hizmet için belirlenen tavan karşılığının enflasyon ile orantılı olarak artmasıdır. Böylece uygulanan iskonto oranı enflasyonun beklenen etkilerinden arındırılmış gerçek oranı gösterir. Şirket'in kıdem tazminatı karşılığı, kıdem tazminatı tavanı her altı ayda bir ayarlandığı için, 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren geçerli olan 7,638.96 TL (1 Ocak 2020: 6,730.15 TL) üzerinden hesaplanmaktadır.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2020	2019
Dönem başı - 1 Ocak	365,582	216,131
Çari dönemde ayrılan karşılık tutarı	146,181	89,869
Ödenen tazminatlar	(174,439)	-
Aktüeryal kayıp (*)	168,910	59,582
<b>Dönem sonu - 31 Aralık</b>	<b>506,234</b>	<b>365,582</b>

(\*) Aktüeryal kayıplar, bilançoda "Diğer Kar Yedekleri" hesabında gösterilmektedir.

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 23. Diğer Yükümlülükler ve Masraf Karşılıkları:

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Hasar fazlası reasürans sözleşmesi kapsamında ayrılan ilave prim karşılığı	9,271,825	-
İzin karşılığı	125,457	-
<b>Toplam</b>	<b>9,397,282</b>	<b>-</b>

Yabancı para ile ifade edilen maliyet gider karşılıklarının döviz dağılımı aşağıdaki gibidir:

#### 31 Aralık 2020

Döviz Cinsi	Döviz Tutarı	Kur	Tutar TL
ABD Doları	1,263,105	7.3405	9,271,825
<b>Toplam</b>			<b>9,271,825</b>

#### 24. Net Sigorta Prim Geliri

	1 Ocak - 31 Aralık 2020		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Su araçları	132,314,199	(25,726,295)	106,587,904
Su araçları sorumluluk	49,517,439	(21,360,795)	28,156,644
<b>Toplam prim geliri</b>	<b>181,831,638</b>	<b>(47,087,090)</b>	<b>134,744,548</b>
	1 Ocak - 31 Aralık 2019		
	Brüt	Reasürans payı	Net
Su araçları	55,805,484	(13,152,492)	42,652,992
Su araçları sorumluluk	40,817,683	(20,029,308)	20,788,375
<b>Toplam prim geliri</b>	<b>96,623,167</b>	<b>(33,181,800)</b>	<b>63,441,367</b>

#### 25. Aidat (Ücret) Gelirleri

Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 26. Yatırım Gelirleri

Yatırım gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2020	1 Ocak - 31 Aralık 2019
<b>Vadeye kadar elde tutulacak finansal varlıklar</b>		
-Kupon faiz geliri	337,738	-
<b>Nakit ve nakit benzerleri</b>		
-Faiz geliri	1,278,409	1,679,673
-Vadeli mevduat değerlemesi	490,900	31,017
<b>Toplam</b>	<b>2,107,047</b>	<b>1,710,690</b>

#### 27. Finansal Varlıkların Net Tahakkuk Gelirleri

Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 28. Makul Değer Farkı Gelir Tablosuna Yansıtılan Aktifler

Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 29. Sigorta Hak ve Talepleri

17 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

#### 30. Yatırım Anlaşması Hakları

Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 31. Zaruri Diğer Giderler

	1 Ocak - 31 Aralık 2020	1 Ocak - 31 Aralık 2019
Teknik bölüm altında sınıflandırılan faaliyet giderleri	32,269,741	16,747,494
<b>Toplam (32 no'lu dipnot)</b>	<b>32,269,741</b>	<b>16,747,494</b>

#### 32. Gider Çeşitleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2020	1 Ocak - 31 Aralık 2019
Üretim komisyonu giderleri	20,734,323	9,406,835
Personel giderleri (33 no'lu dipnot)	9,448,327	6,914,080
Reklam ve tanıtım giderleri	742,250	888,219
Bilgi işlem giderleri	616,215	443,457
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	564,863	253,583
Sigorta giderleri	190,436	127,238
Kırtasiye giderleri	115,472	177,523
Temsil ve ağırlama giderleri	55,300	77,413
Taşıt giderleri	43,823	134,419
Seyahat giderleri	34,353	202,810
Haberleşme giderleri	31,361	26,472
Reasürans komisyon gelirleri	(1,262,370)	(2,694,998)
Diğer	955,388	790,443
<b>Toplam (31 no'lu dipnot)</b>	<b>32,269,741</b>	<b>16,747,494</b>

#### 33. Çalışanlara Sağlanan Fayda Giderleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2020	1 Ocak - 31 Aralık 2019
Personel ücretleri	8,391,601	6,107,311
SGK primi işveren payı	791,688	608,916
Diğer	265,038	197,853
<b>Toplam (32 no'lu dipnot)</b>	<b>9,448,327</b>	<b>6,914,080</b>

Yönetim kurulu başkan ve üyeleriyle genel müdür, genel koordinatör, genel müdür yardımcıları gibi üst yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 1.6 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 34. Finansal Maliyetler

##### 34.1 Dönemin tüm finansman giderleri:

- 34.1.1 Üretim maliyetine verilenler: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).  
34.1.2 Sabit varlıkların maliyetine verilenler: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).  
34.1.3 Doğrudan gider yazılanlar: 224,644 TL (31 Aralık 2019: 268,552 TL).

34.2 Dönemin finansman giderlerinden ortaklar, bağlı ortaklık ve iştiraklerle ilgili kısmı (Toplam tutar içindeki payları %20'yi aşanlar ayrıca gösterilecektir): Yoktur (2019: Yoktur).

34.3 Ortaklar, bağlı ortaklık ve iştiraklerle yapılan satış ve alışlar (Toplam tutar içindeki payları %20'yi aşanlar ayrıca gösterilecektir): Yoktur (2019: Yoktur).

34.4 Ortaklar, bağlı ortaklık ve iştiraklerden alınan ve bunlara ödenen faiz, kira ve benzerleri (Toplam tutar içindeki payları %20'yi aşanlar ayrıca gösterilecektir): 45 no'lu dipnotta açıklanmıştır.

#### 35. Gelir Vergileri

31 Aralık 2020 ve 2019 tarihleri itibarıyla hazırlanan finansal tablolarda yer alan vergi gelir ve giderleri ile vergi varlık ve yükümlülükleri aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2020	1 Ocak - 31 Aralık 2019
Cari dönem kurumlar vergisi gideri (-)	(6,238,850)	(3,522,598)
Ertelenmiş vergi geliri (21 no'lu dipnot)	1,562,754	72,208
<b>Toplam vergi gideri (-)</b>	<b>(4,676,096)</b>	<b>(3,450,390)</b>
	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Kurumlar vergisi karşılığı (-)	(6,238,850)	(3,522,598)
Peşin ödenen vergiler	5,790,920	1,415,261
<b>Net vergi borcu (-)</b>	<b>(447,930)</b>	<b>(2,107,337)</b>
Ertelenmiş vergi varlığı, net (21 no'lu dipnot)	1,805,630	209,094

Gerçekleşen vergi geliri mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2020	1 Ocak - 31 Aralık 2019
Vergi öncesi kar	20,251,551	15,456,909
Vergi oranı	%22	%22
Hesaplanan vergi	(4,455,341)	(3,400,520)
Kanunen kabul edilmeyen giderler ile istisna ve indirimlerin etkisi, net	(220,755)	(49,870)
<b>Toplam vergi gideri (-)</b>	<b>(4,676,096)</b>	<b>(3,450,390)</b>



## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 36. Net Kur Değişim Gelirleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2020	1 Ocak - 31 Aralık 2019
Mali gelirler	9,611,526	2,019,243
Teknik gelirler	8,314,650	1,944,415
<b>Toplam</b>	<b>17,926,176</b>	<b>3,963,658</b>

#### 37. Hisse Başına Kazanç

Hisse başına kazanç miktarı, net dönem karının Şirket hisselerinin dönem içindeki ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanır.

	1 Ocak - 31 Aralık 2020	1 Ocak - 31 Aralık 2019
Net dönem karı	15,575,455	12,006,519
Beheri 0.01 TL nominal değerli hisselerin ağırlıklı ortalama adedi	2,500,000,000	2,500,000,000
Hisse başına kazanç (Kuruş)	0.62	0.48

#### 38. Hisse Başı Kar Payı

Şirket, 1 Ocak - 31 Aralık 2020 ve 2019 dönemlerinde temettü ödemesi yapmamıştır.

#### 39. Faaliyetlerden Yaratılan Nakit: Nakit akım tablosunda gösterilmiştir.

#### 40. Hisse Senedine Dönüştürülebilir Tahvil: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 41. Paraya Çevrilebilir İmtiyazlı Hisse Senetleri: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 42. Riskler:

Normal operasyonlarının doğası gereği Şirket, ağırlıklı olarak sigortacılık faaliyetlerinden kaynaklanmak üzere hukuki anlaşmazlıklar, davalar ve tazminat davaları ile karşı karşıyadır. Bu davalar, muallak tazminat karşılığı içerisinde gerekli karşılıklar ayrılmak suretiyle finansal tablolara yansıtılmaktadır.

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Şirket aleyhine açılan hasar davaları, net karşılık (*)	343,655	212,484
<b>Toplam</b>	<b>343,655</b>	<b>212,484</b>

(\*) Muallak hasar karşılığı içerisinde takip edilmekte olup muallak hasar karşılığının hareket tablosu 17 no'lu dipnotta yer almaktadır.

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 43. Taahhütler

*Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek veya teminat tutarları:*

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Finansal varlıklar (11.1 ve 17 no'lu dipnot)	9,588,066	-
Banka mevduatları (2.12, 14 ve 17 no'lu dipnotlar)	5,800,000	5,770,100
<b>Toplam</b>	<b>15,388,066</b>	<b>5,770,100</b>

Şirket'in 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla toplam 15,388,066 TL tutarında vadeli mevduat ve finansal varlığı SEDDK lehine blokedir (31 Aralık 2019: 5,770,100 TL vadeli mevduat).

#### 44. İşletme Birleşmeleri

Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 45. İlişkili Taraflarla İşlemler

Yönetim kurulu başkan ve üyeleriyle genel müdür, genel koordinatör, genel müdür yardımcıları gibi üst yöneticilere cari dönemde sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutar 1.6 no'lu dipnotta açıklanmıştır. Güneş Sigorta A.Ş., 27 Ağustos 2020 tarihli Olağanüstü Genel Kurul'da alınan kararla Ziraat Sigorta A.Ş. ve Halk Sigorta A.Ş. ile tüm aktif ve pasifleriyle birlikte bir bütün olarak tasfiyesiz infisah yoluyla devralınması suretiyle birleşmiş ve Türkiye Sigorta A.Ş. unvanını almıştır. Söz konusu birleşme işlemine tabi şirketlere ilişkin bakiye ve işlemler aşağıda Türkiye Sigorta A.Ş. altında gösterilmiştir.

##### a) Banka mevduatları

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	51,568,551	25,818,172
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	14,317,391	906,698
T.C. Ziraat Bankası A.Ş.	8,456	-
<b>Toplam</b>	<b>65,894,398</b>	<b>26,724,870</b>

##### b) Sigortacılık faaliyetlerinden alacaklar

Türkiye Sigorta A.Ş.	995,738	896,847
<b>Toplam</b>	<b>995,738</b>	<b>896,847</b>

##### c) Ortaklara borçlar

Türkiye Sigorta A.Ş.	370	-
<b>Toplam</b>	<b>370</b>	<b>-</b>

##### d) Sigortacılık faaliyetlerinden borçlar

Türkiye Sigorta A.Ş.	1,134,733	1,162,440
<b>Toplam</b>	<b>1,134,733</b>	<b>1,162,440</b>

## TÜRK P VE I SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 45. İlişkili Taraflarla İşlemler (Devamı)

##### e) Yazılan primler

	1 Ocak - 31 Aralık 2020	1 Ocak - 31 Aralık 2019
Türkiye Sigorta A.Ş.	1,742,555	2,009,848
<b>Toplam</b>	<b>1,742,555</b>	<b>2,009,848</b>

##### f) Devredilen primler

Türkiye Sigorta A.Ş.	2,778,885	2,367,024
<b>Toplam</b>	<b>2,778,885</b>	<b>2,367,024</b>

##### g) Faiz gelirleri

Türkiye Halk Bankası A.Ş.	1,469,617	1,103,833
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O.	74,917	103,332
T.C. Ziraat Bankası A.Ş.	12,688	92
<b>Toplam</b>	<b>1,557,222</b>	<b>1,207,257</b>

##### h) Faaliyet giderleri

Türkiye Sigorta A.Ş.	108,515	127,238
Türkiye Halk Bankası A.Ş.	70,141	13,271
Diğer	72,694	-
<b>Toplam</b>	<b>251,350</b>	<b>140,509</b>

45.1 Ortaklar, iştirakler ve bağlı ortaklıklardan alacaklar nedeniyle ayrılan şüpheli alacak tutarları ve bunların borçları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

45.2 Şirket ile dolaylı sermaye ve yönetim ilişkisine sahip iştirakler ve bağlı ortaklıkların dökümü, iştirakler ve bağlı ortaklıklar hesabında yer alan ortaklıkların isimleri ve iştirak ve oran ve tutarları, söz konusu ortaklıkların düzenlenen en son finansal tablolarında yer alan dönem karı veya zararı, net dönem karı veya zararı ile bu finansal tabloların ait olduğu dönem, Kurulumuz standartlarına göre hazırlanıp hazırlanmadığı, bağımsız denetime tabi tutulup tutulmadığı ve bağımsız denetim raporunun olumlu, olumsuz ve şartlı olmak üzere hangi türde düzenlendiği: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

45.3 İştirakler ve bağlı ortaklıklarda içsel kaynaklardan yapılan sermaye artırımını nedeniyle elde edilen bedelsiz hisse senedi tutarları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

45.4 Taşınmazlar üzerinde sahip olunan aynı haklar ve bunların değerleri: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 45. İlişkili Taraflarla İşlemler (Devamı)

45.5 Ortaklar, iştirakler ve bağlı ortaklıklar lehine verilen garanti, taahhüt, kefalet, avans, ciro gibi yükümlülüklerin tutarı: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

## TÜRK P VE İ SİGORTA A.Ş.

### 1 OCAK - 31 ARALIK 2020 HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Para birimi aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak gösterilmiştir.)

#### 46. Bilanço Tarihinden Sonra Ortaya Çıkan Olaylar:

Yoktur.

#### 47. Diğer

#### 47.1 Finansal tablolardaki "diğer" ibaresini taşıyan hesap kalemlerinden dahil olduğu grubun toplam tutarının %20'sini veya bilanço aktif toplamının %5'ini aşan kalemlerin ad ve tutarları:

##### a) Diğer çeşitli borçlar

	31 Aralık 2020	31 Aralık 2019
Satıcılara borçlar	93,138	187,060
Diğer muhtelif borçlar	2,301	4,590
<b>Toplam</b>	<b>95,439</b>	<b>191,650</b>

##### b) Gelecek aylara ait diğer giderler

Sigorta giderleri	84,209	58,948
Bilgi işlem giderleri	24,951	123,273
Ertelenen hasar fazlası reasürans primleri	-	1,412,139
Diğer	65,207	55,939
<b>Toplam</b>	<b>174,367</b>	<b>1,650,299</b>

#### 47.2 "Diğer Alacaklar" ile "Diğer Kısa veya Uzun Vadeli Borçlar" hesap kalemi içinde bulunan ve bilanço aktif toplamının yüzde birini aşan, personelden alacaklar ile personele borçlar tutarlarının ayrı ayrı toplamları: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 47.3 Nazım hesaplarda takip edilen rücu alacaklarına ilişkin tutarlar: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 47.4 Önceki döneme ilişkin gelir ve giderler ile önceki döneme ait gider ve zararların tutarlarını ve kaynakları gösteren açıklayıcı not: Yoktur (31 Aralık 2019: Yoktur).

#### 47.5 Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından sunumu zorunlu kılınan bilgiler

##### Dönemin karşılık (giderleri)/gelirleri:

	1 Ocak - 31 Aralık 2020	1 Ocak - 31 Aralık 2019
<i>Karşılık (giderleri)/gelirleri:</i>		
İzin karşılığı	(125,457)	-
Kıdem tazminatı karşılığı	28,258	(89,869)
	<b>(97,199)</b>	<b>(89,869)</b>

.....

# Medyada Türk P&I Sigorta

# SIGORTA COVID-19 deniz taşımacılığını öne çıkardı

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Dr. İsmail Taşçıyan, salgın tedbirleri ve COVID-19 önlemlerini ön planda tutarak, deniz taşımacılığını ön plana çıkardı.

Türk P&I Sigorta Genel Müdürü Dr. İsmail Taşçıyan, salgın tedbirleri ve COVID-19 önlemlerini ön planda tutarak, deniz taşımacılığını ön plana çıkardı. Taşçıyan, "Salgın tedbirleri ve COVID-19 önlemlerini ön planda tutarak, deniz taşımacılığını ön plana çıkardı" dedi.

## AMATÖR DENİZCİLİK ÖDEK YATIRILMAMIŞ

Denizcilik sektöründe amatör denizcilerin sigortaya katılmadığı öğrenildi. Amatör denizcilerin sigortaya katılmadığı öğrenildi.

## Aret TAŞÇIYAN Türk P&I Yönetim Kurulu Başkanı Türk P&I, Chairman

### ÖZGÜRLÜK MÜHÜRÜ COVID Mİ?

COVID-19'un denizcilikteki güncellenen etkileri, denizcilik sektörünü etkiledi. Amatör denizcilerin sigortaya katılmadığı öğrenildi.

## KARANTİNA TEMİNATI

Denizcilik sektöründe karantina teminatlarının önemi arttı. Sigorta surelerinin dolması ile ilgili durum.

## Sigorta surelerinin dolması ile ilgili durum

Sigorta surelerinin dolması ile ilgili durum. Sigorta şirketleri, denizcilik sektörüne sigorta teminatları sağlıyor.

## BEKLEME DÖNÜMÜ

## Deniz Sigortacılığının Dünü ve Bugünü

Deniz sigortacılığının dünü ve bugünü. Sigorta şirketleri, denizcilik sektörüne sigorta teminatları sağlıyor.

## TÜRK P&I SIGORTA YATLARA HANGİ TEMİNATLARI SAĞLIYOR?

Türk P&I Sigorta Yatılara hangi teminatları sağlıyor? Sigorta şirketleri, denizcilik sektörüne sigorta teminatları sağlıyor.



## Koronadan kaçarken deniz keyfiniz yarım kalmamasın

Koronadan kaçarken deniz keyfiniz yarım kalmamasın. Sigorta şirketleri, denizcilik sektörüne sigorta teminatları sağlıyor.

## Türk P&I Sigorta yatılara hangi teminatları sağlıyor?

Türk P&I Sigorta yatılara hangi teminatları sağlıyor? Sigorta şirketleri, denizcilik sektörüne sigorta teminatları sağlıyor.

## Covid 19'un Küresel Sözleşmelere Etkisi

Covid 19'un küresel sözleşmelere etkisi. Sigorta şirketleri, denizcilik sektörüne sigorta teminatları sağlıyor.

## BEKLEME DÖNÜMÜ

## Deniz Sigortacılığının Dünü ve Bugünü

Deniz sigortacılığının dünü ve bugünü. Sigorta şirketleri, denizcilik sektörüne sigorta teminatları sağlıyor.

## TÜRK P&I SIGORTA YATLARA HANGİ TEMİNATLARI SAĞLIYOR?

Türk P&I Sigorta Yatılara hangi teminatları sağlıyor? Sigorta şirketleri, denizcilik sektörüne sigorta teminatları sağlıyor.

# Türk P&I Sigorta'nın finansal gücünü Fitch de onayladı

Türk P&I Sigorta, Fitch Ratings ten Sigortanın Ulusal Finansal Gücü' skolasında A+ derecesini elde etti. Türk P&I'den yapılan açıklamada, Fitch'in global piyasa koşullarına rağmen, Türk P&I Sigorta'nın li stratejilerinin başarısına bağlı etmiş kayıtladığı.

Türk P&I Sigorta'nın finansal gücünü uluslararası değerlendirme kuruluşu Fitch Ratings tarafından yapılan Fitch'in Sigortanın Ulusal Finansal Gücü' skolasında A+ derecesini elde etti. Türk P&I Sigorta'nın bu başarıya ulaşmasında, şirketin güçlü bilançosu, yüksek likidite ve sağlam finansal yapıları etkili oldu. Fitch, Türk P&I Sigorta'nın "A+ derecesini elde etmesiyle, şirketin güçlü bilançosu, yüksek likidite ve sağlam finansal yapıları etkili olduğunu belirtti. Fitch, Türk P&I Sigorta'nın "A+ derecesini elde etmesiyle, şirketin güçlü bilançosu, yüksek likidite ve sağlam finansal yapıları etkili olduğunu belirtti. Fitch, Türk P&I Sigorta'nın "A+ derecesini elde etmesiyle, şirketin güçlü bilançosu, yüksek likidite ve sağlam finansal yapıları etkili olduğunu belirtti.




## Selih Zeki Çakar Denizcilik Sektörünü Habertürk TV'de Anlattı

Denizcilik Sektörünü Habertürk TV'de Anlattı

Selih Zeki Çakar, Habertürk TV'de bir programda denizcilik sektörünü anlattı. Çakar, denizcilik sektörünün Türkiye için önemli olduğunu ve gelecekte daha da büyüyeceğini belirtti. Sektörün uluslararası alanda rekabet edebilir hale gelmesi için teknolojik yeniliklere ve insan kaynağına yatırım yapılması gerektiğini vurguladı.



## Uluslararası piyasada kabul görüyoruz

Uluslararası piyasada kabul görüyoruz

Türk P&I Sigorta'nın uluslararası piyasalarda kabul gördüğü belirtilmektedir. Şirketin güçlü finansal yapısı ve risk yönetimi stratejisi, uluslararası yatırımcıların dikkatini çekmiştir. Bu başarı, şirketin global pazarlara açılmasına ve uluslararası müşterilere hizmet etmesine olanak sağlamıştır.



## Türk P&I büyümeye devam ediyor

Türk P&I 2019 yılında birçok yeniliğe imza attı. Bunların arasında uluslararası platformda, sahibi Türk olmayan yabancı genelleme P&I sigortası sunmaya başlaması da var. Şu ana kadar Sırbistan'da Sigortanın uluslararası ulusal platformlarında faaliyet gösteren ve üç binden fazla sigortalı deniz aracı portfolyosuna bulunduran Türk P&I, başlangıçta yıla göre bir katın üzerinde büyümeye başardı.



## Monitor

Türk P&I'nin Yabancı Finansal Gücü Teşekkür

Türk P&I'nin yabancı finansal gücünün uluslararası piyasalarda kabul gördüğü belirtilmektedir. Şirketin güçlü finansal yapısı ve risk yönetimi stratejisi, uluslararası yatırımcıların dikkatini çekmiştir. Bu başarı, şirketin global pazarlara açılmasına ve uluslararası müşterilere hizmet etmesine olanak sağlamıştır.



## TURKP&I A+ FitchRatings

TURKP&I A+ FitchRatings

Türk P&I Sigorta'nın uluslararası piyasalarda kabul gördüğü belirtilmektedir. Şirketin güçlü finansal yapısı ve risk yönetimi stratejisi, uluslararası yatırımcıların dikkatini çekmiştir. Bu başarı, şirketin global pazarlara açılmasına ve uluslararası müşterilere hizmet etmesine olanak sağlamıştır.



## TÜRK P&I YENİLENE YAT SİGORTASI İLE YAT SAHİPLERİNİN YANINDA

Türk P&I Sigorta'nın yat sahiplerinin yanına olduğu belirtilmektedir. Şirketin güçlü finansal yapısı ve risk yönetimi stratejisi, yatırımcıların dikkatini çekmiştir. Bu başarı, şirketin global pazarlara açılmasına ve uluslararası müşterilere hizmet etmesine olanak sağlamıştır.



## SİĞACIK'TA TSUNAMİ

Sığacık'ta tsunamiden dolayı hasarlı olduğu belirtilmektedir. Şirketin güçlü finansal yapısı ve risk yönetimi stratejisi, yatırımcıların dikkatini çekmiştir. Bu başarı, şirketin global pazarlara açılmasına ve uluslararası müşterilere hizmet etmesine olanak sağlamıştır.



## Toplam tahase hasarı 2.5-3 milyon euro

Türkiye'nin tsunamiden dolayı tahase hasarı olduğu belirtilmektedir. Şirketin güçlü finansal yapısı ve risk yönetimi stratejisi, yatırımcıların dikkatini çekmiştir. Bu başarı, şirketin global pazarlara açılmasına ve uluslararası müşterilere hizmet etmesine olanak sağlamıştır.







# Türkçe ve İngilizce Yayınlar

### Ambar Kapaklarından Kaynaklanan Yük İslahı

Deniz ticaretinde her yıl bir altmış yıla yakındır en sık karşılaşılan hasar türlerinden biri de hasarlı yük taşıma türüdür. Toplam KİG hasarlarının %1'e bir oranla yükün yükün hasarları arasında ilk sırada yük taşıma türüyle ilgili hasarlar bulunur. Her yıl hasarlı yük taşıma türüyle ilgili hasarlar, her yıl hasarlı yük taşıma türüyle ilgili hasarlar arasında ilk sırada yük taşıma türüyle ilgili hasarlar bulunur. Her yıl hasarlı yük taşıma türüyle ilgili hasarlar, her yıl hasarlı yük taşıma türüyle ilgili hasarlar arasında ilk sırada yük taşıma türüyle ilgili hasarlar bulunur.



**Ekim Zafer RAMEZ**  
Ticari Müdür  
KİG Genel Müdürü

### Gemi Kiralarının Sorumluluk Sigortası

Gemi Kiralarının Sorumluluk Sigortası, Gemi Kiralarının her bir tarafına karşı sorumlulukları kapsar. Gemi Kiralarının Sorumluluk Sigortası, Gemi Kiralarının her bir tarafına karşı sorumlulukları kapsar. Gemi Kiralarının Sorumluluk Sigortası, Gemi Kiralarının her bir tarafına karşı sorumlulukları kapsar.



**Nihal Zeki**  
Ticari Müdür  
KİG Genel Müdürü

### Pandemi Süresinde Unutulan, Gemilerde Kalması Kolan Denizcilerimiz

Deniz ticaretinde her yıl bir altmış yıla yakındır en sık karşılaşılan hasar türlerinden biri de hasarlı yük taşıma türüdür. Toplam KİG hasarlarının %1'e bir oranla yükün yükün hasarları arasında ilk sırada yük taşıma türüyle ilgili hasarlar bulunur. Her yıl hasarlı yük taşıma türüyle ilgili hasarlar, her yıl hasarlı yük taşıma türüyle ilgili hasarlar arasında ilk sırada yük taşıma türüyle ilgili hasarlar bulunur.



**Baris SENEK**  
Ticari Müdür  
KİG Genel Müdürü

### Deniz Kirliliğinin Engellenmesi İçin Gemiler Tarafından Alınabilecek Önlemler

Deniz kirliliğinin engellenmesi için gemiler tarafından alınabilecek önlemler, deniz kirliliğinin engellenmesi için gemiler tarafından alınabilecek önlemler, deniz kirliliğinin engellenmesi için gemiler tarafından alınabilecek önlemler, deniz kirliliğinin engellenmesi için gemiler tarafından alınabilecek önlemler, deniz kirliliğinin engellenmesi için gemiler tarafından alınabilecek önlemler.



**Ergun Kaya ÖZK**  
Ticari Müdür  
KİG Genel Müdürü

### Yükün Güncel İşletiminde Sorumluluk ve BOG Kayıtlarına Geçerliliği

Yükün güncel işletiminde sorumluluk ve BOG kayıtlarına geçerliliği, yükün güncel işletiminde sorumluluk ve BOG kayıtlarına geçerliliği, yükün güncel işletiminde sorumluluk ve BOG kayıtlarına geçerliliği, yükün güncel işletiminde sorumluluk ve BOG kayıtlarına geçerliliği, yükün güncel işletiminde sorumluluk ve BOG kayıtlarına geçerliliği.



**Ali BİNGÖL**  
Ticari Müdür  
KİG Genel Müdürü

### Emniyetli Seyir Ve Sefer Planları Önemli

Emniyetli seyir ve sefer planları önemli, emniyetli seyir ve sefer planları önemli, emniyetli seyir ve sefer planları önemli, emniyetli seyir ve sefer planları önemli, emniyetli seyir ve sefer planları önemli, emniyetli seyir ve sefer planları önemli.



**Ergun Çelebi KÜLLÜCÜ**  
Ticari Müdür  
KİG Genel Müdürü

### Deniz Etkinliğine Dair Tezleme Sorumlulukları

Deniz etkinliğine dair tezleme sorumlulukları, deniz etkinliğine dair tezleme sorumlulukları, deniz etkinliğine dair tezleme sorumlulukları, deniz etkinliğine dair tezleme sorumlulukları, deniz etkinliğine dair tezleme sorumlulukları.



**Umut CAN**  
Ticari Müdür  
KİG Genel Müdürü

### COVID-19'un Denizcilik Sığortalarına Etkisi

COVID-19'un denizcilik sigortalarına etkisi, COVID-19'un denizcilik sigortalarına etkisi, COVID-19'un denizcilik sigortalarına etkisi, COVID-19'un denizcilik sigortalarına etkisi, COVID-19'un denizcilik sigortalarına etkisi.



**Onur CAN**  
Ticari Müdür  
KİG Genel Müdürü

### COVID-19'un Deniz Sığortamaları Üzerindeki Etkisi

COVID-19'un deniz sigortamaları üzerindeki etkisi, COVID-19'un deniz sigortamaları üzerindeki etkisi, COVID-19'un deniz sigortamaları üzerindeki etkisi, COVID-19'un deniz sigortamaları üzerindeki etkisi, COVID-19'un deniz sigortamaları üzerindeki etkisi.



**Ali BİNGÖL**  
Ticari Müdür  
KİG Genel Müdürü

### Yüklerin Gemilerde Değeri Zayıflama Etkisi

Yüklerin gemilerde değeri zayıflama etkisi, yüklerin gemilerde değeri zayıflama etkisi, yüklerin gemilerde değeri zayıflama etkisi, yüklerin gemilerde değeri zayıflama etkisi, yüklerin gemilerde değeri zayıflama etkisi.



**Ergun Çelebi KÜLLÜCÜ**  
Ticari Müdür  
KİG Genel Müdürü

### GEMİ İNSA SİGORTASI

Gemi İnşa Sigortası, Gemi İnşa Sigortası, Gemi İnşa Sigortası, Gemi İnşa Sigortası, Gemi İnşa Sigortası, Gemi İnşa Sigortası, Gemi İnşa Sigortası, Gemi İnşa Sigortası, Gemi İnşa Sigortası, Gemi İnşa Sigortası.



**Ergun Çelebi KÜLLÜCÜ**  
Ticari Müdür  
KİG Genel Müdürü

### Hatch Covers Related Cargowetness

One of the most frequently encountered damage claims in general cargo and bulk cargoes is hatch covers. Cargo quality/safety related cargo claims take the first place among the total filed claims (corresponding to 1/3 of the total filed claims) followed by cargo claims. Insurance damages followed by cargo claims are higher at the end of the day, the highest amount claims are occurred through cargo wetness by cargo defects. Of course, the major cause of these defects is the deformation of the hatch covers.



**Cengiz Dalgıç Paştık**  
TürkP&I Müdürü

In fact, the main reason behind the deformation and wear of hatch covers is the deformation of the hatch covers. The deformation of the hatch covers is caused by the weight of the cargo and the weight of the hatch covers themselves. The weight of the cargo and the weight of the hatch covers themselves are the main causes of the deformation of the hatch covers.

Because the deformation of the hatch covers is caused by the weight of the cargo and the weight of the hatch covers themselves, the deformation of the hatch covers is a natural process. The deformation of the hatch covers is a natural process and it is not possible to prevent it.

### Measures to be Taken by Ships to Prevent Sea Pollution

Although 80% of the global marine pollution is caused by coastal activities, the ratio of ship-carrying pollution is 20%. Ship-carrying marine pollution constitutes a problem not only for Turkey, but also for international area. There are international conventions signed in this direction and Turkey is a party to most of them.



**Cengiz Kaan Özerk**  
Crime Group Manager

We can group international treaties on sea pollution in 3 main categories: 1973, 1990, and 2002. 1973 is the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL).

A Convention on the Protection of the Black Sea Against Pollution (BAPOL) was signed in 1992. BAPOL is a regional convention for the Black Sea. It aims to prevent and control pollution of the Black Sea.

In order to control global shipping risks, the Ministry of Transport, Maritime Affairs and Fisheries has signed an agreement with the International Maritime Organization (IMO) to join the International Convention for the Control of Harmful Substances Carried by Sea in Containers and Packages (HSCOP).

### Charterers' Liability Insurance

Charterers' Liability Insurance covers the contractual and legal liability of the Charterers of vessels under a charter party. Cover is typically being provided for damage to the chartered vessel, cargo and property of third parties, death and personal injury, pollution, removal, physical damage and legal costs. Additional risks may also be covered in respect of the charter.



**Ali İzzet Kocak**  
TürkP&I Müdürü

In addition to the Charterers' Liability Insurance, Charterers can also get cover for the Charterers' Liability Insurance. This cover is typically being provided for damage to the chartered vessel, cargo and property of third parties, death and personal injury, pollution, removal, physical damage and legal costs.

Charterers' Liability Insurance is a very important cover for Charterers. It covers the Charterers' liability for damage to the chartered vessel, cargo and property of third parties, death and personal injury, pollution, removal, physical damage and legal costs.

### Impact of Covid-19 on Marine Contracts

Due to the global outbreak of Covid-19, many business people are worried about the impact of the virus on their valid and ongoing contracts. The main concern is that the virus may be found on ships. The main concern is that the virus may be found on ships. The main concern is that the virus may be found on ships.



**Ali İzzet Kocak**  
TürkP&I Müdürü

The main concern is that the virus may be found on ships. The main concern is that the virus may be found on ships. The main concern is that the virus may be found on ships.

The main concern is that the virus may be found on ships. The main concern is that the virus may be found on ships. The main concern is that the virus may be found on ships.

### COVID 19 Insurances

COVID 19 Insurances are a new type of insurance. They cover the risk of COVID 19. They cover the risk of COVID 19. They cover the risk of COVID 19.



**İbrahim Çiğdem**  
TürkP&I Müdürü

COVID 19 Insurances are a new type of insurance. They cover the risk of COVID 19. They cover the risk of COVID 19. They cover the risk of COVID 19.

COVID 19 Insurances are a new type of insurance. They cover the risk of COVID 19. They cover the risk of COVID 19. They cover the risk of COVID 19.

### Forgotten in the Pandemic, Our Seafarers Trapped in Ships!

The importance of maritime transport has emerged during this pandemic period. About 90 percent of global trade is carried out through maritime transport. More than 100 million seafarers are working on ships.



**Berna Berruza**  
TürkP&I Müdürü

Normally, approximately 320,000 seafarers reside in a one-month period. However, these crew members have been stranded because of the port and local restrictions due to COVID-19. More than 100 million seafarers are working on ships.

Normally, approximately 320,000 seafarers reside in a one-month period. However, these crew members have been stranded because of the port and local restrictions due to COVID-19. More than 100 million seafarers are working on ships.

Normally, approximately 320,000 seafarers reside in a one-month period. However, these crew members have been stranded because of the port and local restrictions due to COVID-19. More than 100 million seafarers are working on ships.

### Safe Navigation And Importance Of Voyage Plan

Mariners' vessels are equipped with the most advanced electronic aids to assist them at the earliest possible opportunity. However, cannot prevent marine accidents completely.



**Cengiz Kaan Özerk**  
Crime Group Manager

The electronic aids, however, cannot, alone, prevent marine accidents completely. The electronic aids, however, cannot, alone, prevent marine accidents completely.

The electronic aids, however, cannot, alone, prevent marine accidents completely. The electronic aids, however, cannot, alone, prevent marine accidents completely.

The electronic aids, however, cannot, alone, prevent marine accidents completely. The electronic aids, however, cannot, alone, prevent marine accidents completely.

### Common dangers to be occurred during carriage of bulk cargo

Marine transport has been a significant part of international trade in consideration that the most suitable and often the only way of transportation for large volumes of cargo and finished products. Over the last 500 years, transportation is made by sea and also this percentage has been increased to 50% in the current time conditions.



**Cengiz Kaan Özerk**  
Crime Group Manager

Marine transport has been a significant part of international trade in consideration that the most suitable and often the only way of transportation for large volumes of cargo and finished products. Over the last 500 years, transportation is made by sea and also this percentage has been increased to 50% in the current time conditions.

Marine transport has been a significant part of international trade in consideration that the most suitable and often the only way of transportation for large volumes of cargo and finished products. Over the last 500 years, transportation is made by sea and also this percentage has been increased to 50% in the current time conditions.

Marine transport has been a significant part of international trade in consideration that the most suitable and often the only way of transportation for large volumes of cargo and finished products. Over the last 500 years, transportation is made by sea and also this percentage has been increased to 50% in the current time conditions.

### Master's duty of care during unloading operations and Turkish Supreme Court's current considerations on FIOS

Master's duty of care during unloading operations and Turkish Supreme Court's current considerations on FIOS. Master's duty of care during unloading operations and Turkish Supreme Court's current considerations on FIOS.



**Ali İzzet Kocak**  
TürkP&I Müdürü

Master's duty of care during unloading operations and Turkish Supreme Court's current considerations on FIOS. Master's duty of care during unloading operations and Turkish Supreme Court's current considerations on FIOS.

Master's duty of care during unloading operations and Turkish Supreme Court's current considerations on FIOS. Master's duty of care during unloading operations and Turkish Supreme Court's current considerations on FIOS.

Master's duty of care during unloading operations and Turkish Supreme Court's current considerations on FIOS. Master's duty of care during unloading operations and Turkish Supreme Court's current considerations on FIOS.

### Current application of pollution fines under Turkish Environmental Code and Port Law

In recent years, it could be clearly observed that the Turkish authorities apply environmental sanctions very strictly. One of the main reasons for this is the discharge of waste from the vessels and the discharge of waste from the vessels.



**Ali İzzet Kocak**  
TürkP&I Müdürü

In recent years, it could be clearly observed that the Turkish authorities apply environmental sanctions very strictly. One of the main reasons for this is the discharge of waste from the vessels and the discharge of waste from the vessels.

In recent years, it could be clearly observed that the Turkish authorities apply environmental sanctions very strictly. One of the main reasons for this is the discharge of waste from the vessels and the discharge of waste from the vessels.

In recent years, it could be clearly observed that the Turkish authorities apply environmental sanctions very strictly. One of the main reasons for this is the discharge of waste from the vessels and the discharge of waste from the vessels.

### Liabilities Concerning Business Warranty

Business warranty is a type of insurance. It covers the risk of business warranty. It covers the risk of business warranty. It covers the risk of business warranty.



**İbrahim Çiğdem**  
TürkP&I Müdürü

Business warranty is a type of insurance. It covers the risk of business warranty. It covers the risk of business warranty. It covers the risk of business warranty.

Business warranty is a type of insurance. It covers the risk of business warranty. It covers the risk of business warranty. It covers the risk of business warranty.

Business warranty is a type of insurance. It covers the risk of business warranty. It covers the risk of business warranty. It covers the risk of business warranty.

### BUILDERS' RISKS INSURANCE

Builders' Risks Insurance is a type of insurance. It covers the risk of builders' risks. It covers the risk of builders' risks. It covers the risk of builders' risks.



**Cengiz Kaan Özerk**  
Crime Group Manager

Builders' Risks Insurance is a type of insurance. It covers the risk of builders' risks. It covers the risk of builders' risks. It covers the risk of builders' risks.

Builders' Risks Insurance is a type of insurance. It covers the risk of builders' risks. It covers the risk of builders' risks. It covers the risk of builders' risks.

Builders' Risks Insurance is a type of insurance. It covers the risk of builders' risks. It covers the risk of builders' risks. It covers the risk of builders' risks.



**TURKP&I**





**TURKP&I**

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Muhittin Üstündağ Cad. No:21 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T: +90 850 420 8136 F: +90 216 545 0301

[turkpandi.com](http://turkpandi.com)

